

## NNO: Πάγωμα μισθών για ένα έτος στο δημόσιο

**H**κυβέρνηση της NNO παγώνει τις αυξήσεις των μισθών στο δημόσιο για 12 μήνες εν μέσω της πανδημίας, και λέει ότι δεν θα υπάρξει καμία απόλυτη αυτή την περίοδο, με μια επιφύλαξη για ανώτερα στελέχη.

Η πρωθυπουργός Gladys Berejiklian την περασμένη εβδομάδα δήλωσε ότι η κυβέρνηση της επιδιώκει πάγωμα των αυξήσεων μισθών για τους βουλευτές. Προχτές επέκτεινε αυτό το πάγωμα σε ολόκληρο το δημόσιο της NNO, σε περίπου 410.000 εργαζόμενους, συμπεριλαμβανομένων δασκάλων και νοσοκόμων, για να εξοικονομήσει προσωρινά περίπου 3 δισεκατομμύρια δολάρια.

«Κάθε δολάριο που μας μένει πρέπει να το ξοδεύουμε για την υγεία, αλλά και για τις θέσεις εργασίας και για την ασφάλειά τους – αυτή είναι η προτεραιότητα» δήλωσε η κ. Berejiklian σε δημοσιογράφους. Η πολιτική αντιπολίτευσης είπε ότι θα καταπολεμήσει αυτό το μέτρο και ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι αξίζουν «μετάλλιο, όχι μείωση των αποδοχών». «Σήμερα η Gladys Berejiklian ευχαρίστησε τους ήρωες που διακινδύνευσαν τη ζωή τους και υπηρέτησαν τη NNO κατά τη διάρκεια της κρίσης με περικοπές μισθών» δήλωσε η αρχηγός των Εργατικών της NNO Jodi McKay.

«Αυτό είναι κλοτσιά για ανθρώπους όπως καθηγητές, νοσοκόμους και εργαζόμενους στον τομέα της υγείας, οδηγούς λεωφορείων και τρένων, καθαριστές, φρουρούς ασφαλείας και πολλούς άλλους που φύλαξαν τα νώτα μας».

Ο Σύνδεσμος Νοσηλευτών και Μαίων της NNO (NSW NMA) χαρακτήρισε την κίνηση ως προσβολή για δεκάδες χιλιάδες νοσοκό-



μους που εργάστηκαν σκληρά κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Ο γενικός γραμματέας της NSW NMA, Brett Holmes, δήλωσε ότι η κυβέρνηση ήταν ανέντιμη λέγοντας ότι είναι «βαθιά ευγνώμων» για τις προσπάθειες των νοσοκόμων και των μαιών, και στη συνέχεια αρνούμενη μια μέτρια μισθολογική αύξηση του 2,5%.

«Τα μέλη μας στέκονταν στο πόδι για ώρες, φροντίζοντας τους ασθενείς, ιδρώνοντας κάτω από στρώματα ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού –μερικές φορές φορούσαν κατώτερης ποιότητας εξοπλισμό– λόγω της δέσμευσής τους να σώσουν ζωές. Ωστόσο, η απάντηση της κυβέρνησης είναι να παγώσει τους μισθούς τους».

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εκπαιδευτικών της NNO Angelo Gavrielatos είπε ότι το πάγωμα είναι «χαστούκι στο πρόσωπο».

Τα στοιχεία του Αυστραλιανού Γραφείου Στατιστικής τον Απρίλιο έδειξαν ότι περισσότεροι από 220.000 άνθρωποι στη NNO έχασαν τη δουλειά τους, καθώς η εξάπλωση του COVID-19 κατάφερε γερό χτύπημα στην πολιτική οικονομία.

## Τα MMM προσαρμόζονται στη νέα πραγματικότητα

Την Τρίτη το απόγευμα, σχεδόν 400 συγκοινωνίες στο Σίδνεϊ έφτασαν τη μέγιστη χωροπικότητά τους. Ο σκιώδης υπουργός Μεταφορών, Chris Minns, δημοσίευσε στο Twitter ότι σχεδόν 400 συγκοινωνίες στο Σίδνεϊ έφτασαν τη μέγιστη χωροπικότητά τους. Ο σκιώδης υπουργός Μεταφορών, Chris Minns, δημοσίευσε στο Twitter ότι σχεδόν 400 συγκοινωνίες στο Σίδνεϊ έφτασαν τη μέγιστη χωροπικότητά τους.

Σύμφωνα με τον Anytrip, λίγο πριν τις 16:00 κυκλοφορούσαν περίπου 380 λεωφορεία, παράλληλα με τις υπηρεσίες της γραμμής T8 του τρένου. Από αυτά τα λεωφορεία, 27 εκτελούσαν σχολικά δρομολόγια. Σύμφωνα με τα προληπτικά μέτρα για τον κορονοϊό, τα λεωφορεία του Σίδνεϊ μπορούν να μεταφέρουν μόνο 12 επιβάτες και τα τρένα 32. Η State Transit επέρκειτο να ενισχύσει προχθές με 100 επιπλέον υπηρεσίες το Bondi και το Ryde, προκειμένου να αποτρέψει το συνωστισμό. Τη Δευτέρα, οι φόβοι για πιθανό συνωστισμό στα MMM –κατά την επιστροφή των μαθητών και των εργαζόμενων– αποδείχτηκαν αβάσιμοι, καθώς μόλις 280.000 άτομα κινήθηκαν με αυτά κατά τη διάρκεια της πρωινής ώρας αιχμής, 70% λιγότερα από ότι πριν τους περιορισμούς για τον COVID-19. Η πρωθυπουργός Gladys Berejiklian δήλωσε τη Δευτέρα ότι «το σύστημα δημόσιων μεταφορών μέχρι σήμερα δεν φαίνεται να έχει υποστεί πίεση».

Εκατοντάδες επιπλέον υπάλληλοι μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων σεκιούριτι και αστυνομικών, βρίσκονταν στα συγκοινωνιακά δίκτυα αυτή την εβδομάδα για να διασφαλίσουν την τήρηση των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης. Ο υπουργός Μεταφορών της NNO, Andrew Constance, ανακοίνωσε την Τρίτη μια ειδική ομάδα 80 υπαλλήλων που θα παρακολουθούν 11.000 κάμερες στο Κέντρο Επιχειρήσεων Σίδνευροδρόμων της Αλεξάνδρειας και θα στέλνουν πληροφορίες, έτοις ώστε οι επιβάτες να μπορούν να εκτιμήσουν αν θα πρέπει να αλλάξουν τις προγραμματισμένες τους διαδρομές.

Ο κ. Constance ουμβούλεψε τους πολίτες να συνεχίσουν να εργάζονται από το σπίτι, όπου αυτό είναι δυνατόν, και να χρησιμοποιούν την κοινή λογική όταν πρόκειται να πάρουν τρένα ή λεωφορεία, δηλαδή να περιμένουν άλλο μέσο, αν κάποιο είναι γεμάτο.

## ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ

Ο ΔΙΚΟΣ ΣΑΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ  
για μικρές και μεγάλες δουλειές

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ • ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ • ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ

ΘΟΜΑΣ ΤΣΙΟΤΣΙΑΣ

τηλ:0424241995

## ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ



### ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ & ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ

- Άγοραπωλησίες ακινήτων
- Άγοραπωλησίες επιχειρήσεων
  - Οικογενειακό Δίκαιο
  - Διαθήκες - Κληρονομίες -
  - Περιπτώσεις ελλείψεως διαθήκης
- **Probate (αποδοχή κληρονομιάς)**
  - Πληρεξούσια
  - Ολων των ειδών ασφαλιστικές αποζημιώσεις

### Ζητήστε τον Ιορδάνη Αντωνόπουλο

Το πρώτο ραντεβού δωρεάν

**Τηλ.: 9796 3511**

Suite 24, 432 Chapel Rd, Bankstown

**jordan13@bigpond.net.au**

12667

## Βοηθήστε στη βελτίωση των υπηρεσιών Φροντίδας Ηλικιωμένων!

Η Βασιλική Επιτροπή για τη Φροντίδα Ηλικιωμένων έχει λάβει ήδη πολλές πληροφορίες για προβλήματα στη φροντίδα ηλικιωμένων στην Αυστραλία. Η Επιτροπή επιθυμεί τώρα να της αναφέρει το κοινό ιδέες για το πώς θα μπορούσε η φροντίδα ηλικιωμένων να είναι καλύτερη στο μέλλον. Οι ιδέες σας είναι πραγματικά σημαντικές.

Για να μάθετε πώς μπορείτε να μοιραστείτε τις ιδέες σας στη δική σας γλώσσα, επισκεφθείτε το [fecca.org.au/how-can-aged-care-services-be-better](http://fecca.org.au/how-can-aged-care-services-be-better)

Αυτό πρέπει να το κάνετε πριν τις 30 Ιουνίου 2020.



Federation of Ethnic Communities' Councils of Australia