

Ηλεκτροκίνητα λεωφορεία στο Σίδνεϊ

Oυπουργός Μεταφορών της NNO, Andrew Constance, θέλει να μειώσει τα «τρομακτικά» επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Σίδνεϊ χρησιμοποιώντας πλεκτρισμό όπου είναι δυνατόν, συμπεριλαμβανομένων των περιζήτητων λεωφορείων. Προχθές απούθυνε έκκληση προς την ομοσπονδιακή κυβέρνηση να βοηθήσει στην χρηματοδότηση του νέου σχεδίου για τρένα χωρίς οδηγό στην πόλη.

Ο υπουργός δήλωσε στην Επιτροπή για την Οικονομική Ανάπτυξη της Αυστραλίας ότι τα πετρελαιοκίνητα οχήματα μόλιναν εξαιρετικά την ατμόσφαιρα κι ότι το Λονδίνο είχε επιδιώξει να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με τη δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών ρύπων και με τον μεγαλύτερο στόλο πλεκτρικών λεωφορείων στην Ευρώπη.

Η χρήση λεωφορείων στο Σίδνεϊ αυξήθηκε κατά 50% σε έξι χρόνια, με τη ζήτηση να μεγαλώνει ταχύτερα από εκείνη των τρένων. «Πρέπει να αντιμετωπίσουμε αυτές τις προκλήσεις και να μάθουμε από πόλεις όπως το Λονδίνο και να είμαστε προνοπτικοί. Όλα, όσο το δυνατόν περισσότερα, πρέπει να πλεκτροδοτηθούν» δήλωσε ο κ. Constance. «Προκαλώ τη βιομηχανία να ξεκινήσει μια φιλόδοξη μετατροπή του στόλου των λεωφορείων μας από πετρελαιοκίνητα, που εκπέμπουν ρύπους, σε λεωφορεία μηδενικών εκπομπών. Αν οι κορυφαίες ευρωπαϊκές πόλεις μπορούν να το κάνουν αυτό, μπορούμε κι εμείς».



Πολιτική διαμάχη για τον φόρο αγαθών και υπηρεσιών

Υπάρχει αυξανόμενη προτροπή από τις πολιτείες για την επέκταση του φόρου αγαθών και υπηρεσιών (GST), αλλά ο πρωθυπουργός Scott Morrison απορρίπτει την ιδέα. Η Βικτώρια, η Δυτική Αυστραλία κι η Καμπέρα υποστηρίζουν την επέκταση του GST, αλλά όχι η Νότια Αυστραλία. Η NNO πιέζει για αλλαγές μετά την δημοσίευση ενός εγγράφου εργασίας την περασμένη εβδομάδα, που πρότεινε τη διεύρυνση του φόρου.

«Έχουμε δει τα έσοδα από τον φόρο αγαθών και υπηρεσιών να μειώνονται με την πάροδο του χρόνου, έχουμε μια σειρά από πολύπλοκες συμφωνίες και συνεργασίες με την Κοινοπολιτεία κι αντιμετωπίζουμε σημαντικές προκλήσεις καθώς ο πληθυσμός μας μεγαλώνει, οι τεχνολογικές εξελίξεις και τα πρότυπα εργασίας αλλάζουν» δήλωσε ο θοσαυροφύλακας της NNO, Dominic Perrottet, στην Australian Financial Review.

Ο γερουσιαστής των Φιλελεύθερων της Δυτικής Αυστραλίας, Dean Smith, παρότρυνε την κυβέρνηση Morrison να διευρύνει τον GST ή να τον αυξήσει σε 12,5% για να αντισταθμίσει την εξάλειψη των κρατικών φόρων μισθωτών υπηρεσιών.

Ο σκιώδης θοσαυροφύλακας των Εργατικών, Jim Chalmers, δεν υποστηρίζει την αύξηση του GST, επειδή θα έπληπτε κυρίως εκείνους τους Αυστραλούς που δε θα μπορούσαν να τον αντέξουν οικονομικά. «Ενώ οι μισθοί είναι στάσιμοι και οι συντάξεις κινδυνεύουν, οι Φιλελεύθεροι θέλουν τώρα να αυξηθεί και ο GST» δήλωσε. Ο πρωθυπουργός, Scott Morrison, διαφωνεί με την ιδέα της αύξησης του φόρου. Ο υπουργός Οικονομικών, Mathias Cormann, συμφωνεί μαζί του, με το επιχείρημα ότι ο Συνασπισμός είχε εξετάσει την επέκταση του φόρου κατανάλωσης πριν από μερικά χρόνια, αλλά η οικονομική ανάλυση έδειξε ότι κάτι τέτοιο θα είχε αμελητέο, αν όχι μηδενικό όφελος.



MYTILENIAN BROTHERHOOD SYDNEY & NSW
225 Canterbury Road, Canterbury, 2193

Η ΜΥΤΙΛΗΝΙΑΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΔΝΕΥ ΚΑΙ NNO

ΕΤΗΣΙΟΣ ΧΟΡΟΣ

Σάββατο 9 Νοεμβρίου 2019

@ 7.30 μμ

Για την Εορταστική Επέτειο των 107 Χρόνων
από την Απελευθέρωση της Λέσβου 1912 – 2019

Ζωντανή μουσική από την ορχήστρα «Ιόνες»
και παραδοσιακοί χοροί από το χορευτικό συγκρότημα
Sydney Greek Dancing School

Είσοδος μετά φαγητού (τα ποτά έξτρα)
\$50 για μεγάλους και \$20 για παιδιά

Όλοι ευπρόσδεκτοι

Παρακαλούμε κλείστε τις
Παναγιώτης Ψωμάς: 0401
Δημήτρης Μπαρμακέλης:
Ανδρέας Τσούνης: 0401
Στήβ Παπαδάκης: 0412 9



MYTILENIAN BROTHERHOOD SYDNEY & NSW
225 Canterbury Road, Canterbury, 2193

Η ΜΥΤΙΛΗΝΙΑΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΔΝΕΥ ΚΑΙ NNO

ανακοινώνει ότι

την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019

Θα τελεστεί

επιμνημόσυνη δέηση και ΑΡΤΟΚΛΑΣΙΑ
στον Ι. Ν. ΑΓΙΩΝ ΡΑΦΑΗΛ, ΝΙΚΟΛΑΟΥ & ΕΙΡΗΝΗΣ
29 Forbes St, Liverpool

Επίσης

Θα γίνει ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΤΕΦΑΝΩΝ
εις μνήμην των εκλιπόντων αγωνιστών
στους απελευθερωτικούς αγώνες της Λέσβου