

Επιμέλεια Γιώργος Χατζηβασίλης



## ΤΑ ΜΑΘΑΤΕ ΤΑ ΝΕΑ;

ΤΟ ΑΔΟΞΟ ΤΕΛΟΣ ΜΙΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

# Η General Motors φεύγει από την Αυστραλία και έσβησε το «Holden»

**Ε**ίδηση τής πημέρας προχθές δεν ήταν η αποχώρηση τής General Motors από την Αυστραλία, αλλά το γεγονός πως καταργώντας το όνομα "Holden" σήμανε το τέλος μιας εποχής στην Αυστραλία. Και εμένα ακόμη, που δεν με συγκινούν τα αυτοκίνητα γιατί τα βλέπω μόνο σαν ένα μέσο συγκοινωνίας, με πλημμύρισαν όμορφες αναμνήσεις επειδή το πρώτο μας οικογενειακό αυτοκίνητο ήταν ένα Χόλντεν το 1958.

Μερικούς μήνες μόνο μετά την άφιξή μας στο Αντελάϊντ, ο πατέρας μου έμαθε να οδηγεί και αγόρασε ένα σχεδόν καινούργιο Χόλντεν. Το οποίο χρειαζόμασταν επειδή δουλεύαμε νυχτερινή βάρδια στην εφημερίδα, αλλά και επειδή θέλαμε να γνωρίσουμε το Αντελάϊντ και τη Νότια Αυστραλία γενικότερα.

Τότε, ένα καινούργιο Χόλντεν κόστιζε \$733 (με τον φόρο), που αντιστοιχούσε με μισθούς 94 εβδομάδων για τον μέσο εργαζόμενο στην Αυστραλία.

Για την ιστορία να αναφέρω πως το λανσάρισμα του πρώτου Χόλντεν

έκανε ο Εργατικός τότε πρωθυπουργός, Ben Chifley, στις 29 Νοεμβρίου 1948.

Οι Αυστραλοί αγάπησαν αυτό το αυτοκίνητο και η ζήτηση ήταν μεγαλύτερη από την παραγωγή, γι' αυτό πουλήθηκαν 485,650 Χόλντεν σε μια περίοδο όταν ο πληθυσμός τής Αυστραλίας ήταν μόνο 13 εκατομμύρια. Οι πωλήσεις των Χόλντεν κορυφώθηκαν το 1998 όταν πουλήθηκαν περίπου 95,000 αυτοκίνητα σε ένα χρόνο, επειδή το Χόλντεν δεν ήταν απλά ένα αυτοκίνητο. Είχε σχεδιαστεί και κατασκευαστεί από αυστραλούς για τις συνθήκες στην Αυστραλία και όχι μόνο. Ήταν το πρώτο αυτοκίνητο για εκατομμύρια Αυστραλούς, με αναμνήσεις από το πρώτο ραντεβού, ακόμη και τον πρώτο... έρωτα σε κάποιο κινηματογράφο drive-in, από τις οικογενειακές εκδρομές και διακοπές και ποιός δεν θυμάται τη διαφήμιση όπου αναφέρεται στα «football, meat pies, kangaroos and Holden cars»;

Στο ζενιθ τής δραστηριότητάς της η Holden είχε 19.000 υπαλλήλους, αλλά μετά την προχθεσινή απόφαση τής General Motors έχασαν τη δου-

λειά τους 500 άτομα και θα μείνουν μόνο 100 για να διεκπεραιώνουν τις υποχρεώσεις τής εταιρείας.

Εξάλλου θα κλείσουν 200 περίπου αντιπροσωπείες τής Χόλντεν που πωλούν τα αυτοκίνητά της, με απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας. Αφού μιλάμε για την Χόλντεν, ας αναφέρω τη σύγκρουσή μου σε μια εκδήλωση με την τότε Λίμπεραλ γερουσιαστή Nancy Buttfield, την πρώτη γυναίκα στο Κοινοβούλιο όπου εκπροσωπούσε τη Νότια Αυστραλία.

Γεννημένη στο Αντελάϊντ, ήταν κόρη του Sir Edward Holden, ο οποίος είχε πουλήσει την εταιρεία του στην General Motors. Η οποία κράποε αυτό το όνομα μέχρι προχθές.

Το 1960 η κυβέρνηση του Μπομπ

Μέντζις είχε επιβάλει μέτρα λιπότητας που δημιούργησαν οικονομική ύφεση με αύξηση τής ανεργίας και στην παροικία μας. Για το... καλό μας, βεβαίως βεβαίως, όπως μάς είχε πει ο Μέντζις.

Το

μέτρο

δημιούργησε στην Αυστραλία με διοικητική δολάρια αυτή την εταιρεία για να συνεχίσει τις δραστηριότητές της στην χώρα μας.

Ομως, παράγοντες όπως το ιοχυρό δολάριο Αυστραλίας και η μείωση στις κρατικές επιχορηγήσεις οδήγησαν την General Motors το 2013 στην απόφαση να σταματήσει την κατασκευή των Χόλντεν στην Αυστραλία.

Η Χόλντεν πέθανε, για να μην πωδολοφούθητε, ευτυχώς όμως οι αναμνήσεις μένουν σαν γλυκεία συντροφιά, επειδή δεν έχουν καμμία σχέση με δολάρια και σεντ.

### Απεργίες στην Αθήνα

Ραντεβού στους δρόμους χθες το πρωί ώρα Ελλάδας για χιλιάδες διαδηλωτές ανταποκρινόμενοι στα καλέσματα της ΑΔΕΔΥ, του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, του ΠΑΜΕ και όχι μόνο, προκειμένου να διατρανώσουν την αντίθεσή τους στο ασφαλιστικό νομοσχέδιο που κατατέθηκε το βράδυ της Δευτέρας στη Βουλή και αναμένεται μέχρι το τέλος της εβδομάδας να έχει ψηφιστεί. Δεν ξέρω αν θα τρομάξει με την απεργία η κυβέρνηση Μπισσοτάκη, αλλά αν ποτέ γίνει απεργία των φανατικών ποδοσφαιρόφιλων(;) θα δούμε φόβο και τρόμο στην κυβέρνηση.

Αφού έτσι καταντήσαμε, ή μάλλον έτσι κατάντησαν την πατρίδα μας οι ολιγάρχες με τους ανεγκέφαλους εχθρούς τής στρογγυλής θεάς...

### Ενα μπράθο...

Συχνά ασκώ κριτική στην κυβέρνηση Μόρρισον, όμως σήμερα θα συγχαρώ τον πρωθυπουργό και τους συμβούλους του σε θέματα επιδημίας για τα μέτρα που εφάρμοσαν για την προστασία μας από τον κορονοϊό.

Μακάρι την ίδια ευαισθησία να δείξει ο κ. Μόρρισον και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μη έχοντες και κατέχοντες, που στο

κάτω τής γραφής δεν είναι παιδιά ενός κατώτερου Θεού.

### Ανάγωγα

Εγραψε ο Τάσος Παππάς στην Εφημερίδα των Συντακτών: «Είπε ο πρωθυπουργός για να πικάρει τον Τσίπρα ότι «στο κόμμα μας ο αρχηγός που έχει εκλογές παραπετάται». Οπως ο πατέρας του όταν έχασε τις εκλογές το 1985; Οπως ο Κώστας Καραμανής όταν έχασε τις εκλογές το 2000; Τι διάλολο, οι λογογράφοι του είναι τόσο άσχετοι; Αλλά ξέχασα, αυτοί έχουν την ευθύνη για τη γραπτή ομιλία του προϊσταμένου τους. Οι δευτερολογίες και οι τριτολογίες φέρουν την υπογραφή του. Γ' αυτό και οι κραυγαλέες αστοχίες.»

### Καλό!

**Η άλλη δεν πήγε γυμναστήριο και την πήρε ο γυμναστής να τη ρωτήσει αν έπαθε τίποτα. Εμένα πάλι μου το ρώτησε επειδή πήγα**

### Ακόμη ένα:

Ήταν τρεις άντρες και είχαν και οι τρεις ενδείξεις πως οι γυναίκες τους ήταν άποτες! Συμφώνησαν πως πρέπει να δράσουν αποφασιστικά και να τα μάθουν όλα.

Όταν βρίσκονται ξανά και οι τρεις την επόμενη μέρα λέει ο ένας:

– Εγώ, που λέτε, πηγαίνω σπίτι το βράδυ, ξαπλώνω στον καναπέ, ανοίγω την τηλεόραση και την ρωτώ: «Γυναίκα με απάτησες;»

«Ποιος, εγώ άντρα μου; Θα έκανα ποτέ εγώ τέτοιο πράγμα; Φυσικά όχι αγάπη μου!»

Μετά από ένα χέρι ξύλο το παραδέχτηκε πως με απάτησε μία φορά με τον Νίκο...

Λέει ο δεύτερος άντρας:

– Και εγώ τα ίδια έκανα. Με δύο χαστουκάκια μου είπε:

«Σε απάτησα μία φορά με τον Βασίλη...»

Λέει και ο τρίτος:

– Εγώ πηγαίνω χθες στο σπίτι, ξεντύνομαι, βάζω τις φόρμες, ανάβω το τσιγαράκι μου, βγαίνω στο μπαλκόνι, βλέπω την γειτόνισσα να απλώνει ρούχα και της φωνάζω:

«Μαρία είσαι πόρνη!»

Και αρχίζει αυτή μετά:

«Εγώ είμαι πόρνη ίη η γυναίκα σου που πηγαίνει με τον Κώστα, τον Μήτσο και τον Γιάννη...»