

Λούνται μέσα στο 2021

8 Περισσότερα βάρη χωρίς τίτλο Τωρινό ρεκόρ: 68 (Ρούμπενς Μπαρικέλο)

Άλλο ένα... ανεπιθύμητο ρεκόρ, το οποίο αφορά τον Βάλτερι Μπότας. Εάν ο Φινλανδός ανέβει το 2021 στο βάρη των νικητών σε 13 γκραν πρι, χωρίς να στεφθεί παγκόσμιος πρωταθλητής, θα καταρρίψει το ρεκόρ του Ρούμπενς Μπαρικέλο, ο οποίος «έγραψε» στην καριέρα του 68 βάρη χωρίς να κατακτήσει τον τίτλο. Αυτό δεν είναι απίθανο να συμβεί, καθώς δύο φορές στην καριέρα του ο Μπότας έχει πάρει τουλάχιστον 13 βάρη σε μια σεζόν στη Φόρμουλα Ένα (σ.σ. το 2017 ήταν στην πρώτη τριάδα ενός γκραν πρι σε 13 αγώνες, ενώ το 2019 ανέβηκε στο βάρη σε 15 γκραν πρι). Όμως, το βέβαιο είναι ότι ο οδηγός της Mercedes ελπίζει πως το 2021 θα κατακτήσει τον «παρθενικό» τίτλο στην καριέρα του, προκειμένου να... γλιτώσει από αυτό, αλλά και το προηγούμενο ρεκόρ...

9 Περισσότερες νίκες σε μια πίστα Τωρινό ρεκόρ: 8 (Μίκαελ Σουμάχερ, Λιούις Χάμιλτον)

Το ουγγρικό γκραν πρι για το 2021 είναι αυτή τη στιγμή προγραμματισμένο να διεξαχθεί την 1η Αυγούστου και, εάν ο Λιούις Χάμιλτον πάρει τη νίκη, θα σημειώσει νέο ρεκόρ για τις περισσότερες νίκες σε μία πίστα, αφού θα έχει θριαμβεύσει για ένατη φορά στο Hungaroring. Αυτή τη στιγμή ο Βρετανός μοιράζεται το σχετικό ρεκόρ των οκτώ νικών με τον Μίκαελ Σουμάχερ, με τον Γερμανό να είναι ο απόλυτος κυρίαρχος στην πίστα του Μανί-Κουρ στη Γαλλία.

6 Η πιο... συνηθισμένη τριάδα του βάρη Τωρινό ρεκόρ: 14 (Λιούις Χάμιλτον - Νίκο Ρόσπεργκ - Σεμπάστιαν Φέτελ)

Οι Λιούις Χάμιλτον, Βάλτερι Μπότας και Μαξ Φερστάπεν ήταν ένα σύνθημα... θέαμα στο βάρη των νικητών της Φόρμουλα Ένα μέσα στο 2020. Αυτός ο συνδυασμός, με τις διάφορες... παραλλαγές του, ανάλογα με την κατάταξη των τριών οδηγών, βρέθηκε πέρυσι οκτώ φορές στην πρώτη τριάδα ενός αγώνα. Συνολικά, οι Χάμιλτον, Μπότας και Φερστάπεν έχουν... μοιραστεί 13 βάρη, όπερ σημαίνει ότι βρίσκονται δύο πίσω από την κατάρριψη του απόλυτου ρεκόρ των 14 βάρων, το οποίο κατέχουν οι Χάμιλτον, Σεμπάστιαν Φέτελ και Νίκο Ρόσπεργκ και το οποίο η συγκεκριμένη τριάδα σημείωσε το 2016, στο γκραν πρι του Αμπου Ντάμπι.

7 Περισσότερες νίκες χωρίς τίτλο Τωρινό ρεκόρ: 16 (Στέρλινγκ Μος)

Φέτος υπάρχουν επίσης κάποια δυνητικά λιγότερο... επιθυμητά ρεκόρ στον ορίζοντα για τον Φερστάπεν και τον Μπότας. Αν υποθεθεί ότι κανείς από τους δύο οδηγούς δεν στεφθεί παγκόσμιος πρωταθλητής το 2021, οι επτά νίκες για τον Φερστάπεν (ο οποίος έχει αυτή τη στιγμή 10 στην καριέρα του) ή οι οκτώ για τον Μπότας (ο οποίος έχει εννέα μέχρι σήμερα) θα τους δώσουν τη δυνατότητα να... οικειοποιηθούν το ρεκόρ για τις περισσότερες νίκες χωρίς τίτλο στη Φόρμουλα Ένα, το οποίο αυτή τη στιγμή κατέχει ο Σερ Στέρλινγκ Μος με 16. Και μπορεί να ακούγεται... παρατραβηγμένο ή απίθανο, αλλά ο Κίμι Ραϊκόνεν το 2005, ο Μίκαελ Σουμάχερ το 2006 και ο Αλέν Προστ το 1984 και το 1988 πανηγύρισαν επτά νίκες, χωρίς να κατακτήσουν τελικά το «στέμμα» του πρωταθλητή, ενώ ο Λιούις Χάμιλτον σημείωσε 10 νίκες το 2016, αλλά έχασε τον τίτλο από τον Νίκο Ρόσπεργκ που είδε εννέα φορές πρώτος την καρό σημαία.

10 Περισσότερες pole positions σε μια πίστα Τωρινό ρεκόρ: 8 (Αϊρτον Σένα, Μίκαελ Σουμάχερ, Λιούις Χάμιλτον)

Άλλο ένα ρεκόρ που σχετίζεται με πίστες, το οποίο μπορεί να καταρρίψει φέτος ο Χάμιλτον. Ο Βρετανός έχει πάρει οκτώ φορές την πρώτη θέση στην εκκίνηση στην πίστα του Άλμπερτ Παρκ στη Μελβούρνη (μολονότι, περιέργως, έχει πανηγυρίσει μόλις δύο νίκες εκεί). Εάν ο επτάκις παγκόσμιος πρωταθλητής πάρει την ένατη pole position της καριέρας του στον αγώνα, ο οποίος φέτος θα διεξαχθεί τον Νοέμβριο, θα κάνει δικό του το ρεκόρ των οκτώ pole σε μια πίστα, το οποίο αυτή τη στιγμή μοιράζεται με δύο θρύλους της Φόρμουλα Ένα, τον Μίκαελ Σουμάχερ (σ.σ. στη Σουζούκα) και τον Αϊρτον Σένα (στην Ίμολα, όπου έχασε και τη ζωή του το 1994).