

Γράφει και επιμελείται ο Γιώργος Χατζηβασίλης



ΜΙΑ ΜΟΛΥΣΜΕΝΗ ΠΑΡΟΙΚΙΑ

Διχασμός: Η παιδική αρρώστια τού απανταχού Ελληνισμού

ΜΕΡΟΣ Β'

Ενώ έβλεπα την πολιτισμένη απόσφαιρα στην ΑΧΕΠΑ το 2013, ο νους μου πήγε στην... Κοινόπτη, όπου τέτοιες φιλοφρονήσεις είναι άγνωστες.

Δεν λέω πως δεν πρέπει να υπάρχουν διαφωνίες, αφού η διαφορετική γνώμη είναι χρήσιμη για την πρόοδο και αλίμονο αν δεν έχουμε δικαίωμα να διαφωνούμε, αλλά όχι χάριν της διαφωνίας.

Δυστυχώς, στην Κοινόπτη τα μέλη δεν ξέρουν πώς να διαφωνούν και για ψύλλου πήδημα πάνε στα άκρα, όπως είδαμε στις συμπλοκές για τη συμφιλίωση με την Αρχιεπισκοπή, ή στην συνέλευση για την πώληση του κτηρίου στο Πάττινγκτον.

Δεν συμφωνείς με τον Χάρη Δανάλη, ή τον Μιχάλη Τσιλίμη; Με γειά σου και χαρά σου, δικαίωμά σου είναι. Δεν συμφωνείς με την αντιπολίτευση, πάλι με γειά σου και χαρά σου, δικαίωμά σου είναι κι' εσένα. Δικαίωμά σου είναι και να αναφέρεις τους λόγους της διαφωνίας σου και γιατί προτιμάς την μία πρόταση από την άλλη για να πείσεις τα μέλη.

Αλλά δεν είναι δικαίωμά σου να θίξεις την αξιοπρέπειά τους όχι μόνο γιατί δεν ηθικό, αλλά επειδή βλάπτεις την Κοινόπτη που υποτίθεται ότι αγαπάς.

Ειδικά οι πγέτες των παρατάξεων δεν πρέπει να παρασύρουν τα παιδιά μας στο μονοπάτι τού διχασμού που αυτοί επέλεξαν στην πορεία της Κοινόπτης. Ας μη μολύνουν την αθωότητά τους, ας μην σκοτώνουν τον ενθουσιασμό τους, ας μην τα χρησιμοποιούν σαν πιόνια και ας μην τα καταδιώκουν για «αμαρτίες» των γονιών τους. Θα πρέπει να υποστηρίζουμε τούς νέους μας, ακόμη και όταν κάνουν λάθη, ή παρεκτρέπονται, επειδή δεν είμαστε αλάνθαστοι εμείς, ούτε αναμάρτητοι, ή άμοιροι ευθυνών. Θα υποστηρίζουμε τούς νέους μας και γιατί δεν έχουμε άλλη επιλογή, επειδή χωρίς αυτούς και αυτές δεν έχει μέλλον η Κοινόπτη, ούτε ο κόσμος όλος.

Οι πγέτες της Κοινόπτης θα πρέπει να προετοιμάσουν από σήμερα τούς πγέτες τού αύριο χωρίς αποκλεισμούς, αφού οι νέοι όλων των παρατάξεων ανίκουν στην Κοινόπτη.

Εικασίες και πραγματικότητα για την ταλαιπωρημένη ΑΧΕΠΑ

Αν και μού το έχουν απαγορεύσει οι ιθύνοντες, θα συνεχίσω να γράφω για την κρίση στην ΑΧΕΠΑ, επειδή ο Ελληνισμός έχει ανάγκη αυτόν τον δημιουργικό, γενναιόδωρο, ιστορικό φορέα για τον οποίο κυκλοφορούν δι-

άφορες εικασίες για το δίθεν αβέβαιο μέλλον του.

Όταν δεν γνωρίζω κάτι δεν γράφω ανοποίες, όπως αυτές που κυκλοφορούν για παροικιακά προβλήματα, αλλά ρωτώ και γηράσκω αεί διδασκόμενος.

Ρώτησα, λοιπόν, κάποιον αξιόλογο συμπάροικο γνώστη της κατάστασης στην ΑΧΕΠΑ, αν ο φορέας κινδυνεύει από χρεοκοπία και μού το διέψευσε κατηγορηματικά: Η ΑΧΕΠΑ έχει περιουσιακά στοιχεία αξίας \$10 έως \$15 εκατομμύρια και χρέον \$3 εκατομμύρια.

Ο συμπάροικος ανέφερε και το γεγονός ότι άλλωστε η κυβέρνηση έχει αποφασίσει ότι λόγω κορωναϊού θα επιτραπεί σε εταιρίες και οργανώσεις να λειτουργούν έστω και αν δεν διαθέτουν ρευστό χρήμα για να πληρώσουν τα χρέα τους, εφόσον έχουν περιουσιακά στοιχεία για να μπορέσουν να επανέλθουν στην κανονικότητα.

Σύμφωνα με την κυβερνητική απόφαση, λοιπόν, σε καμμία περίπτωση δεν θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για παρανομία οι διαχειριστές, ιδιοκτήτες ή διοικητικά συμβούλια, που συνεχίζουν τη λειτουργία επιχειρήσεων ή οργανώσεων αν και δεν μπορούν να πληρώσουν χρέα τους, εφόσον διαθέτουν περιουσιακά στοιχεία.

Γι' αυτό δημιουργεί ερωτηματικά -που πρέπει να απαντηθούν- ο πρόσφατος διορισμός διαχειριστή στην ΑΧΕΠΑ για να ελέγξει την κατάσταση, αφού δεν υπήρχε λόγος. Εκτός, βέβαια, αν κάποιοι θέλουν να καθυστερήσουν το αναπόφευκτο: ότι την τελική απόφαση για το ποιος θα σώσει την ΑΧΕΠΑ από την κρίση θα πάρουν τα μέλη με νόμιμες εκλογές. Όπως έχουμε γράψει ήδη και επιμένουμε στην άποψή μας για δημοκρατικές λύσεις.

*** Στο μεταξύ, προχθές Τετάρτη το βράδι μίλησε ο διαχειριστής σε ειδική συγκέντρωση πιγετικών στελεχών της ΑΧΕΠΑ και εξήγησε τον ρόλο του, αλλά και ανακοίνωσε κάποιες αποφάσεις. Δηλαδή, περιόρισε τις αρμοδιότητες του διοικητικού συμβουλίου να πάρειν αποφάσεις για αγορές, για την αφαίρεση αντικειμένων που ανήκουν στην ΑΧΕΠΑ, στις συναλλαγές με τρίτους, στη κατάθεση χρημάτων σε ειδικό λογαριασμό, κλπ., ενώ παρέλαβε τα κλειδιά του κτηρίου και απαγόρευσε τις συγκεντρώσεις, συνεδριάσεις, την λειτουργία του «καφενείου». Φυσικά, βασικός ρόλος του διαχειριστή είναι να εξετάσει την οικονομική κατάσταση της ΑΧΕΠΑ και να πάρει τις αναγκαίες αποφάσεις, που θα ανακοινώσει σε νέα συγκέντρωση πιγετικών στελεχών.

Οι ειδήσεις της Εβδομάδας

*** Κρούσματα κορωναϊού και θάνατοι (01-10-2020): Αυστραλία: 27.078 με 886 θανάτους, NSW: 4.224 με 53 θανάτους, Victoria: 20.129 με 800 θανάτους, Queensland: 1.157 με 6 θανάτους, South Australia: 468 με 4 θανάτους, Western Australia: 684 με 9 θανάτους, Australian Capital Territory: 113 με 3 θανάτους, Tasmania: 230 με 13 θανάτους, Northern Territory: 33 χωρίς θάνατο. Παγκοσμίως 33,785,178 κρούσματα με 1,010,147 θανάτους.

*** Ο κρατικός Προϋπολογισμός που θα παρουσιάσει η κυβέρνηση Μόρρισον δεν πρόκειται σώσει την χώρα μας από την οικονομική κρίση που προκάλεσε ο κορωναϊός, αλλά η αύξηση του εθνικού εισοδήματος από τις εξαγωγές μεταλλεύματος οιδήρου θα μετριάσει τις απώλειες. Οι πιέσεις του μεταλλεύματος οιδήρου αυξήθηκαν κατά 30% από την αρχή του έτους στα 130 δολάρια Αμερικής ο τόνος, αν και τώρα έχει υποχωρήσει στα 115-120 δολάρια Αμερικής.

*** Ο Kenneth Hanes, 73 χρόνων από το Σίδνεϊ, εξαφανίστηκε όταν το φέριμποτ στο οποίο ήταν επιβάτης έφτασε στο Circular Quay από το Μένλι την περασμένη Τρίτη το βράδι. Απεγνωσμένη η οικογένεια του συνταξιούχου διαμαρτύρεται επειδή η Αστυνομία δεν έλεγχε αμέσως τα βίντεο κλειστού κυκλώματος. Υστερά πόλ μερικές ημέρες μετά την εξαφάνιση του πλικιώμενου η Αστυνομία ενημέρωσε τις θυγατέρες του ότι ο πατέρας τους εθεάθη τελευταία φορά στις 8.05 μ.μ. όταν επιβιβάστηκε στο φέριμποτ στο Μένλι, αλλά δεν αποβιβάστηκε όταν το φέριμποτ έφτασε στο Circular Quay.

*** Η Air Transport Action Group (ATAG), ένας φορέας στη Γενεύη που εκπροσωπεύει την αεροπορική βιομηχανία, ανακοίνωσε ότι a Geneva-based coalition of aviation industry peers από το 50% των 88 εκατομμυρίων ανθρώπων που εργάζονται στη βιομηχανία θα χαθούν έστω προσωρινά λόγω κορωναϊού. Μάλιστα, υπάρχει η πρό-

βλεψη από την Oxford Economics ότι τα αεροπορικά ταξίδια δεν θα ανακάμψουν πριν το 2024.

*** Οι παραγωγοί φρούτων και λαχανικών στην Αυστραλία θα χρειαστούν 26.000 επιπλέον εργάτες για την συγκομιδή της σοδειάς τους. Πολλοί αγρότες ανπούχονται επειδή τα αυξημένα κρατικά επιδόματα στους ανέργους τους αποθαρρύνουν να ζητήσουν εργασία στις αγροτικές περιοχές.

*** Και μια συμβουλή για τους οδηγούς: Σήμερα Παρασκευή μέχρι και τη Δευτέρα, πημέρα αργίας κινδυνεύετε να χάσετε την άδεια οδήγησης αν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, μιλάτε στο κινητό σας, οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα, ή με οποιοδήποτε τρόπο παραβιάζετε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Αν συλληφθείτε, η αστυνομία θα σας τιμωρήσει με αφαίρεση διπλών βαθμών από την άδεια σας και ίσως σας την αφαιρέσουν. Προσοχή λοιπόν!