

ΣΑΝ
ΣΗΜΕΡΑ

ΤΕΛΕΙΑ ΚΑΙ... ΠΑΥΛΑ

Γράφει ο Γιώργος Μεσσάρης → georgemessaridis@gmail.com



Η 30η Οκτωβρίου είναι η 303η ημέρα του έτους κατά το Γρηγοριανό ημερολόγιο (304η σε δίσεκτα έτη). Υπολείπονται 62 ημέρες.

Αργίες και εορτές

Διεθνής Ημέρα Ορθοπεδικών Νοσοκόμων.

Ορθόδοξη Εκκλησία

Αποστόλων εκ των Εβδομήκοντα: Αρτεμά επισκόπου Λύστρων, Ιούστου επισκόπου Ελευθερουπόλεως, Κλεόπα, Μάρκου επισκόπου Απολλωνιάδος, και Τερτίου επισκόπου Ικονίου, Ζηνοβίου ιερομάρτυρος και Ζηνοβίας της αδελφής αυτού (†285)

Γεγονότα

1821 - Ξεκινάει η Μάχη της Κασσάνδρας στην Χαλκιδική κατά την περίοδο της επανάστασης του 21.

1863 - Ο Δανός πρίγκιπας Γουλιέλμος φτάνει στην Αθήνα για να αναλάβει το θρόνο του ως Γεώργιος Α', βασιλιάς των Ελλήνων.

1918 - Συνθήκη του Μούδρου: Η Οθωμανική Αυτοκρατορία υπογράφει ανακωχή με τους συμμάχους, σηματοδοτώντας τη λήξη του Α' Παγκοσμίου Πολέμου στη Μέση Ανατολή.

1940 - Ελληνοϊταλικός πόλεμος (1940-1941): σκοτώνεται ο υποσμηναγός Ευάγγελος Γιάνναρης και γίνεται ο πρώτος Έλληνας πεσών αξιωματικός του ελληνοϊταλικού πολέμου.

1943 - Δύναμη 114 Ιερολοχιτών και 200 αλεξιπτωτιστών απελευθερώνουν προσωρινώς την Σάμο.

1944 - Οι Γερμανοί τουφεκίζουν 17 Έλληνες πατριώτες στην Πρώτη Φλωρίνης

1944 - Η Θεσσαλονίκη απελευθερώνεται από τη ναζιστική κατοχή.

1956 - Μεγάλη αντισοβιετική εξέγερση στην Ουγγαρία.

1956 - Η Αγγλία και η Γαλλία επιδίδουν τελεσίγραφο στο Κάιρο και το Τελ-Αβίβ για τον τερματισμό των εκθροπραξιών και την αποχώρηση των στρατευμάτων από την περιοχή της διώρυγας του Σουέζ. Το τελεσίγραφο απορρίφθηκε. Την επομένη αγγλο-γαλλικά αεροσκάφη επιχειρούν βομβαρδισμούς αιγυπτιακών αεροδρομίων.

1975 - Ο δικτάτορας Φράνκο της Ισπανίας μεταβιβάζει την εξουσία της χώρας στον Χουάν Κάρλος Α' λόγω ασθένειας.

1978 - Έντεκα είναι οι αγνοούμενοι από βύθιση 2 πλοίων στην Ελλάδα.

2000 - Ολοκληρώνονται οι Παραολυμπιακοί Αγώνες του Σίδνεϊ που ξεκίνησαν στις 18 του ίδιου μήνα. Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 33η θέση κατακτώντας 10 μετάλλια (4 χρυσά, 5 αργυρά και 1 χάλκινο).

2003 - Για πρώτη φορά έπειτα από 60 χρόνια η Βουλή των Ελλήνων αποφασίζει να αρθεί η ασυλία πέντε βουλευτών, για παραβάσεις του ΚΟΚ και για ψευδορκία.

Γεννήσεις

1735 - Τζον Άνταμς, 2ος πρόεδρος των Η.Π.Α.

1885 - Έζρα Πάουντ, Αμερικανός ποιητής

1888 - Κωνσταντίνος Τσικλητήρας, Έλληνας αθλητής

1928 - Μπάμπης Κοτρίδης, Έλληνας ποδοσφαιριστής

1958 - Παύλος Χαϊκάλης, Έλληνας ηθοποιός

1960 - Ντιέγκο Μαραντόνα, Αργεντινός ποδοσφαιριστής

1961 - Γεώργιος Παπακωνσταντίνου, Έλληνας οικονομολόγος και πολιτικός

1969 - Βαγγέλης Βουρτζούμης, Έλληνας καλαθοσφαιριστής

1970 - Κατερίνα Βόγγολη, Ελληνίδα δισκοβόλος

1971 - Τζαννής Σταυρακόπουλος, Έλληνας καλαθοσφαιριστής

1978 - Γιάννης Χλωρός, Έλληνας ποδοσφαιριστής

Θάνατοι

130 - Αντίνοος, Έλληνας σύντροφος του Αδριανού

1910 - Ερρίκος Ντυνάν, Ελβετός ακτιβιστής, ιδρυτής του Ερυθρού Σταυρού

1966 - Γεώργιος Θεοτοκάς, Έλληνας συγγραφέας

1988 - Τάσος Λειβαδίτης, Έλληνας ποιητής

1990 - Επιφάνιος Καλαφάτης, Έλληνας μητροπολίτης

2002 - Αλίκη Διπλαράκου, Ελληνίδα μοντέλο

2010 - Χάρι Μούλις, Ολλανδός συγγραφέας

2013 - Νίκος Φώσκολος, Έλληνας σκηνοθέτης

2019 - Γιάννης Σπανός, Έλληνας συνθέτης

Ο κύκλος της ζωής...

Ηταν μια βροχερή μέρα του Δεκέμβρη του 1969. Ήταν μια μέρα σταθμός για μένα αφού αποτελούσε την αρχή ενός νέου και σημαντικού κεφαλαίου της ζωής μου. Μόλις είχα απολυθεί από το Πολεμικό Ναυτικό και -μαζί με το φίλο και συσπουδαστή μου, Τάκη- έπαιρνα το λεωφορείο του ΚΤΕΛ για την Κεφαλλονιά.

Το ταξίδι πολύωρο αφού η παλιά εθνική οδός Αθήνα-Πάτρα κάθε άλλο από εθνική οδός ήταν!

Η διαδρομή φαινόταν ακόμα πιο μακρινή από την αγωνία να φτάσω στην «Ιθάκη» μου. Ήμουν μόλις 22 χρόνων και φορτωμένος από μύρια όνειρα βιαζόμουν να τα εκπληρώσω!

Στην Πάτρα φθάσαμε μετά από 5-6 ώρες! Εκεί μας περίμενε το οχηματαγωγό «Άγιος Γεράσιμος», το πρώτο που είχε συνδέσει το νησί με την ηπειρωτική Ελλάδα. Ήταν ένα μικρό καράβι, δημιούργημα της επιχειρηματικής διορατικότητας του αξέχαστου Γεράσιμου Στρίντζη, που επιτελούσε ένα μεγάλο έργο. Μπορούσε να μεταφέρει 40 μόλις αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και 9 μικρά φορτηγά. Η ταχύτητά του δεν ξεπερνούσε τα 14 μίλια με αποτέλεσμα η διαδρομή Πάτρα-Σάμη να γίνεται σε 4 ώρες! Λίγη ώρα μετά την επιβίβασή μας, το «Άγιος Γεράσιμος» έλυσε κάβους και σάλπαρε για το νησί.

Πλησίαζαν τα Χριστούγεννα και το μικρό οχηματαγωγό ήταν γεμάτο από Κεφαλλονίτες και Ιθακήσιους που πήγαιναν να κάνουν γιορτές στα νησιά τους.

Ακουμπισμένος στην κουπαστή αγνάντευα για ώρα το πέλαγος. Τον ειρμό των σκέψεων μου διέκοψε η εικόνα της νησίδας Οξυά. Είχαμε ήδη φθάσει στη μέση της διαδρομής!

Ο χειμωνιάτικος ήλιος κρύφτηκε πίσω από κάτι μαύρα σύννεφα και η θερμοκρασία έκανε βουτιά. Άφησα την κουπαστή και κατευθύνθηκα προς τη μικρή αίθουσα του πλοίου. Ο φίλος μου διάβαζε ένα βιβλίο. Στο διπλανό τραπέζι καθόταν ένας ηλικιωμένος κύριος που προσπαθούσε να βάλει τάξη σε ένα σωρό χαρτιά που είχε βγάλει από έναν χαρτοφύλακα. Ανάμεσα στα χαρτιά διέκρινα και ένα διαβατήριό. «Στην ηλικία του δε μοιάζει με ναυτικό που μόλις ξεμπάρκαρε» σκέφθηκα.

Με τον Τάκη αρχίσαμε να συζητάμε για το επικείμενο ταξίδι μας στο Σίδνεϊ, για τη συνέχιση των σπουδών μας, για τα όνειρα που κάναμε. Σε λίγες μέρες θα μεταναστεύαμε στην Αυστραλία για μια νέα και καλύτερη ζωή. Τα συναισθήματά μου ήταν ανάμεικτα. Χαρά για το επικείμενο κυνήγι ενός πολλά υποσχόμενου αύριου, θλίψη για το γεγονός ότι θα άφηνα πίσω γονείς, αδέρφια, συγγενείς, φίλους, γνωστούς και τη γη που έκανα τα πρώτα βήματά μου.

Πρόσεξα ότι ο ηλικιωμένος κύριος που καθόταν δίπλα μας παρακολουθούσε τις κουβέντες μας. Δεν έδωσα σημασία μέχρι που απευθυνόμενος σε μας είπε:



ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: Το οχηματαγωγό «Άγιος Γεράσιμος». Μικρό σκαρί αλλά μεγάλο το έργο που πρόσφερε στο νησί...

«...Όστε πάτε στην Αυστραλία;»
«Ναι...» του απάντησα αυθόρμητα.

«Και πότε με το καλό;»

«Σε ένα μήνα...»

«Στο καλό να πάτε... Από εκεί γυρίζω μετά από 50 χρόνια ξενιτιάς...»

Η συζήτηση πήρε ενδιαφέρον και αρχίσαμε να κάνουμε στον ηλικιωμένο κύριο «ιερά εξέταση»: «Σε ποιο μέρος ζήσατε;», «πώς είναι η ζωή εκεί;», «πόσοι Έλληνες ζουν στην Αυστραλία;», «τί προβλήματα μπορεί να αντιμετωπίσει ένας νέος μετανάστης...»

Η συζήτησή μας κράτησε ώρα, μέχρι λίγο πριν μπούμε στο λιμάνι της Σάμης. Ευχαριστήσαμε τον ηλικιωμένο κύριο για τις πληροφορίες και σπικωθήκαμε να ετοιμαστούμε για την αποβίβαση όταν μας είπε: «Αν έχετε όρεξη για δουλειά δε θα μετανιώσετε για αυτό το μεγάλο ταξίδι... Μόνο μακριά από το τζόγο. Καταστρέφει ζωές και διαλύει οικογένειες...» μας είπε και απομακρύνθηκε...

Δεν ξέχασα ποτέ τα λόγια του σεβάσμιου εκείνου κύριου. Τα είχα πάντα στο μυαλό μου και ακολούθησα πιστά τις συμβουλές του σε όλη τη διάρκεια της παραμονής στη φιλόξενη γη του Νότου. Και όταν, πενήντα χρόνια μετά, ταξίδευα από τη Σάμη για την Πάτρα, με ένα μεγαλύτερο και πιο άνετο πορθμείο, τα ίδια πράγματα είπα σε ένα νεαρό ζευγάρι που έφευγε για την Αυστραλία: «Αν έχετε όρεξη για δουλειά δε θα μετανιώσετε για αυτό το μεγάλο ταξίδι... Μόνο μακριά από το τζόγο. Καταστρέφει ζωές και διαλύει οικογένειες...»

Γιώργος Μεσσάρης

Οποιοδήποτε σχόλιό σας μπορείτε να το στείλετε στο ΜΜΕ που φιλοξενεί το δημοσίευμα ή στην ηλεκτρονική μου διεύθυνση και εγώ θα το μεταβιβάσω: georgemessaridis@gmail.com

Οι τελευταίες παραγωγές ΝΤΟΚΙΜΑΝΤΕΡ του Γιώργου Μεσσάρη: 1: «Σκιές Του Χθες» - Ένα οδοιπορικό στα εγκαταλελειμμένα χωριά της Κεφαλλονιάς και της Ιθάκης. Στα ελληνικά με αγγλικούς υπότιτλους. Διατίθεται σε μέμορικ. 2: ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ - ΛΟΥΛΟΥΔΙΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ. Διατίθεται σε DVD σε τέσσερις γλώσσες. Για να τα αποκτήσετε επικοινωνήστε με τον ίδιο στην ηλεκτρονική διεύθυνση georgemessaridis@gmail.com