

# ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δρ. Γαβριήλ Μανωλάτος  
Καθηγητή Διεθνούς Οικονομίας και Ανάπτυξης

## ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

«Οι υδρογονάνθρακες να μείνουν εκεί που είναι, στα έγκατα της γης. ΚΑΜΙΑ ΕΞΟΡΥΞΗ ΠΟΥΘΕΝΑ». Και δεν είναι σύνθημα αίοιο. Είναι θέση με επιχειρήματα και θέση μετρημένη.

Μέχρι πρότινος, η επιλογή φιλικών προς το περιβάλλον μεθόδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είχαν οικονομικό κόστος. Σήμερα δεν ισχύει πλέον αυτό. Σήμερα, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι φθηνότερες από τα ορυκτά καύσιμα. Ο Πλανήτης όλος βρίσκεται σε διαδικασία απεξάρτησης από τους υδρογονάνθρακες. Εμείς γιατί να εμβαθύνουμε στην εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα; Αποτελεί ύβρη η προσήλωση όλου ή σχεδόν όλου, του ελληνικού πολιτικού φάσματος, πλην του ΜέΡΑ25, σε ορυκτά καύσιμα που είναι ακριβότερα από την πράσινη ενέργεια. Καταστρέφουν τον Πλανήτη και ενισχύουν την ολιγαρχία των πολυεθνικών. Οι λαοί δεν κερδίζουν αλλά μάλλον χάνουν, αφού καλούνται να καταναλώνουν ενέργεια που στοιχίζει ακριβότερα από την πράσινη ενέργεια.

Στον Τόπο μας, στο Ιόνιο, δεν είναι μόνο το επιπρόσθετο κόστος παραγωγής των ορυκτών καυσίμων. Είναι και το ανυπο-

Μέχρι πρότινος, η επιλογή φιλικών προς το περιβάλλον μεθόδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είχαν οικονομικό κόστος. Σήμερα δεν ισχύει πλέον αυτό. Σήμερα, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι φθηνότερες από τα ορυκτά καύσιμα.

λόγιστο κόστος του μεγάλου κινδύνου επίσπευσης σεισμών, αφού το Ιόνιο είναι η πιο σεισμογενής περιοχή της Μεσογείου. Τα ορυκτά καύσιμα αποτελούν μέρος του φλοιού της γης, που με τον δικό τους μηχανισμό και τρόπο, υποβαστώντας τα υπάρχοντα ρήγματα της περιοχής και δημιουργούν μια σχετική ισορροπία...

## Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η θαλάσσια αιολική ενέργεια θα πρέπει να γίνει η σημαντικότερη πηγή παραγωγής του ηλεκτρισμού που θα καταναλώνει η χώρα μας αλλά και η Ευρώπη. Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια ευρωπαϊκή αιολική βιομηχανία ώστε να ανταποκριθεί σε αυτό το στόχο.

Η θαλάσσια αιολική ενέργεια είναι μια σημαντική ευκαιρία για την Ελλάδα και ειδικά το Αιγαίο και το Ιόνιο Πέλαγος. Εκτός από τα προφανή αναπτυξιακά, ενεργειακά και περιβαλλοντικά οφέλη, μπορεί να καταστήσει την Ελλάδα εξαγωγέα καθαρής ενέργειας, να ενδυναμώσει τη γεωστρατηγική της θέση και να συμβάλει στην εμπέδωση της ασφάλειας και της ειρήνης στην ευρύτερη περιοχή.

## ΚΥΜΑΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Οι κινήσεις της θάλασσας λόγω:

1. της παλίρροιας (άμπωτη-πλημμυρίδα),

2. των ρευμάτων (διαφορά θερμοκρασίας σε διάφορα σημεία του νερού),  
3. της παλινδρομικής κίνησης από τα κύματα

Μπορούν κάλλιστα αυτές οι κινήσεις να χρησιμοποιηθούν για να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια. Επίσης, είναι δυνατό να εκμεταλλευτούμε τη διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στην επιφάνεια και τα βαθύτερα στρώματα της θάλασσας για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

## ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Θα πρέπει επίσης να προσανατολιστούμε στην παραγωγή και εκμετάλλευση του υδρογόνου, ως εναλλακτικού φορέα ενέργειας για σταδιακή υποκατάσταση τόσο του πετρελαίου όσο και του φυσικού αερίου.

Η Ελλάδα χάρη στο πλούσιο δυναμικό της σε φιλικές προς το περιβάλλον ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, μπορεί και πρέπει να πρωτοστατήσει στη χρήση αυτών των πηγών για παραγωγή υδρογόνου το οποίο θα γίνει το μελλοντικό μέσον παραγωγής ενέργειας.

Ανακεφαλαιώνοντας: «ΚΑΜΙΑ ΕΞΟΡΥΞΗ ΠΟΥΘΕΝΑ. Οι υδρογονάνθρακες να μείνουν εκεί που είναι, στα έγκατα της γης. Και δεν είναι σύνθημα αίοιο. Είναι θέση με επιχειρήματα και θέση μετρημένη».

## Συλλυπητήριο μήνυμα Ελληνικής Ορθόδοξης Κοινότητας ΝΝΟ για τον Γιώργο Ζάγκαλη

Η Ελληνική Ορθόδοξη Κοινότητα Νέας Νότιας Ουαλίας συμμεριζόμενη το πένθος για τον εκλιπόντα Γιώργο Ζάγκαλη, εκφράζει στην οικογένειά του τα βαθιά και ειλικρινή συλλυπητήριά της.

Θα θυμόμαστε τον Γιώργο Ζάγκαλη ως έναν από τους πιο δραστήριους αγωνιστές για την εργατική τάξη στην Αυστραλία.

Υπερασπίστηκε με σθένος και ζήλο για τα δικαιώματα των μεταναστών και της εργατικής τάξης στον χώρο της εργασίας και πάλεψε για την ανακούφιση των καθημερινών προβλημάτων των μεταναστευτικών κοινοτήτων και στάθηκε στο πλευρό τους.

Μετανάστευσε στην Αυστραλία τον Φεβρουάριο του 1950 σε ηλικία 19 ετών και εργάστηκε στην γραμμή συναρμολόγησης της GMH και μετά ένα χρόνο στους σιδηροδρόμους.

Τον Μάρτιο του 1950 προσχώρησε στον Εργατικό Σύνδεσμο «Δημόκριτος».

Η ισχυρή προσωπικότητά του και το ενδιαφέρον του για τα προβλήματα της εργατικής τάξης τον έκαναν να γίνει μέλος, τον Μάιο του 1950, της Eureka Youth League και τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους μέλος του Κομμουνιστικού Κόμματος Αυστραλίας.

Εξελέγη πρόεδρος της Επιτροπής Μεταναστών Εργαζομένων του Συμβουλίου Εργατικών Συνδικάτων Αυσ-



τραλίας (ACTU) του Κομμουνιστικού Κόμματος, και αγωνίστηκε για τη μετατροπή των μονοπολιτισμικών συνδικάτων σε πολυπολιτισμικών.

Αγωνίστηκε το 1969 για την απόκτηση της αυστραλιανής υπηκοότητας, είχε χαρακτηριστεί ως «ανεπιθύμητος», την οποία τελικά απέκτησε το 1973 επί κυβέρνησης Whitlam.

Το κενό που άφησε με τον θάνατό του είναι μεγάλο και δυσβάσταχτο.

Καλό ταξίδι, αιωνία η μνήμη.

Εκ του Διοικητικού Συμβουλίου

## Αυστραλία: Ακύρωσε δύο συμφωνίες του «Belt and Road» με την Κίνα

Η Αυστραλία ακύρωσε δύο συμφωνίες που είχε συνάψει η πολιτεία της Βικτώρια με την Κίνα για συνεργασία στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Belt and Road, όπως ανακοίνωσε σήμερα η υπουργός Εξωτερικών Μαρίζ Πέιν. Η κα Πέιν αποφάσισε να ακυρώσει συνολικά τέσσερις συμφωνίες, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι δύο της πολιτείας της Βικτώρια με το Πεκίνο.

«Θεωρώ ότι αυτές οι τέσσερις συμφωνίες δεν συνάδουν με την εξωτερική πολιτική της χώρας και αντιβαίνουν το πλαίσιο του νόμου περί των εξωτερικών σχέσεων της Αυστραλίας», επισήμανε η ίδια.

Σύμφωνα με μια νέα διαδικασία που έχει τεθεί σε ισχύ, η Αυστραλιανή ΥΠΕΞ έχει τη δικαιοδοσία να επανεξετάσει διμερείς συμφωνίες που έχουν συνάψει πολιτείες και πανεπιστήμια της Αυστραλίας με ξένα κράτη.

Η πρωτοβουλία Belt and Road Initiative (BRI) είναι ένα σχέδιο υποδομών αξίας πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων που ξεκίνησε το 2013 από τον Πρόεδρο της Κίνας Σι Τζινπίνγκ και περιλαμβάνει αναπτυξιακές και επενδυτικές πρωτοβουλίες που εκτείνονται από την Ανατολική Ασία έως την Ευρώπη.

Σημειώνεται πως οι δύο συμφωνίες της Βικτώρια με το Πεκίνο είχαν συναφθεί το 2018 και 2019.