

ΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ

του προσωπικού ελικοπτέρου του.



GAZZETTA DELLO SPORT (ΙΤΑΛΙΑ) - ΑΝΤΙΟ ΚΟΜΠΙ



SPORT (ΙΣΠΑΝΙΑ) - ΑΘΑΝΑΤΟΣ ΚΟΜΠΙ



THE WASHINGTON POST (ΗΠΑ) - ΤΟ ΙΝΔΑΛΜΑ ΤΟΥ ΝΒΑ ΣΚΟΤΩΘΗΚΕ ΣΕ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ



MUNDO DEPORTIVO (ΙΣΠΑΝΙΑ) - ΑΙΩΝΙΟΣ ΚΟΜΠΙ



L'ÉQUIPE (ΓΑΛΛΙΑ) - Ο ΑΣΤΕΡΑΣ ΜΠΡΑΪΑΝΤ

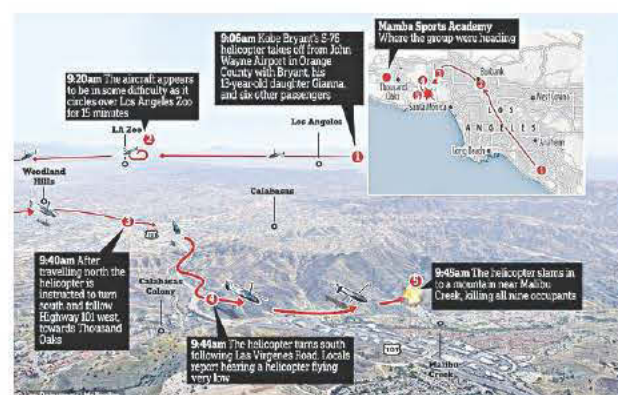


MARCA (ΙΣΠΑΝΙΑ) - ΠΟΝΟΣ ΚΑΙ ΔΟΞΑ



AS (ΙΣΠΑΝΙΑ) - Ο ΚΟΜΠΙ ΕΙΝΑΙ ΑΙΩΝΙΟΣ

Το πρόβλημα με την ομίχλη και η απότομη απώλεια ύψους



Σύμφωνα με τη Daily Mail, το ελικόπτερο που μετέφερε τον Κόμπι Μπράϊαντ, την κόρη του κι επτά ακόμη άτομα, αναχώρησε από την Σάντα Άντα λίγο μετά τις 9 το πρωί. Οι καιρικές συνθήκες δεν ήταν οι καλύτερες αφού υπήρχε πυκνή ομίχλη, με τον πιλότο να πετάει υπό "visual flight rules" (όπως λέγεται χαρακτηριστικά, κάτι που σημαίνει πως επαφύταν αποκλειστικά στη δική του ικανότητα να δει γύρω του - και όχι σε τεχνικά μέσα και όργανα.

Περίπου στις 9:20 το ελικόπτερο έκανε γύρους για δεκαπέντε λεπτά. Το ελικόπτερο συνέχισε να πετάει με ευθύνη του πιλότου σε χαμηλό ύψος. Λίγη ώρα αργότερα, περίπου στις 9:44, το ελικόπτερο γύρισε νοτιοανατολικά και ανέβηκε στα 2.000 πόδια, προσπαθώντας να ξεφύγει από τους γύρω λόφους. Στη συνέχεια όμως, έπεσε στα 1.400 πόδια και συνετρίβη.

Αυτό που ανέφερε στο New York Magazine ένας βοηθός καθηγητής αεροπορίας του Πανεπιστημίου της Νέας Υόρκης, η κίνηση του πιλότου να ζητήσει να πετάξει με κανόνες οργάνων πτήσης μπορεί να έπαιρνε ακόμη και μία ώρα έως ότου υλοποιηθεί από την πλευρά του πύργου ελέγχου.

Σύμφωνα με όσα ηχητικά ντοκουμέντα έχουν διαρρεύσει, ακούγεται να λένε στον πιλότο του μοιραίου ελικοπτέρου πως "συνεχίζεις να πετάς πολύ χαμηλά" σε τέτοιο βαθμό που δεν ήταν εύκολο να εντοπιστεί από τα ραντάρ και να του δοθούν κατευθύνσεις.



THE DALLAS MORNING NEWS (ΗΠΑ) - ΣΟΚΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΑΓΙΚΗ ΗΜΕΡΑ