

ΕΥΘΥΤΕΝΩΣ

Χρήστος Μπελέρχας → Διευθύνων Σύμβουλος Rothsay Accounting Services Miranda P/L



ΟΙ ΑΧΘΟΦΟΡΟΙ

«Τα μεταξωτά βρακιά, θέλουνε και επιδέξιο κ...ο», λέει μία ελληνική παροιμία. Αυτές τις ημέρες, οι διοικητές της Qantas και της Jetstar, θα πρέπει να επιστρατεύσουν όλη τους τη διπλωματία στη διαμάχη τους με τους αχθοφόρους (βαστάζους, χαμάλονδες) της Jetstar. Ο διοικητής της Qantas κερδίζει περίπου \$25,000,000 εποσίως από την εργασία του και ο διοικητής της Jetstar περίπου \$4,000,000. Οι δύο αυτοί διοικητές συγγενικών αεροπορικών εταιρειών (η Qantas είναι ιδιοκτήτρια της Jetstar) θα πρέπει να εξηγήσουν στο επιβατικό κοινό, για ποιό λόγο ταλαιπωρείται παραμονές Χριστουγέννων, με ακυρώσεις πτήσεων ή καθυστερήσεις, λόγω των στάσεων εργασίας των αχθοφόρων. Οι δύο διοικητές, που συγκαταλλέγονται στην αφρόκρεμα των καλύτερα αμοιβομένων διοικητικών στελεχών, οι δε αχθοφόροι με μέσο μισθό \$484 την εβδομάδα και 20 ώρες μέσο όρο εργάσιμων ωρών, συγκρούονται για την υπογραφή νέας σύμβασης εργασίας. Η νομοθεσία δεν επιτρέπει στους αχθοφόρους να επιλέξουν πότε θα ζητήσουν διαπραγματεύσεις και έτσι αναγκαστικά άρχισαν διαπραγματεύσεις τον Νοέμβριο, καταθέτοντας τις προτάσεις τους για αύξηση μισθών 4% (\$19.36 παραπάνω επί του μέσου μισθού), εξασφάλιση τουλάχιστον 30 ωρών εργασίας την εβδομάδα, ελάχιστο όριο διαλλείματος 12 ώρών μεταξύ βάρδιας και ασφαλές εργασιακό περιβάλλον με μέτρα για τη μείωση εργατικών ατυχημάτων. Αυτά είναι εν ολίγοις τα αιτήματα των εργαζομένων, οι οποίοι μεταφέρουν τις βαλίτσες των επιβατών από και προς τα αεροπλάνα και αναγκαστικά χρησιμοποιούν τη μούκη τους δύναμη, με αποτέλεσμα συχνά εργατικά ατυχήματα. Το χειρότερο για αυτούς, είναι η αβεβαιότητα που επικρατεί σε σχέση με την εργασία τους. Οι περισσότεροι από τους 250 που εργάζονται για την Jetstar, πρέπει να βρίσκονται σε ετοιμότητα όταν η εταιρεία θα τους δώσει μία βάρδια μερικών ωρών και μετά βρίσκονται σε αναμονή μήπως τους δώσει μερικές ακόμα ώρες την ίδια ημέρα. Δεν έχουν τα χρονικά περιθώρια να πάνε σπίτι τους και αναγκάζονται να παραμένουν στο χώρο του αεροδρομίου περιμένοντας και ελπίζοντας να καλεστούν για μερικές ώρες ακόμη. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ζητάνε τουλάχιστον 12 ώρες διάλλειμα μεταξύ βάρδιας, αντί να περιμένουν άσκοπα στα αεροδρόμια και να

κοιμούνται σε πρόχειρα στρώματα από χαρτόνια. Αυτοί, ζουν σε ένα κόσμο πολύ διαφορετικό από τα σαλόνια των διοικητών της Qantas και της Jetstar, οι οποίοι φαίνεται πως έχουν κάσοι την επαφή με την πραγματικότητα και έχουν επιδοθεί σε καθαρές στρατηγικές πολέμου ενάντια στους εργαζόμενους, χωρίς να λογαριάζουν το επιβατικό κοινό. Μέχρι τώρα, έχουν αρνηθεί να προσέλθουν σε συνομιλίες και να καταθέσουν τις δικές τους προτάσεις όπως γίνεται συνήθως στις συνομιλίες μεταξύ εργαζομένων και εργοδοτών. Έχουν επίσης αποφύγει να μιλήσουν στα μέσα ενημέρωσης για τις θέσεις τους και αρκούνται σε ανακοινώσεις επιρρίποντας τις ευθύνες για την ταλαιπωρία των επιβατών χριστουγεννιάτικα, στους εργαζόμενους. Μάλιστα η Jetstar ανακοίνωσε πως δεν θα ταλαιπωρηθεί το κοινό, επειδή η ίδια ακύρωσε προκαταβολικά πτήσεις πριν τα Χριστούγεννα και 10% των πτήσεων τον Ιανουάριο. Κατά τη λογική της εταιρείας δηλαδή, όταν ακυρώνει την πτήση 2 ημέρες νωρίτερα, οι 280 επιβάτες που έχουν βγάλει εισιτήριο και πιθανώς θα πρέπει να βρίσκονται στον προορισμό τους κάποια συγκεκριμένη ώρα για να προλάβουν άλλη πτήση, δεν θα ταλαιπωρηθούν. Η Jetstar υπολογίζει πως οι στάσεις εργασίας θα της κοστίσουν περίπου \$25,000,000 ενώ αν ικανοποιήσει στο έπακρο τα αιτήματα των αχθοφόρων, το κόστος θα είναι λιγότερο από \$4,000,000 και θα έχει και το προσωπικό της ευχαριστημένο και το επιβατικό κοινό θα γλυτώσει την ταλαιπωρία. Φαίνεται όμως πως η αδιάλλακτη στάση της Jetstar και της μπτρικής εταιρείας Qantas, δεν έχει υποστήριξη ανάμεσα στους Αυστραλούς. Κανένας δεν θέλει να ταλαιπωρείται τις πημέρες των εορτών αλλά είναι φανερό πως το κοινό τάσσεται με το μέρος των αχθοφόρων. Η Jetstar πέρυσι πραγματοποίησε κέρδη \$461,000,000 ενώ η Qantas έδειξε \$1,600,000,000 και οι δύο εταιρίες πληρώνουν πλουσιοπάροχα τα στελέχη τους. Μέσα στο γενικά αρνητικό κλίμα που επικρατεί στην Αυστραλία απέναντι στις μεγάλες εταιρίες, με τις συνεχείς αποκαλύψεις για τα σκάνδαλα των τραπεζών και των ασφαλιστικών εταιρειών, θα είναι δύσκολο για την Jetstar να βρει υποστηρικτές. Προχθές αποκαλύφθηκαν και άλλες περιπτώσεις που μεγάλη εταιρεία σουπέρ μάρκετ έκλεβε τους εργαζόμενους και έρχεται να προστεθεί σε μια μεγάλη αλυσίδα αποκαλύψεων

βάρος της Jetstar, η οποία επίσης έχει να αντιμετωπίσει και απεργία των πιλότων της και ίσως για αυτό επιδεικνύει σκληρή στάση με τους αχθοφόρους. Όμως τέτοιες στάσεις εργασίας ή απεργίες όπου το δίκιο είναι ξεκάθαρα με το μέρος των εργαζομένων και οι εργαζόμενοι αυτοί είναι από τους χαμπλότερα αμοιβόμενους, τείνουν να γίνουν σύμβολα και να πυροδοτήσουν άλλες αντιδράσεις στο εργατικό κίνημα αν δεν βρεθεί λύση σύντομα. Μπορεί οι διοικητές της Qantas και της Jetstar να είναι επιδέξιοι στους χειρισμούς τους στον κόσμο των επιχειρήσεων, όμως στη διαμάχη τους με τους αχθοφόρους, έχουν ήδη κάσοι την υποστήριξη του κοινού.

Η σελίδα θα βρίσκεται σε διακοπές και θα επανέλθει στις 17 Ιανουαρίου 2020. Τις καλύτερες ευχές μου για καλά Χριστούγεννα και ευτυχισμένο, χαρούμενο και δημιουργικό το 2020. «Επί γης ειρήνη».



ROTHSAY ACCOUNTING SERVICES MIRANDA P/L
Suite 4, 1st Floor, 167 Port Hacking Rd, Miranda NSW 2228

Μην αγχώνεστε με τα λογιστικά και τα φορολογικά. Ελάτε στους ειδικούς. Ο Χρήστος και ο Αλέξ Μπελέρχας και το ειδικευμένο προσωπικό τους, φροντίζουν και την παραμικρή λεπτομέρεια.

- ❖ Επενδυτές ακινήτων
- ❖ Τεχνίτες
- ❖ Μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις
- ❖ Βιομηχανίες
- ❖ Καταστήματα
- ❖ Χρηματιστές και επενδυτές μετοχών
- ❖ Προσωπικές δηλώσεις
- ❖ Συνεταιρισμοί
- ❖ Εταιρείες
- ❖ Family Trusts
- ❖ Unit Trusts
- ❖ Superannuation Funds

Επωφεληθείτε από την πείρα μας και τη μεγάλη ποικιλία υπηρεσιών που προσφέρουμε.

Για να κοιμάστε ήσυχοι.

Κλείστε το ραντεβού σας σήμερα.

Email:chris@rothsaymiranda.com
Ph: (02) 9544 6108 Fax: (02) 9522 2981