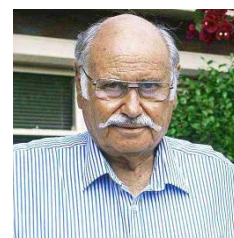


Taxi Industry in NSW



Article by Kerry Koliadis* Γράφει ο Κυριάκος Κολιάδης

Dear Friends,

Many families, including Greek-Australian ones, have lost lots of money from investing in Taxi plates due to the unfair and unjust changes made by the NSW Government back in December 2015, especially as the green light was given to foreign companies to do Taxi work without having to meet the strict guidelines as the Taxi industry people have to meet.

The NSW Government recognise the problem they have created to us (Taxi Licence/plate Owners) they have given us some money, twice.

On the first occasion it was for everyone, but this was included as additional income and the Taxation Office took nearly half of this back. The second payment was for a few people, but not only did the Taxation Office tax this payment, but Centrelink also reduced pensions of people that were on those benefits.

So, in a few words, the Government gave with one hand, but then took it back with the other hand.

In September 2012 the average transfer price for Taxi Licenses was about \$430,307 now it stands at \$100,000 with some going as low as \$70,000. Many of us invested in the Taxi Industry with our Lifesavings and/or our Superannuation, but now we are knocking at the door of Centrelink to receive a part pension. Yet before, we were proud Self-Funded Retirees. We invested in the Taxi Industry because the Government was, and still is, a partner, as they were «selling and Leasing Taxi Licenses».

In other States, especially in Victoria, things are worse than in NSW. The Government there took back the licenses and anyone wanting to do Taxi work can by Leasing an Annual license for \$53.

The Government gave \$100,000 for the 1st license and for 2nd and 3rd licenses only \$50,000 each.

A dear friend who bought 5 licenses from the Government for \$500,00 (\$2.5 Million) received back a total of only \$200,000.

Let's not forget, this all happened with a Labor Government, and some MP's from Greek heritage. Here in NSW we are moving in a better direction due to the good work of the Taxi Industry Association, Taxi Council and the Country Taxi Operators Association,

As of 27th November 2019, I was elected on the Board of Directors of the «Taxi Industry Association».

On the 26/9/2019, we presented the NSW Government with our Petition with 14,500 signatures, (with the help of my friends) personally collected over 3,000 of these.

As a result of the Petition, we received a written promise from the Minister Andrew Constance that a review will take place addressing our problems and this will take place in 2020, NOT, in 2022 as the Government was originally planning.

At our AGM a few weeks ago at the Pan Arcadian Club, many of you did not attend because you were not financial members of the Taxi Industry Association, (the only body the Government recognise as our representative).

Many of you say there is no need to pay the subscription, personally believe that we should all face the music together, as a committed and responsible group of citizens.

I would also like you to know that the new «Taxi Industry Association Board of Directors» is represented by 5 Directors of Greek Heritage, they are, Miss Patricia Georgiou, Mr Peter Louridas, Mr Elias Pendeckis, Mr Andrew Douroukis (Vice-President) and myself Kerry Koliadis.

We are all volunteers, we do not receive any monetary incentives to be on the Board.

Dear friends, I strongly believe that most of us «Taxi License owners and operators» from Greek Heritage, are people who believe in «Philotimo». Philotimo is a word that does not exist in any other language.

Two anonymous Philosophers gave the following explanations;

1. If you really believe in Philotimo and you have the means of helping another human being (who happens to be in trouble) and you don't, you should be ashamed of yourself.
2. When a man believes in Philotimo, every time that he goes out the main door of his house, always carries the honour of his family.

Philotimo are two words joined together, "Friend and Honour".

Thanking you all very much for your time and hope that I have encouraged you to help join our fight against the Government, so that together we can bring some justice and relief to the Taxi Licence owners.

I would like to take this opportunity to wish you all a Happy New Year. May 2020 bring us health, happiness and brotherly love.

Αγαπητοί φίλοι,

Πολλές οικογένειες, ανάμεσά τους και ελληνοαυστραλοί, ζημιώθηκαν οικονομικά όταν επένδυσαν στην αγορά αδειών ταξί, λόγω των αθέμιτων και άδικων μέτρων που επέβαλε η κυβέρνηση της ΝΝΟ τον Δεκέμβριο του 2005. Ιδιαίτερα όταν δόθηκε το πράσινο φως σε ξένες εταιρείες να λειτουργούν ως 'ταξί' χωρίς να πληρούν τους αυστηρούς κανόνες της βιομηχανίας ταξί.

Η Κυβέρνηση της ΝΝΟ αναγνωρίζοντας το πρόβλημα που προέκυψε για τους ιδιοκτήτες των αδειών ταξί, πρόσφερε δύο φορές οικονομική αποζημίωση.

Την πρώτη φορά, η αποζημίωση δόθηκε σε όλους ανεξαιρέτα, αλλά λόγω παρακράτησης φόρου εισοδήματος η εφορία κράτησε σχεδόν τα μισά.

Η δεύτερη αποζημίωση δόθηκε σε ορισμένα άτομα, και δυστυχώς το ποσό της αποζημίωσης όχι μόνο φορολογήθηκε, αλλά έγιναν και περικοπές στα άτομα που έπαιρναν βοήθημα από το Centrelink.

Με λίγα λόγια η Κυβέρνηση έδωσε με το ένα χέρι και τα πήρε πίσω με το άλλο.

Το Σεπτέμβριο του 2012, η μεταφορά της άδειας ταξί στοιχίζει -κατά μέσο όρο περίπου- \$430,307.00 ενώ σήμερα υπολογίζεται περίπου στις \$100,000.00 και μερικές κυμαίνονται στις \$70,000.00.

Πολλοί από εμάς που επενδύσαμε στην βιομηχανία ταξί, είτε με τις αποταμιεύσεις μας είτε με τα προγράμματα συνταξιοδότησής μας (Superannuation), φτάσαμε στο σημείο να χτυπάμε την πόρτα του Centrelink για να πάρουμε κάποιο βοήθημα. Εμείς... οι κάποτε περήφανοι αυτοαποσχολούμενοι συνταξιούχοι!

Επενδύσαμε στην Βιομηχανία Ταξί γιατί εμπιστευθήκαμε την Κυβέρνηση που, ήταν και είναι συνέταιρος και πουλάει και αγοράζει άδειες ταξί.

Σε άλλες Πολιτείες, κυρίως στη Βικτώρια, τα πράγματα είναι πολύ χειρότερα από ότι στη Νέα Νότια Ουαλία. Εκεί η Κυβέρνηση τούς αφαιρέσει τις άδειες ταξί και όποιος θέλει να εργαστεί ως ταξιτζής πρέπει να νοικιάσει άδεια προς \$53 το χρόνο. Τους αποζημίωσε με \$100,000.00 για μία άδεια και για δεύτερες και τρίτες άδειες έδωσε μόνο \$50,000 για την καθεμιά.

Ένας φίλος που αγόρασε 5 άδειες από την Κυβέρνηση προς \$500,000.00 την καθεμιά δηλαδή σύνολο \$2.5 εκατομμύρια πήρε αποζημίωση μόνο \$200,000.00.

Ας μην ξεχνάμε ότι για την κατάσταση αυτή ευθύνεται το Εργατικό Κόμμα και ορισμένα - ελληνικής καταγωγής - μέλη της Βουλής. Εδώ στη ΝΝΟ -ευτυχώς- τα πράγματα οδεύουν προς μια καλύτερη κατεύθυνση και αυτό οφείλεται στον αποδοτικό χειρισμό του προβλήματος από την Βιομηχανία Ταξί [Industry Association], το Taxi Council και το Σύλλογο Country Taxi Operators.

Στις 27 Νοεμβρίου 2019 εκλέχθηκα μέλος του Συλλόγου της Βιομηχανίας Ταξί «Taxi Industry Association».

Στις 26 Σεπτεμβρίου 2019 εγώ και οι φίλοι μου συγκεντρώσαμε 14,500 υπογραφές (εγώ προσωπικά 3.000) και υποβάλαμε αίτημα στην Κυβέρνηση της ΝΝΟ. Μετά την υποβολή αυτού του αιτήματος, λάβαμε γραπτή υπόσχεση από τον Υπουργό Andrew Constance, ότι αναθεώρηση του όλου θέματος θα γίνει το 2020 και όχι το 2022 όπως αρχικά είχε προγραμματίσει η Κυβέρνηση.

Στην Ετήσια Γενική Συνέλευση που έγινε πριν λίγες εβδομάδες στο Παναρκάδιαν Κλάμπ, πολλοί από εσάς δεν παραβρεθήκατε γιατί δεν είστε ταμειακώς εντάξει στον Σύλλογο Βιομηχανίας Ταξί (Taxi Industry Association) που είναι το μόνο σώμα που αναγνωρίζει η Κυβέρνηση για την εκπροσώπησή μας.

Πολλοί από εσάς λέτε ότι δεν υπάρχει λόγος να πληρώνετε ετήσια συνδρομή. Προσωπικά πιστεύω ότι πρέπει όλοι οι πολίτες μαζί, ενωμένοι και με υπευθυνότητα να αντιμετωπίσουμε την κατάσταση.

Επίσης θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι το νέο διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου Βιομηχανίας Ταξί «Taxi Industry Association» έχει πέντε μέλη ελληνικής καταγωγής: την δεσποινής Πατρίσια Γεωργίου, τον κ. Πίτερ Λουριδά, τον κ. Ηλία Πεντέκη, τον κ. Ανδρέα Δουρούκη (αντιπρόεδρος) και εμένα (Κυριάκο Κολιάδη).

Είμαστε όλοι εθελοντές, δεν υπάρχουν οικονομικά κίνητρα για την εκλογή μας στο διοικητικό συμβούλιο.

Αγαπητοί φίλοι, πιστεύω ακράδαντα ότι οι ελληνικής καταγωγής κάτοχοι αδειών ταξί (ιδιοκτήτες και εργαζόμενοι) πιστεύουμε στην έννοια ΦΙΛΟΤΙΜΟ. Το φιλότιμο είναι μια λέξη που δεν υπάρχει σε καμία άλλη γλώσσα.

Δύο ανώνυμοι φιλόσοφοι έδωσαν τις εξής εξηγήσεις:

1. Εάν πράγματι πιστεύετε στο φιλότιμο και έχετε τον τρόπο να βοηθήσετε τον συνάνθρωπο (που βρίσκεται σε δυσκολία) και δεν το κάνετε, τότε θα πρέπει να ντρέπεστε.
2. Ο άντρας που πιστεύει στο φιλότιμο, κάθε φορά που βγαίνει από την πόρτα του σπιτιού του, κουβαλά την τιμή της οικογένειάς του.

Το φιλότιμο εμπεριέχει δύο έννοιες: φιλία και τιμή.

Εύχομαι με αυτή μου την επιστολή να σας έπεισα για τη σημασία του αγώνα μας ενάντια στην Κυβέρνηση. Όλοι μαζί θα πρέπει να αγωνισθούμε για τη δίκαιη λύση του προβλήματος.

Επί ευκαιρία θα ήθελα να σας ευχηθώ Καλή Χρονιά. Εύχομαι το 2020 να φέρει σε όλους υγεία, ευτυχία και αδελφοσύνη.