

# Αλ. Τσίπρας: Ο δρόμος της επανεκκίνησης για δυνατή οικονομία και ισχυρή κοινωνία

**Μ**ε το «σύνθημα» ότι «ναι, υπάρχει άλλος δρόμος, ο δρόμος της επανεκκίνησης για μια δυνατή οικονομία και ισχυρή κοινωνία» που θέτει στο επίκεντρο τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τους αυτοαπασχολούμενους, τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους αγρότες, δηλαδή «τη μεσαία τάξη» και τους νέους, που αγωνιούν για το αύριο, ο Αλέξης Τσίπρας παρουσίασε το σχέδιο του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία για τη βιώσιμη επανεκκίνηση της οικονομίας, στο πλαίσιο της εκδήλωσης του κόμματος: «Οικονομία – Ανάπτυξη – Κοινωνική Συνοχή – Ο Δρόμος της Επανεκκίνησης».

Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ υπογράμμισε ότι δίπλα στην αγωνία για ζωή, αρχίζει να κυριαρχεί και η αγωνία για το πώς θα ζήσουμε, πώς θα σταθούμε στα πόδια μιας την «επόμενη μέρα».

Είπε ότι τον τελευταίο χρόνο η Ελλάδα κατέγραψε τη 3η μεγαλύτερη ύφεση στην ευρωζώνη, 7 στα 10 νοικοκυριά έχασαν πάνω από το ¼ του εισοδήματός τους, 1 στις 3 επιχειρήσεις κινδυνεύει με λουκέτο.

Κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι δεν έχει το σχέδιο που απαιτείται, ότι «δεν μπορεί» να αντιμετωπίσει αυτή την κατάσταση και ότι παρουσιάζει ως «συνταγή σωτηρίας» απαντήσεις που «με μαθηματική ακρίβεια ανακυκλώνει την κρίση, σα να μη διδάχτηκε τίποτα από τη μεγάλη κρίση των

**Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ υπογράμμισε ότι δίπλα στην αγωνία για ζωή, αρχίζει να κυριαρχεί και η αγωνία για το πώς θα σταθούμε στα πόδια μιας την «επόμενη μέρα».**



μνημονίων και την πανδημία». Σχολίασε ότι η μεσαία τάξη που «προεκλογικά έγινε σημαία ευκαιρίας, σήμερα για την κυβέρνηση είναι η αόρατη τάξη». Τόνισε ότι η κατάσταση αντιμετωπίζεται μόνο με «σχέδιο τολμηρών παρεμβάσεων» που περιλαμβάνει τη συντριπτική πλειοψηφία της ελληνικής κοινωνίας, τη συντριπτική πλειοψηφία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τα εκατομμύρια των εργαζομένων που αγωνιούν αν αύριο θα έχουν μια θέση εργασίας και έναν μισθό

με τον οποίο θα μπορούν να βιοπορισθούν.

«Χωρίς ελάφρυνση των βαρών ούτε οι επιχειρήσεις θα επιβιώσουν, ούτε τα χρέη θα αποπληρωθούν, χωρίς ώθηση ρευστότητας, η οικονομία δε θα ξαναπάρει μπρος και πως το δημόσιο κόστος μεσομακροπροθεσμία θα είναι πολλαπλάσιο, επεσήμανε.

«Στο δικό μας όραμα δυνατή οικονομία και ισχυρή κοινωνία είναι έννοιες ταυτόσημες», υπογράμμισε.

## Αυτή είναι η γαλλική πρόταση για τις φρεγάτες του Πολεμικού Ναυτικού

**Τ**ην πρότασή τους για την αγορά 4 καινούργιων φρεγατών Belh@rra από το Πολεμικό Ναυτικό παρουσίασαν οι Γάλλοι, στην γαλλική πρεσβεία στην Αθήνα παρόντος του αντιπροέδρου της εταιρείας Naval Group. Η πρόταση περιλαμβάνει την κατασκευή μία εκ των νέων φρεγατών FDI στην Γαλλία και παράδοσή της στις αρχές του 2025. Οι άλλες τρεις νέες φρεγάτες, σύμφωνα με την πρόταση, θα ναυπηγηθούν σε ελληνικά ναυπηγεία (όποια η ελληνική πλευρά επιλέξει) και θα έχουν ημερομηνίες παράδοσης το 2027, το 2028 και το 2029.

Ως ενδιάμεση λύση, οι Γάλλοι προτείνουν την δωρεάν παραχώρηση δύο εν ενεργεία φρεγατών του γαλλικού Πολεμικού Ναυτικού. Πρόκειται για την αντιαεροπορική φρεγάτα AAW Jean Bart και την ανθυποβρυχιακή φρεγάτα ASW Latouche-Treville, οι οποίες προτείνεται να παραδοθούν στο ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό στις αρχές του 2022. Η φρεγάτα Jean Bart έχει ως βασική αποστολή την αντιαεροπορική δράση, υποστηρίζοντας τη ναυτική αεροπορία με πολεμικά πλοία, συμπεριλαμβανομένου αεροπλανοφόρου και πιθανώς εμπορικών πλοίων. Η φρεγάτα Latouche-Treville έχει ως βασική αποστολή την ανθυποβρυχιακή

**Οι άλλες τρεις νέες φρεγάτες, σύμφωνα με την πρόταση, θα ναυπηγηθούν σε ελληνικά ναυπηγεία (όποια η ελληνική πλευρά επιλέξει) και θα έχουν ημερομηνίες παράδοσης το 2027, το 2028 και το 2029.**



δράση σε ανοιχτή θάλασσα και την προστασία μονάδων υψηλής αξίας.

Η γαλλική πρόταση περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό των 4 φρεγατών τύπου MEKO του ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού (Ψαρά, Σαλαμίς, Ύδρα, Σπέτσαι) από την Thales σε ελληνικά ναυπηγεία.

Τα στελέχη της ελεγχόμενης από το γαλλικό δημόσιο Naval Group δεν αποκάλυψαν το κόστος που θα απαιτηθεί για την αγορά των τεσσάρων νέων φρεγατών τύπου FDI (ή Belh@rra), διευκρίνισαν όμως ότι η πρόταση περιλαμβάνει τον οπλισμό των νέων πλοίων και το Follow On Support.

«Είμαστε σε ανταγωνισμό με τις άλλες υποψήφιες προτάσεις για το πρόγραμμα ναυπήγησης των τεσσάρων νέων φρεγατών, δεν μπορώ να σας δώσω ποσά» είπε ο αντιπρόεδρος της Naval Group Αλέν Γκιγιού. «Η πρότασή μας διαφέρει από τις άλλες γιατί η παράδοση της 1ης Belh@rra είναι τόσο ταχεία» υποστήριξε ο κ. Γκιγιού αναφερόμενος στην προτεινόμενη παράδοση της πρώτης από τις τέσσερις φρεγάτες στις αρχές του 2025 και πρόσθεσε: «Ποτέ δεν θα μπορέσετε να βρείτε ένα πλοίο με τόσο προηγμένες δυνατότητες σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα».