

Σαφάρι ελέγχων σε μπαρ που έχουν μετατραπεί σε 'ορθάδικα'

«**Θ**α υπάρξουν αυστηροί έλεγχοι σε ότι αφορά στη μετατροπή των μπαρ και των καφετεριών σε "ορθάδικα", τόνισε ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, μετά την ολοκλήρωση έκτακτης ευρείας σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε το μεσημέρι της Δευτέρας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, παρουσία και του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Παπαγεωργίου.

Αντικείμενο της έκτακτης σύσκεψης, στην οποία συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, ο Δήμαρχος Πατρέων, ο Αντιπρόεδρος του ΕΟΔΥ, ο επιστημονικός υπεύθυνος του ΕΟΔΥ Δυτικής Ελλάδας, ο Διοικητής της ΥΠΕ, ο Υποδιοικητής του Νοσοκομείου του Ρίου και ο Διοικητής του Νοσοκομείου «Άγιος Ανδρέας», ο Αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου Πατρών, ο Πρόεδρος του Εμπορικού Επιμελητηρίου, Αξιωματικοί της ΕΛ.ΑΣ και του Π.Σ, ήταν η εφαρμογή αυστηρών μέτρων για τον περιορισμό της πανδημίας, καθώς στην Πάτρα το τελευταίο

διάστημα παρατηρήθηκε ανησυχητικά έντονη αύξηση των κρουσμάτων.

Όπως σημείωσε ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, η κατάσταση οδεύει στο «κόκκινο» και πρέπει να ληφθούν αυστηρά μέτρα για να περιοριστεί η διάδοση του ιού, που περιλαμβάνουν και αυστηρούς ελέγχους σε ότι αφορά στη μετατροπή των μπαρ και των καφετεριών σε «ορθάδικα», καθώς παρατηρείται μεγάλος συγχρωτισμός στο κέντρο της πόλης. Όπως επεσήμανε «δεν παίζουμε με τη δημόσια υγεία και αυτό αποτελεί την ύψιστη πολιτική μας απόφαση και προτεραιότητα». Κάλεσε, δε, τους πολίτες να «βάλουν πλάτη» και να κάνουν κουράγιο μέχρι να τελειώσει αυτή η περιπέτεια.

Αναλυτικά η δήλωση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσόχοϊδη έχει ως εξής:

«Βρίσκομαι στην Πάτρα μαζί με τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας γιατί και πάλι υπάρχει ανάγκη και η ανάγκη συνίσταται σε αυτό που βλέπετε. Δηλαδή στον τρόπο με τον οποίο αυξάνονται τα κρούσματα στην πόλη της Πάτρας. Δυστυχώς, βρισκόμαστε

σε ένα σημείο που μπορεί να οδηγηθούμε στο «κόκκινο» και να ληφθούν πολύ αυστηρά μέτρα για να σταματήσουμε τη διάδοση του ιού στην πόλη. Οι εμβολιασμοί ξεκίνησαν και γίνονται πια κανονικά και συστηματικά. Σας παρακαλώ πολύ βάλτε όλοι πλάτη. Σας παρακαλώ πολύ κάντε κουράγιο μέχρι έως ότου βγούμε από το τούνελ, εκτιμώ την Άνοιξη, οπότε και θα έχει εμβολιαστεί τουλάχιστον το κρίσιμο ποσοστό του πληθυσμού των ευάλωτων και ηλικιωμένων ανθρώπων. Για όσους επαγγελματίες έχουν μετατρέψει τα μπαρ και τις καφετέριές τους σε «ορθάδικα» θα υπάρξουν αυστηρές ποινές. Έχουν δίκιο, είναι αγανακτισμένοι, έχουν στερηθεί εισόδημα, η κυβέρνηση τους βοηθάει πάρα πολύ με μια σειρά από οικονομικά μέτρα, αλλά δεν παίζουμε με τη δημόσια υγεία και αυτό αποτελεί την ύψιστη πολιτική μας απόφαση και προτεραιότητα. Θα υπάρξουν λοιπόν αυστηροί έλεγχοι σε ότι αφορά στη μετατροπή των μπαρ και των καφετεριών σε «ορθάδικα».

Ας κάνουμε όλοι μας κουράγιο, ας

σφίξουμε τα δόντια μέχρι να τελειώσει αυτή η περιπέτεια. Η Πάτρα, δυστυχώς, έχει προβλήματα και με τη μετάλλαξη του ιού που εμφανίστηκε σε ορισμένα clusters. Συνεπώς, θα προχωρήσουμε όλοι μαζί, ο κάθε ένας θεσμός, ο κάθε εκπρόσωπος του λαού εκλεγμένος ή μη, είτε Περιφερειάρχης, είτε Δήμαρχος, είτε οι άλλοι θεσμοί, όλοι μαζί, είμαστε συνυπεύθυνοι για να πάμε μέχρι το τέλος, ώστε κάποια στιγμή, με το εμβόλιο, να απελευθερωθούμε».

Ούτε συζήτηση για το Καρναβάλι της Πάτρας

Τέλος αναφερόμενος στο καρναβάλι της Πάτρας, ο κ. Χρυσόχοϊδης τόνισε ότι πρέπει να το ξεχάσουμε για φέτος. «Δεν μπορούμε να συζητάμε για τέτοιου είδους εκδηλώσεις αυτή τη στιγμή. Είναι προφανές ότι δεν μπορούν να υπάρξουν καρναβαλικές εκδηλώσεις στην Πάτρα, κάτω από τέτοιες συνθήκες. Ας το ξεχάσουμε και για φέτος γιατί είναι επικίνδυνο και να το συζητάμε», τόνισε χαρακτηριστικά.

Μέχρι το 2024 η ηλεκτρική σιδηροδρομική σύνδεση ανάμεσα σε Βόλο και Λάρισα

Σε τρία χρόνια θα έχουν ολοκληρωθεί τα κατασκευαστικά έργα της ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου - Λάρισας και μέχρι το 2024 ο στόχος είναι να τεθεί σε λειτουργία το έργο, που θεωρείται ως το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο

της τελευταίας δεκαετίας. Η δημοπράτηση του έργου πραγματοποιήθηκε από την ΕΡΓΟΣΣΕ την περασμένη Δευτέρα 1η Φεβρουαρίου και την Παρασκευή 5 Φεβρουαρίου το μεσημέρι, θα γίνει η αποσφράγιση των προσφορών για να αποκαλυφθεί αρχικά ο

μειοδότης του έργου. Οι υποψήφιες εταιρείες που υπέβαλαν προσφορές και διεκδικούν το έργο, το κόστος του οποίου φθάνει τα 83 εκατ. ευρώ, είναι τέσσερις και πρόκειται για τις ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, ΑΒΑΞ-ALSTOM και ΙΝΤΡΑΚΑΤ.

Αττική: Δώδεκα νεκροί και 406 τραυματίες σε τροχαία τον Ιανουάριο

Δώδεκα άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και 406 τραυματίστηκαν σε τροχαία δυστυχήματα και ατυχήματα, που σημειώθηκαν τον Ιανουάριο 2021, στην περιοχή της Αττικής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, σημειώθηκαν 11 δυστυχήματα με 12 νεκρούς και 361 ατυχήματα με 12 σοβαρά τραυματίες και 394 ελαφρά.

Σύμφωνα με την Τροχαία, τα κυριότερα αίτια των τροχαίων αυτών ήταν η οδήγηση χωρίς σύνεση και προσοχή, η παραβίαση ρυθμιστικών πινακίδων και η παραβίαση των κανόνων κυκλοφορίας από πεζούς, ενώ η μη χρήση προστατευτικού κράνους από τους οδηγούς και επιβάτες των δικύκλων επέτεινε, σε πολλές περιπτώσεις, τη σοβαρότητα του τραυματισμού τους.

Παράλληλα, το ίδιο χρονικό διάστημα, στο πλαίσιο των στοχευμένων δράσεων που εφαρμόζει η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής για την τροχονομική

αστυνόμευση και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, βεβαιώθηκαν 9.266 παραβάσεις από τις οποίες 357 σε βαθμό πλημμελήματος. Ενδεικτικά βεβαιώθηκαν:

- 56 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 18 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
- 1.369 ορίου ταχύτητας
- 139 για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- 91 για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 93 για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- 267 για μη χρήση προστατευτικού κράνους
- 13 για επικίνδυνους ελιγμούς.

Όπως επισημαίνει η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, η σωστή οδική συμπεριφορά των οδηγών και η τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας είναι βασικές προϋποθέσεις, τόσο για την ασφαλή μετακίνηση όσο και για την αποφυγή των τροχαίων.

Στη φυλακή για τη δολοφονία του 64χρονου οδηγού σχολικού λεωφορείου

Προφυλακιστέος κρίθηκε μετά την απολογία του ο 43χρονος οδηγός σχολικού λεωφορείου που κατηγορείται για τη δολοφονία του 64χρονου συναδέλφου του. Το θύμα αγνοείτο από τις 15 Νοεμβρίου 2020 και τελικά την Πρωτοχρονιά εντοπίστηκε η σορός του από περιπατητές στην περιοχή Αγριλέζα Λαυρίου.

Σύμφωνα με την έρευνα των αστυνομικών το θύμα είχε δώσει τους κωδικούς τραπεζικών λογαριασμών στον 43χρονο, επειδή δεν γνώριζε να κάνει ηλεκτρονικές συναλλαγές.

Όμως ο 43χρονος φέρεται να υπεξάιρεσε και να οικειοποιήθηκε περίπου 40.000 ευρώ.

Ο κατηγορούμενος στην απολογία του υποστήριξε ότι δεν είχε σκοπό να σκοτώσει τον 64χρονο, αλλά ότι ο θάνατός του οφείλεται σε ατύχημα. Υποστήριξε ότι είχαν πάει να συζητήσουν στην περιοχή του Λαυρίου, μάλωσαν και ο 43χρονος τον έσπρωξε με σκοπό να τον απωθήσει.

Ο 64χρονος βρήκε ακαριαίο θάνατο και εκείνος πανικοβλήθηκε και έφυγε.

Προφυλακίστηκε ο συνεπιβάτης του Αλκέτ Ριζάι

Στη φυλακή οδηγήθηκε την Τρίτη ο 45χρονος Αλβανός, ο οποίος κατηγορείται για την αιματηρή επίθεση σε μπαρ στη Γλυφάδα τον Οκτώβριο του 2017, όπου είχε τραυματιστεί θανάσιμα ένας άνδρας και είχαν τραυματιστεί ακόμα δύο άτομα. Ο κατηγορούμενος, παλιός γνώριμος των Αρχών, συνελήφθη έπειτα από τυχαίο έλεγχο της Αστυνομίας για τα μέτρα κατά της διασποράς του κορονοϊού πριν από λίγες ημέρες στην Λαμία.

Συνεπιβάτης του σε ένα πολυτελές θωρακισμένο τζιπ, προς έκπληξη των αστυνομικών, ήταν ο δι-αβόπος βαρυποινίτης Αλκέτ Ριζάι, ο οποίος είχε λάβει πενήμερη άδεια από τις φυλακές Δομοκού. Μαζί τους ήταν και ένας ακόμα άνδρας που έχει κατά το παρελθόν απασχολήσει τις Αρχές. Σύμφωνα με πληροφορίες, στην απολογία του ο 45χρονος αρνήθηκε τις κατηγορίες που του αποδίδονται και υποστήριξε ότι δεν έχει σχέση με τους πυροβολισμούς στη Γλυφάδα.

Ανακριτής και εισαγγελέας δεν πείστηκαν, ωστόσο, από τους ισχυρισμούς του και τον έκριναν προφυλακιστέο.

«Ο κατηγορούμενος δεν έχει καμία σχέση με το περιστατικό και έχει δηλώσει μάρτυρες για να εξεταστούν στο πλαίσιο της ανάκρισης», δήλωσε ο συνήγορος υπεράσπισης του, Χρήστος Μαυρομάτης.