

# Πώς ο Πανιώνιος έδωσε τα χρώματά του στα τρένα του ΟΣΕ!

Ο Πανιώνιος έχει αποτελέσει διαχρονικά πηγή έμπνευσης. Ας θυμηθούμε μια τέτοια ιστορία όταν ο ΟΣΕ αποφάσισε να δώσει τα χρώματα της ομάδας της Νέας Σμύρνης σε συρμούς του Προαστικού!

**Τ**ον ιστορικό ρόλο του Πανιωνίου όχι μόνο στον ελληνικό αθλητισμό αλλά και στην ελληνική κοινωνία δεν μπορεί να τον αμφισβητήσει κανείς. Ο «Ιστορικός» υπήρξε, υπάρχει και θα υπάρχει αιμοδοτής σε διάφορα αθλήματα και η συμβολή του στην διάδοση και την ανάπτυξη τους δεν θα ξεχαστεί ποτέ. Εκτός από το τμήμα ποδοσφαίρου, όπου από τα σπλάχνα του έχουν αναδειχθεί οι σπουδαιότεροι ποδοσφαιριστές, ο σύλλογος από την Σμύρνη είναι ο λόγος που σήμερα αθλήματα όπως το βόλεϊ και ο στίβος υπάρχουν στον ελληνικό χώρο. Το τμήμα πετοσφαίρισης του Πανιωνίου είναι το πρώτο στον ελληνικό χώρο αφού ιδρύθηκε στη Σμύρνη το 1913, ενώ το 1926 προπόνησε για πρώτη φορά γυναίκες και οργάνωσε αγώνες στίβου στο Παναθηναϊκό Στάδιο, σε μια εποχή που οι γυναίκες δεν μπορούσαν καν να βγουν από το σπίτι τους ασυνόδευτες. Τα όσα έχει προσφέρει ο Πανιώνιος Γυμναστικός Σύλλογος Σμύρνης στον ελληνικό αθλητισμό είναι γνωστά. Οι «κυανέρυθροι» όμως, εκτός από το καθαρά αθλητικό κομμάτι έχει αποτελέσει σημείο αναφοράς και σε άλλες εκφάνσεις της κοινωνίας. Είτε στο πολιτική σκηνή με το ιστορικό πλέον σύνθημα «Κάθε σέξι νέος, είναι Πανιώνιος κι ΕΚΟΝ Ρήγας Φεραίος», είτε να αποτελέσει πηγή έμπνευσης. Μια τέτοια ιστορία είναι αυτή των τρένων του ΟΣΕ με τους ανθρώπους της διοίκησης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας να δίνουν τα χρώματα του Πανιωνίου στις αμαξοστοιχίες!

Η ιστορία ξεκινάει το 1986. Στον τότε καινούργιο Σύλλογο Φίλων του Σιδηροδρόμου (γνωστό και ως ΣΦΣ), διεξάγονται εκλογές για την ανάδειξη προεδρείου. Εκείνη την περίοδο ο ΟΣΕ μόλις είχε υπογράψει μια σπουδαία συμφωνία για



μια μεγάλη προμήθεια τροχαιου υλικού, με το οποίο για πρώτη φορά θα εκσυγχρόνιζε τις υπηρεσίες του προς τους επιβάτες.

Μεταξύ των συρμών που επρόκειτο να προμηθευτεί, υπήρχαν και 22 αυτοκινητάμαξες που προορίζονταν για δρομολόγια τοπικού και προαστιακού χαρακτήρα, όπως λέγονταν τότε, πριν καθιερωθεί πολλά χρόνια αργότερα ο όρος Προαστιακός. Για πρώτη φορά τότε ο ΟΣΕ παρήγγειλε αυτοκινητάμαξες με ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, που να προσιδιαζον σε ένα συγκεκριμένο τύπο υπηρεσίας.

Εκείνες τις ημέρες, το νέο Δ.Σ του ΣΦΣ κανονίζει ραντεβού με την διοίκηση του ΟΣΕ έχοντας μια σειρά προτάσεων που στόχο

**Για πρώτη φορά τότε ο ΟΣΕ παρήγγειλε αυτοκινητάμαξες με ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, που να προσιδιαζον σε ένα συγκεκριμένο τύπο υπηρεσίας.**

είχαν την βελτίωση στον σιδηρόδρομο. Να πούμε εδώ, ότι ο τότε πρόεδρος του ΣΦΣ που είχε εκλεγεί ήταν φίλαθλος του Πανιωνίου. Έτσι, μέσα στις προτάσεις που κατέθεσε ο Σύλλογος ήταν οι εν λόγω συρμοί να έχουν ένα ειδικό χρώμα που θα τα ξεχωρίζει και θα χαρακτηρίζουν την εν λόγω γραμμή. Η πρώτη σκέψη του προέδρου ήταν να δοθούν τα χρώματα της ομάδας που υποστήριζε, το κόκκινο και το μπλε, και μάλιστα με τέτοιο τρόπο ώστε οι θύρες του συρμού να είναι κοκκινές και το υπολοιπο σώμα του στα πλαγιά να είναι μπλε. Δύο χρώματα που θα ήταν χαρακτηριστικά και ευδιάκριτα στο μάτι του επιβατικού κοινού για να μην υπάρχει καθυστέρηση στην επιβίβαση. Η προταση άρεσε στους τότε ιθύνοντες του ΟΣΕ και αμέσως άναψαν το πράσινο φως ώστε οι συρμοί αυτοί να βαφτούν στα κυανέρυθρα.

Οι συρμοί χρησιμοποιήθηκαν από το 1989 που παρελήφθησαν στις γραμμές και αποσυρθηκαν απο την κυκλοφορία μόλις τα τελευταία χρόνια με την αναβάθμιση των συρμών, αλλά προλαβαν να περουν στην ιστορία των ελληνικών σιδηροδρόμων με το προσωνύμιο «Πανιώνιο», ένα παρατσούκλι που τους κόλλησαν οι σιδηροδρομικοί της Βορείου Ελλάδας. Λίγοι ήταν αυτοί που γνώριζαν την ιστορία πίσω από τα χρώματα των τρένων και πως πίσω από αυτά ήταν ένας φανατικός οπαδός του Πανιωνίου.

