

Δέκα ρεκόρ που... απει

Στη σεζόν του 2020 «έσπασαν» αρκετά ρεκόρ στη Φόρμουλα Ένα. Τα πιο σημαντικά εξ αυτών κατέρριψε ο Λιούις Χάμιλτον, ο οποίος «σκαρφάλωσε» στην πρώτη θέση της λίστας όλων των εποχών σε νίκες (σ.σ. αυτή τη στιγμή ο Βρετανός έχει 95) και βάρη (165 και συνεχίζει...). Τη νέα χρονιά ο επτάκις παγκόσμιος πρωταθλητής και οι υπόλοιποι οδηγοί του πρωταθλήματος έχουν αρκετά ρεκόρ στο... στόχαστρό τους. Τα μεγαλύτερα από αυτά είναι τα εξής:

1 Περισσότεροι τίτλοι οδηγών Τωρινό ρεκόρ: 7 (Μίκαελ Σουμάχερ, Λιούις Χάμιλτον)

Το μεγάλο ρεκόρ, στο οποίο στοχεύει τη νέα σεζόν ο Λιούις Χάμιλτον, είναι ο όγδοος τίτλος οδηγών στην καριέρα του, καθώς, εάν τα καταφέρει, ο Βρετανός θα καταρρίψει το ρεκόρ των επτά τίτλων του Μίκαελ Σουμάχερ, το οποίο ισοφάρισε πέρυσι. Στο παρελθόν ο 36χρονος είχε «σπάσει» τις κορυφαίες επιδόσεις του Γερμανού σε νίκες και pole position και το όγδοο πρωτάθλημα θα ενισχύσει το... στάτους του Χάμιλτον ως του στατιστικά κορυφαίου οδηγού όλων των εποχών στη Φόρμουλα Ένα. Το... μπόνους για τον Χάμιλτον, σε περίπτωση που στεφθεί και το 2021 παγκόσμιος πρωταθλητής, είναι ότι ισοφαρίζει το ρεκόρ των πέντε σερί τίτλων του Σουμάχερ (2000-2004), καθώς ο Βρετανός έχει... σαρώσει τα πρωταθλήματα από το 2017 και μετά.

2 Περισσότεροι διαδοχικοί τίτλοι για πάροχο κινητήρων Τωρινό ρεκόρ: 7 (Ford, Mercedes)

Εάν κάποια από τις Williams, Aston Martin, McLaren ή (πιθανότατα) η Mercedes κατακτήσει το πρωτάθλημα κατασκευαστών το 2021, θα καταρρίψει την κορυφαία επίδοση που σημείωσε η Ford το 1974, αυτή των επτά σερί τίτλων για κατασκευαστή κινητήρων. Αυτό το ρεκόρ ισοφάρισε πέρυσι η Mercedes. Στο μεταξύ, εφόσον η γερμανική ομάδα (και όχι κάποια από τις Williams, Aston Martin ή McLaren που θα «φορούν» το 2021 μονάδα ισχύος της Mercedes) καταφέρει να στεφθεί πρωταθλήτρια, τα «ασπμνία βέλν» (σ.σ. μαύρα από πέρυσι) θα επεκτείνουν το δικό τους ρεκόρ των διαδοχικών τίτλων κατασκευαστών στους οκτώ.

3 Περισσότεροι γύροι στην πρωτοπορία Τωρινό ρεκόρ: 5.111 (Μίκαελ Σουμάχερ)

Ο Λιούις Χάμιλτον χρειάζεται να βρεθεί στην πρωτοπορία για μόλις 13 γύρους μέσα στο 3021, προκειμένου να «σπάσει» ακόμη ένα από τα ρεκόρ του Μίκαελ Σουμάχερ, καθώς στη σπουδαία καριέρα του ο Γερμανός «έγραψε» 5.111 γύρους στην πρωτοπορία. Και, δεδομένου ότι ο Βρετανός ηγήθηκε στη διάρκεια της περυσινής σεζόν σε 613 γύρους, δεν αναμένεται να... ιδρώσει ιδιαίτερα για να καταρρίψει αυτό το ρεκόρ του «Σούμι»...

4 Μεγαλύτερο διάστημα ανάμεσα σε νίκες Τωρινό ρεκόρ: 6 χρόνια, 6 μήνες και 28 ημέρες (Ρικάρντο Πατρέζε)

Αν υποθεθεί ότι το ατύχημα με το ποδήλατο που είχε ο Φερνάντο Αλόνσο δεν επηρεάσει την επιστροφή του στη Φόρμουλα Ένα, ο δις παγκόσμιος πρωταθλητής έχει την ευκαιρία να... κλέψει φέτος ένα ρεκόρ από τον Ρικάρντο Πατρέζε, μολονότι οι πιθανότητες δεν είναι με το μέρος του. Όπως έχουν τα πράγματα, η τελευταία νίκη του Αλόνσο σημειώθηκε στο ισπανικό γκραν πρι του 2013. Αυτό σημαίνει ότι εάν ο Ισπανός δει πρώτος την καρό σημαία στο εναρκτήριο γκραν πρι του 2021, στο Μπαχρέιν, θα σημειώσει νέο ρεκόρ για το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ανάμεσα σε δύο νίκες, το οποίο θα είναι 7 χρόνια, 10 μήνες και 16 ημέρες. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός από το Οβιέδο θα καταρρίψει το ρεκόρ του Πατρέζε των 6 ετών, 6 μηνών και 28 ημερών που μεσολάβησαν από τις νίκες του στο γκραν πρι της Νότιας Αφρικής του 1983 και σε αυτό του Σαν Μαρίνο το 1990. Φυσικά, εννοείται ότι μια νίκη αργότερα μέσα στο 2021 θα διευρύνει χρονικά ακόμη περισσότερο το ενδεχόμενο ρεκόρ του Αλόνσο. Και, δεδομένου ότι πέρυσι ο Πιέρ Γκασλί της AlphaTauri και ο Σέρχιο Πέρες της Racing Point πανηγύρισαν τις «παρθενικές» νίκες τους στη Φόρμουλα Ένα, δεν είναι απίθανο να τα (ξανα)καταφέρει ο πολύπειρος Ισπανός.

5 Περισσότερα γκραν σλαμ και περισσότερα χατ τρικ Τωρινό ρεκόρ (Grand Slams): 8 (Τζιμ Κλαρκ) Τωρινό ρεκόρ (Χατ τρικ): 22 (Μίκαελ Σουμάχερ)

Άλλη μια κορυφαία επίδοση, στην οποία θα... στοχεύσει ο Λιούις Χάμιλτον μέσα στο 2021, είναι το 56 ετών ρεκόρ του Τζιμ Κλαρκ των οκτώ Grand Slams. Προκειμένου ένας οδηγός να πανηγυρίσει ένα Grand Slam, χρειάζεται να πάρει την pole position, τη νίκη και τον ταχύτερο γύρο σε ένα γκραν πρι και, παράλληλα, να βρεθεί στην πρωτοπορία σε όλους τους γύρους του αγώνα. Αυτή τη στιγμή ο Χάμιλτον μετράει 6 Grand Slams, το τελευταίο από τα οποία σημείωσε το 2019 στο γκραν πρι του Αμπου Ντάμπι. Όμως, έχει πανηγυρίσει στο παρελθόν τρία μέσα σε μια χρονιά (2017), οπότε δεν είναι απίθανο να καταρρίψει το συγκεκριμένο ρεκόρ. Στο μεταξύ, ο Χάμιλτον χρειάζεται πέντε χατ τρικ για να «σπάσει» το εν λόγω ρεκόρ των 22 του Μίκαελ Σουμάχερ. Αξίζει να σημειωθεί ότι το χατ τρικ είναι λίγο πιο... εύκολο να επιτευχθεί σε σχέση με το Grand Slam, καθώς ο «κάτοχός» του χρειάζεται την pole position, τη νίκη και τον ταχύτερο γύρο σε έναν αγώνα. Αυτή τη στιγμή ο Βρετανός μετράει 18 χατ τρικ, ενώ μέσα στο 2020 πέτυχε τρία, σε Ουγγαρία, Τοσκάνη και Πορτογαλία.