

# Ποια μεγάλα έργα θα ξεκινήσουν το 2021 - Ανάμεσά τους Γραμμή 4 και Καζίνο Ελληνικού

Σε διαγωνιστική διαδικασία βρίσκονται περισσότερα από 100 έργα με προϋπολογισμό άνω των 10 εκατ. ευρώ. Από το καζίνο στο Ελληνικό, μέχρι τη Γραμμή 4 ποια μεγάλα έργα θα συμβασιοποιηθούν μέσα στο 2021.

**Π**άνω από 100 έργα με προϋπολογισμό άνω των 10 εκατ. ευρώ είναι αυτή τη χρονική στιγμή σε διαγωνιστική διαδικασία. Τα έργα αυτά καλύπτουν όλο το φάσμα των κατασκευών και είτε αφορούν, μεγάλα δημόσια έργα όπως η Γραμμή 4 του Μετρό, είτε κτιριακά-ΣΔΙΤ για τις φοιτητικές εστίες σε Πανεπιστήμια, έργα παραχωρήσεων όπως η υποθαλάσσια Σαλαμίνας, ενέργειας όπως δίκτυα φυσικού αερίου αλλά και κλασικότερα έργα υποδομών για ύδρευση, αποχέτευση, αναπλάσεων κ.α.

Ένα σημαντικό τμήμα αυτών των διαγωνισμών εκτιμάται από την αγορά ότι θα μπορέσει να συμβασιοποιηθεί φέτος. Η χρονική στιγμή είναι ιδιαίτερα κρίσιμη καθώς ένα έτος από την έναρξη της πανδημίας έχει δημιουργήσει ένα νέο περιβάλλον στο οποίο οι κατασκευαστικές χρειάζονται νέα projects.

## Ποια μεγάλα έργα θα συμβασιοποιηθούν μέσα στο 2021

Ξεκινώντας από τα μεγάλα έργα, υπογράφεται τις επόμενες ημέρες το έργο για τις πρόδρομες εργασίες της Γραμμής 4 ενώ μέχρι τον Ιούνιο θα έχει ξεκινήσει και το βασικό έργο. Το έργο των 1,8 δισ. ευρώ, θεωρείται πως θα δώσει το φιλί της ζωής στον τεχνικό κλάδο στην περιοχή της πρωτεύουσας. Τα έργα θα αναλάβουν EPET-BO και κ/ξ ΑΒΑΞ-GHELLA-ALSTOM αντίστοιχα. Στο Μετρό Θεσσαλονίκης εκτιμάται ότι θα συμβασιοποιηθούν τα έργα Η/Μ που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία της γραμμής Καλαμαριάς.

Στα σιδηροδρομικά φέτος εκτιμάται ότι θα υπογραφεί το έργο ηλεκτροκίνησης για το τμήμα Κιάτο-Αίγιο. Οι υπογραφές με τον όμιλο Μυτιληναίου εκτιμάται ότι θα πέσουν μέχρι το τέλος καλοκαιριού.

Στα μεγάλα οδικά έργα εκκίνηση θα έχουμε στο Πάτρα-Πύργος (μετά το καλοκαίρι) και στο βόρειο τμήμα του Ε65, Τρίκαλα-



Εγνατία μέχρι το καλοκαίρι. Είναι δύο πολύ μεγάλα έργα που αποτελούν εκκρεμότητες του παρελθόντος και θα δώσουν απασχόληση σε Δυτική Ελλάδα και Δυτική Θεσσαλία. Τα έργα θα κατασκευάσουν οι VINCI και ΤΕΡΝΑ αντίστοιχα.

Τους προσεχείς μήνες αναμένουμε και τις υπογραφές για το mega-κτιριακό έργο του καζίνο στο Ελληνικό. Το Inspire Athens έχει εκτιμώμενο κόστος που αγγίζει το 1 δισ. ευρώ και έχει τραβήξει την προσοχή του τεχνικού κόσμου στο σύνολο του. Το έργο θα το κατασκευάσει η ΤΕΡΝΑ.

Φέτος εκτιμάται ότι θα υπογραφούν τα έργα για τις μονάδες απορριμμάτων σε Χερσόνησο, Δυτική Θεσσαλία, Σπεία, Ναύπακτο. Το ίδιο ισχύει για τα έργα φυσικού αερίου σε Θράκη, Αν.Μακεδονία, Στερεά Ελλάδα και Κεντρική Μακεδονία. Μέχρι το καλοκαίρι εκτιμάται ότι θα πέσουν υπογραφές για το έργο ολοκλήρωσης του 6ου προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον διαγωνισμό να είναι σε πολύ προχωρημένο στάδιο και με μεγάλη συμμετοχή τεχνικών εταιρειών.

## Τα μικρότερα έργα

Στα μικρότερου προϋπολογισμού έργα που αναμένεται να συμβασιοποιηθούν τα σημαντικότερα είναι, η σύνδεση του 6ου προβλήτα του ΟΛΘ με ΠΑΘΕ και Εγνατία, το οδικό έργο Τρίκαλα-Καραβοπόρος, και Φιλιατρά-Γαργαλιάνοι, η αναβάθμιση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, η αποκατάσταση του Αχιλλείου στην Κέρκυρα.

Επίσης τα έργα αποχέτευσης σε Παλλήνη, Πικέρμι, Ραφήνα, Γεωργιούπολη Χανίων και τα έργα αντικατάστασης δικτύων

ύδρευσης σε Αργίνο, Καλαμάτα και Ηράκλειο.

**Η χρονική στιγμή είναι ιδιαίτερα κρίσιμη καθώς ένα έτος από την έναρξη της πανδημίας έχει δημιουργήσει ένα νέο περιβάλλον στο οποίο οι κατασκευαστικές χρειάζονται νέα projects.**

## Ποια είναι αμφίβολα

Στα αμφίβολα λόγω πίεσης χρόνου για συμβασιοποίηση είναι το έργο του flyover της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης. Δύσκολα θα προλάβει να υπογραφεί το έργο αποχέτευσης στον Μαραθώνα. Το ίδιο ισχύει για τις μονάδες απορριμμάτων σε Καβάλα, Ζάκυνθο αλλά και για το μεγάλο φ/β πάρκο στην Κοζάνη. Λόγω διαδικασιών δύσκολα θα δούμε υπογραφές και για το έργο-ΣΔΙΤ του Φράγματος Χαβρία.

## Ποια πάνε για το 2022

Για το επόμενο έτος εκτιμάται ότι θα συμβασιοποιηθούν μεγάλα έργα που ξεκίνησε ο διαγωνισμός τους πρόσφατα ή είναι περίπλοκος και δεν προλαβαίνει να ολοκληρωθεί εντός του 2021.

Τα σημαντικότερα από αυτά είναι τα σιδηροδρομικά έργα για την ηλεκτροκίνηση στο Λάρισα-Βόλος, τη σηματοδότηση στο Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, ο ΒΟΑΚ, το Καλαμάτα-Μεθώνη

Για το 2022 πάνε σύσσωμα οι διαγωνισμοί των έργων-ΣΔΙΤ για τις φοιτητικές εστίες στα Πανεπιστήμια Κρήτης, Θράκης, Θεσσαλίας, τα 13 Περιφερειακά Κέντρα Πολιτικής Προστασίας, το Κέντρο Έρευνας της Ακαδημίας Αθηνών και την Πολιτεία Καινοτομίας στην οδό Πειραιώς.

Σχεδόν βέβαιο είναι πως για το 2022 μεταφέρεται η ολοκλήρωση των μεγάλων αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ για την Εγνατία Οδό αλλά και τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας.