

## LIFE

## Η εξομολόγηση Έλληνα μετανάστη στη Σουηδία... Με τσακίζει που δεν υπάρχει το φως του ήλιου

Πίσω από το τιμόνι του ταξί του στην Στοκχόλμη ο Νίκος Μπελούκμασης μετράει κέρδη και ζημιές από τη μετανάστευση στη Σουηδία. Μία συνέντευξη που σπάει στερεότυπα.

### Δεν είναι η πρώτη σου μεταναστευτική φορά...

Αυτά τα χρόνια παίζω το δεύτερο ημίχρονο της παρουσίας μου στην Σουηδία. Ήμουν στη χώρα μέχρι το 1996 για αρκετά χρόνια. Επέστρεψα Ελλάδα, Ξαναέφυγα το 2014.

### Για ποιο λόγο;

Είναι πολύ απλό. Είδα το μισθό μου να μειώνεται από το 2100 ευρώ στα 800 περίπου λόγω της κρίσης και των περικοπών. Το αποφάσισα άμεσα. Τη Δευτέρα το σκέφτηκα, την Παρασκευή ήμουν ήδη Στοκχόλμη. Το ήξεραν ελάχιστοι. Με έπαιρναν φίλοι να βγούμε εκείνο το ΣΚ, τους έλεγα ότι ήμουν ήδη Σουηδία και δεν με πίστευαν.

### Γιατί τόσο βιασύν;

Αν το σκεφτόμουν περισσότερο, δεν θα Ξαναέφυγα. Και εκ των υστέρων σου λέω ότι έκανα καλά, ήταν η καλύτερη επιλογή παρά το γεγονός ότι η ζωή εδώ έχει αρκετές δυσκολίες. Μόλις έφυγα, μου πρόσφεραν καλύτερη δουλειά στην Ελλάδα αλλά και πάλι δεν το σκέφτηκα.

### Το ακούω στη φωνή σου...

Ξέρεις ποιο είναι το μεγαλύτερο πλεονέκτημα που έχω εδώ πάνω; Αισθάνομαι ελεύθερος. Αισθάνομαι ότι μπορώ να αποφασίσω μόνος μου για τη δουλειά μου και τον εαυτό μου. Να σου δώσω ένα παράδειγμα: Ας πούμε ότι έχω την οικονομική άνεση να κλείσω ένα εισιτήριο για την Ελλάδα να ταξιδέψω ας πούμε Τετάρτη. Δεν το σκέφτομαι. Παιρνω το αφεντικό μου τηλέφωνο και του λέω Τετάρτη φεύγω για την Ελλάδα, τέλος. Δεν δίνω λογαριασμό. Έχω τη δυνατότητα να δουλέψω όποτε θέλω και όσο θέλω.

### ... αλλά ζεις μόνος...

Ουαί, είναι πολύ σκληρή. Την πρώτη ομάδα εδώ είχα τους δύο γιους μου. Αιγα, ήταν πολύ δύσκολα αλλά τελικά τόξερασα.

### Την πρώτη φορά στη Σουηδία πάλι ταξί δούλευες;

Και ταξί. Έχω κάνει πολλές δουλειά στη Σουηδία. Δούλεψα στο δήμο, σε πρόγραμμα για θέματα νεολαίας, δούλεψα σε λεωφορείο, πολλά πράγματα. Στο δήμο εργάστηκα 8 χρόνια.

### Τη δεύτερη φορά γιατί ταξί;

Ήρθα καρφωτός για ταξί! Δεν είχα ιδέα τι γινόταν τα τελευταία χρόνια στη Σουηδία και ρώτησα ένα φίλο μου Έλληνα αν έχει αρκετή δουλειά στο επάγγελμα. Μου είπε φυσικά. Ανέβηκα λοιπόν, έκανα ένα μήνα σεμινάριο για τους δρόμους κτλ και τον επόμενο μήνα ήμουν πίσω από το τιμόνι και δούλεψα. Με βοηθά το γεγονός ότι μιλώ πολύ καλά τη γλώσσα. Αποκρούω και αντιμετωπίζω έτσι το ρατσισμό.

### Υπάρχει ρατσισμός δηλαδή...

Αν καθίσω και κουβεντιάσω με κάποιον που είναι υπέρ των ρατσιστικών διακρίσεων και καταλάβει ότι μιλώ άπταιστα τα σουηδικά, θα "μαλακώσει", θα αλλάξει άποψη.

### Καλοί οδηγοί οι Σουηδοί όμως πρέπει να είναι...

Και όμως, δεν είναι. Πρώτα από όλα δεν χρησιμοποιούν ποτέ τα φλας, είναι κάτι άγνωστο γι' αυτούς. Επίσης δεν υπάρχει ρυθμός στην κυκλοφορία. Οι μισοί πάνε υπερβολικά αργά και οι άλλοι μισοί υπερβολικά γρήγορα. Έχουν επίσης πολύ αργά αντανακλαστικά και δεν αντιλαμβάνονται ότι αυτό που κάνει ένας άλλος οδηγός είναι καλό. Κορνάρουν. Και επίσης πίνουν. Υπάρχουν συνεχώς μπλόκα της αστυνομίας έξω και βλέπεις ότι το βράδυ υπάρχει ουρά 4-5 αυτοκινήτων που είναι να περάσουν από το μπλόκο για έλεγχο.

### Οι Σουηδοί είναι ρατσιστές;

Όχι, και θα πρέπει να το διευκρινίσουμε αυτό. Το ακροδεξιό κόμμα παίρνει πολλούς ψήφους από κόσμο που θέλει να αποδοκι-

Ο Νίκος Μπελούκμασης, ο οποίος από το 2014, εργάζεται ως οδηγός ταξί στη Στοκχόλμη, είναι ένας από αυτούς. Ο Δραμινός οδηγός, διαλύει μύθους που αφορούν τη Βόρεια Ευρώπη (γενικότερα) και τη Σουηδία (ειδικότερα), σπλητεύει το ρατσισμό που υπάρχει και στη χώρα που εργάζεται και περιγράφει με ένα τόνο μελαγχολίας τη μεταναστευτική εμπειρία (που όπως και να το κάνουμε πάντα έχει και τη δυσάρεστη διάσταση).



μάσει τη σουηδική μεταναστευτική πολιτική η οποία, αν θέλεις τη γνώμη μου, φάσκει και αντιφάσκει, πρόκειται για ένα μπάχαλο. Καλούν πολλούς Ξένους, στη συνέχεια τους διώχνουν. Φιλοξενούν όμως τους αιτούντες άσυλο σε πολύ καλούς Ξένωνες, καμία σχέση με το δικό μας χάλι στη Μόρια ας πούμε.

### Το χειμώνα νυχτώνει πολύ νωρίς εκεί. Είναι πρόβλημα για σένα;

Όχι, το έχω συνηθίσει αυτό. Πρόβλημα είναι το σκοτάδι γενικά, φως ουσιαστικά το χειμώνα δεν υπάρχει, είναι λιγοστό. Εμένα αυτό με τσακίζει. Και επίσης αυτή η συνεχής μουντάδα. Και κάποιος φίλος Έλληνας εδώ, που ζουν χρόνια στη Σουηδία, αυτό λένε...

### Τι μπορεί να σε φέρει πίσω στην Ελλάδα;

Τίποτα, μόνο η σύνταξη. Κοίταξε, θα πάρω δύο συντάξεις, μία από το ελληνικό και μία από το σουηδικό σύστημα. Για τη σουηδική σύνταξη πρέπει να περιμένω ακόμα 2-3 χρόνια. Θα σφίξω τα δόντια και θα περάσει ο καιρός. Μετά Σουηδία τέλος, θα έρχομαι μόνο σαν τουρίστας.

### Τι γίνεται με το περίφημο σουηδικό κοινωνικό κράτος;

Δεν υπάρχει τίποτα, έχουν διαλυθεί όλα, έχω ιδιωτικοποιηθεί τα πάντα. Πλέον ψιθυρίζεται ότι κάτι ανάλογο θα γίνει και στα νοσοκομεία. Μόνο το αριστερό κόμμα πατάει πόδι εδώ. Όλοι οι άλλοι είναι υπέρ. Οι σοσιαλδημοκράτες μόνο τυπικά κατά. Δεν είναι τυχαίο ότι στο πρόσφατο συνέδριο του αριστερού κόμματος έδωσε για πρώτη φορά το παρόν η σουηδική ΓΣΕΕ που παραδοσιακά πρόσκειται στους σοσιαλδημοκράτες. Η εργατιά θα στραφεί αριστερά. Πρόσφατα στη Σουηδία ψηφίστηκε νόμος που καταργεί το 5% του έξιτρα φόρου που πλήρωναν όσοι είχαν εισόδημα πάνω από 70.000 ευρώ. Το κράτος χάνει πολλά. Και θέλει να τα πάρει από περικοπές στην υγεία, στην παιδεία κτλ. Είναι χάλι και εδώ η κατάσταση.

## ΘΕ ΤΡΙΤΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΕΒΑΝ MAGAZINO SPORT



ΚΟΣΜΟΣ ΣΠΟΡ



Τηλ.: (02) 9568 3766  
Fax: (02) 9569 9344

mail: kosmos@kosmos.com.au

• ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ  
• ΠΡΟΣΩΠΑ • ΤΑΣΕΙΣ  
• LIFESTYLE • GOSSIP



ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΠΟΥ «ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ»

ΜΗΝ ΤΟ ΧΑΣΕΤΕ!

