

## ΓΝΩΣΤΑ ΚΑΙ ΑΓΝΩΣΤΑ

Γράφει ο Αντώνης Αμπατζής → ampandonis@gmail.com



## ΥΠΟΓΕΙΟ ΣΙΔΝΕΙ (Μέρος 2ο)

Στο προηγούμενο άρθρο αναφέρθηκα σχετικά με το τί υπάρχει στην κυριολεξία κάτω από τα πόδια μας, Όπως και στην Αθήνα έτσι και στο Σίδνεϊ υπάρχει αυτός ο αστικός μύθος σχετικά με την μυστική υπόγεια ζωή. Ιστορίες άλλες αληθινές και άλλες φανταστικές περνάνε από στόμα σε στόμα, εξάπτοντας την φαντασία μας. Κατά πόσο είναι αληθινές και κατά πόσο αγγίζουν την αλήθεια; Στο πρώτο μέρος αυτής της παρουσίασης έγινε μία προσέγγιση κατά πόσο τουλάχιστον στο κέντρο του Σίδνεϊ όλα αυτά είναι πραγματικότητα ή ψέμα. Και όντως είναι πραγματικότητα χωρίς βέβαια πολλές υπερβολές. Ξεχασμένα τούνελ που έχουν επιτελέσει το σκοπό της υπάρξεώς τους, κατασκευαστικά λάθη, η ίδια η πόλη του επεκτείνεται και μετασχηματίζεται. Όλα αυτά έχουν να κάνουν με την υπόγεια ζωή του Σίδνεϊ η οποία για τους περισσότερους από εμάς δεν είναι προσβάσιμη. Επίσης και ο χρόνος στις περισσότερες των περιπτώσεων έχει παγώσει στο παρελθόν μεγαλώνοντας περισσότερο το μυστήριο. Αλλά ας πάμε να δούμε και άλλες περιπτώσεις “υπόγειων κόσμων” εδώ στην πόλη μας.

**Βιολογικός καθαρισμός Bondi**

Βοηθώντας να διατηρηθούν οι παραλίες του Σίδνεϊ καθαρές, υπάρχει μια κρυμμένη βιομηχανική πόλη που έχει ανασκαφεί σε μεγάλο βαθμό στο βράχο από ψαμμίτη κάτω από το Bondi Golf Club.

Το προσωπικό της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων Bondi χρησιμοποιεί έναν ανελκυστήρα 45 μέτρων κάτω από το επίπεδο του εδάφους, όπου υπάρχουν εκατοντάδες μέτρα σήραγγες, δεξαμενές και μια «μυστική έξοδος διαφυγής» που οδηγεί κατευθείαν στην θάλασσα.

**ΣΩΛΗΝΕΣ ΝΕΡΟΥ**

Υπάρχουν σωλήνες νερού παντού κάτω από την πόλη. Συνολικά το Σίδνεϊ διασχίζεται από 46.000 χιλιόμετρα με σωλήνες. Αρκετές από αυτές είναι εντυπωσιακές αφού η κατασκευής τους φτάνει σε διάμετρο ως και τα τρία μέτρα.

Αλλά ας δούμε κάτι συγκεκριμένο. Οι δύο παράλληλες σήραγγες με φυσικό νερό με μήκος 17 χιλιόμετρα ξεκινούν από το Yagoona τροφοδοτώντας όλες τις γύρω περιοχές με πόσιμο νερό. Η σήραγγα αυτή είναι χαλύβδινη με επένδυση από τσιμέντο και κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1930. Όμως η σήραγγα που ξεκινά από το κέντρο της πόλης έχει διαφορετική κατασκευή. Αποτελείται από βράχο (ψαμμίτη) που κόπηκε και έγινε η διάνοιξη του την δεκαετία του 1950. Φανταστείτε ότι είναι η διάμετρος της τόσο μεγάλη που μπορεί κάποιος με το αυτοκίνητο του να οδηγήσει μέσα σε αυτήν!!!!!!

Βέβαια οι μόνοι άνθρωποι που έχουν πρόσβαση μέσα από αυτά είναι το προσωπικό της Sydney Water, το οποίο κάνει την συντή-



Το τούνελ στο ROYAL PRINCE ALFRED HOSPITAL

ρηση τους όταν αδειάζονται κάθε 30 χρόνια. Αυτό το πολυδαίδαλο σύστημα συνεχίζεται και σε άλλες περιοχές. Για παράδειγμα, υπάρχει η σήραγγα αποθήκευσης Northside Storage Channel με μήκος 20 χιλιομέτρων, η οποία έχει μπει σε λειτουργία από το 2000 και σαν σκοπό έχει να απορροφά τα απόβλητα αλλά ταυτόχρονα και το νερό που υπερχειλίζει από τον ποταμό Lane Cove και να τα προωθεί για επεξεργασία στο εργοστάσιο βιολογικού καθαρισμού του North Head. Φανταστείτε ότι αυτό το κομμάτι μοιάζει σαν ένα φαράγγι κάτω από την πόλη - μία σήραγγα με διάμετρο έξι μέτρων, που έχει λαξευτεί μέσα στο βράχο. Όπως και τα προηγούμενα και σε αυτό δεν επιτρέπεται η πρόσβαση, για τον απλό κόσμο αλλά μόνο από τους επιθεωρητές αφού μέσα σε αυτό λόγω των αναθυμιάσεων είναι ένα πολύ επικίνδυνο τοξικό περιβάλλον.

**BALMAIN RESERVOIR**

Το Σίδνεϊ έχει πολυάριθμες υπόγειες δεξαμενές, μεταξύ των οποίων τρεις κάτω από το Centennial Park. Επίσης σε προάστια όπως το Waverley, Woollahra και Surry Hills οι υπόγειες δεξαμενές τους αποτελούν τμήμα της υδροδότησης της πόλης. Αλλά ας πάμε μέχρι το Balmain για κάτι το διαφορετικό. Κάτω από το πάρκο Gladstone στο Balmain υπάρχει μια τεράστια δεξαμενή 11 εκατομμυρίων λίτρων, η οποία δεν έχει χρησιμοποιηθεί από τη δεκαετία του 1960. Έχει τοίχους και κολόνες κομμένες από ψαμμίτη και καλύπτονται με σκυρόδεμα. Γιατί όμως οι παλιές δεξαμενές νερού ήταν υπόγειες ενώ οι νέες είναι υπερυψωμένες; Η απάντηση είναι η εξής: με την πάροδο του χρόνου βελτιώθηκαν οι τεχνολογίες σκυροδέματος και κάλυβα, και έτσι οι δεξαμενές έχουν βγει από το έδαφος και τώρα είναι ανυψωμένες.

**ROYAL PRINCE ALFRED HOSPITAL**

Γνωρίζετε ότι κάτω από το πιο πολυσύχναστο

και μεγαλύτερο νοσοκομείο του Σίδνεϊ το RPA διαθέτει μια υπόγεια σήραγγα που συνδέει τα κεντρικά του κτίρια; Κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1930, για να συνδέσει το νέο τμήμα εξωτερικών ιατρείων με το κυρίως κτίριο στην άλλη πλευρά του δρόμου. Με ύψος 2,4 μέτρα και πλάτος 2,7 μέτρων - επέτρεψε στο νοσοκομείο να λειτουργήσει, χωρίς την ανάγκη να διασχίζουν συνεχώς οι ασθενείς και το προσωπικό, έναν δρόμο με μεγάλη κυκλοφορία. Έχει σωλήνες για ατμό, ηλεκτρικό ρεύμα και φυσικό αέριο και έχει χρησιμοποιηθεί από το προσωπικό, τους ασθενείς και τους προμηθευτές παράδοσης.

**BANKSTOWN BUNKER**

Το αεροδρόμιο στο Bankstown κατά την διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, ήταν πολυάσχολο. Έτσι η Βασιλική Αυστραλιανή Πολεμική Αεροπορία λειτούργησε ένα μυστικό υπόγειο κέντρο ελέγχου κάπου εκεί κοντά. Με τρεις ορόφους και με τοιχώματα από οπλισμένο σκυρόδεμα, ήταν η αίθουσα επιχειρήσεων που κατεύθυνε όλες τις αποστολές της Πολεμικής Αεροπορίας στο νοτιοδυτικό Ειρηνικό. Ήταν ένα άκρως απόρρητο μέρος μέχρι το 1971, όπου μια τοπική εφημερίδα αποκάλυψε ότι εξακολουθούσε να υφίσταται κάτω από μια ιδιοκτησία πέντε εκταρίων μεταξύ των δρόμων Marion και Edgar. Λίγο αργότερα, καταστράφηκε από πυρκαγιά. Από τότε η είσοδος είναι σφραγισμένη και μη ανιχνεύσιμη. Υπήρχαν φήμες και για άλλες στρατιωτικές υπόγειες εγκαταστάσεις στην περιοχή κατά τη διάρκεια του πολέμου, συμπεριλαμβανομένου ενός απομακρυσμένου σταθμού λήψης, στον οποίο τώρα βρίσκεται ένας υποσταθμός ηλεκτρικής ενέργειας στο Picnic Point.