

# ΓΝΩΣΤΑ ΚΑΙ ΑΓΝΩΣΤΑ

Γράφει ο Αντώνης Αμπατζής → ampandonis@gmail.com



## ΥΠΟΓΕΙΟ ΣΙΔΝΕΙ ΜΥΣΤΙΚΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΜΑΣ

**Α**λλη μια συνηθισμένη μέρα στους γεμάτη κίνηση δρόμους του Σίδνεϊ. Οι περισσότεροι από εμάς τρέχουμε με τα αυτοκίνητα μας ή με τα πόδια άλλοι με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, για να προλάβουμε τα ραντεβού μας, τις υποχρεώσεις μας τις δουλειές μας. Αρκετές φορές αναγκαζόμαστε να χρησιμοποιούμε και τα τούνελ που έχουν δημιουργήσει οι υπεύθυνοι, με την αισιοδοξία, ότι θα πάμε πιο γρήγορα. Η αλήθεια είναι ότι σε ώρες μη αιχμής πράγματι μπορείς να πάς από το ένα μέρος στο άλλο σε αυτή την πόλη γρήγορα. Όμως τις περισσότερες φορές παγιδεύεσαι μέσα σε αυτά περιμένοντας υπομονετικά να ξεκολλήσεις ώστε να προλάβεις ότι δεν προλαβαίνετε. Μέσα σε ένα από αυτά ένα πρωινό, ένιωθα τόσο εγκλωβισμένος αφού όλα τα αμάξια ήμασταν ακινητοποιημένα για αρκετή ώρα. Η μόνη παρηγοριά ο κλιματισμός που δεν άφηνε τα καυσαέρια να μπουν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μια από τις σκέψεις μου, εκείνη την χρονική στιγμή ήταν, τί πραγματικά να βρισκόταν από πάνω μου. Χρησιμοποιώντας το GPS του αυτοκινήτου άρχισα να ανακαλύπτω ότι από πάνω μου περνούσε ο ποταμός Cooks river, αμέσως μετά ακολουθούσε ένα πάρκο και στη συνέχεια λίγες κατοικίες οι οποίες ήταν στις άκρες του M5.

Αλήθεια πόσο ξέρουμε για το Σίδνεϊ; Εννοώ όχι για την πόλη που βρίσκεται στην επιφάνεια αλλά για το Σίδνεϊ που κρύβεται καλά κάτω από την γη. Όπως και στην Αθήνα που υπάρχει ο μύθος για τις υπόγειες στοές της, από την αρχαιότητα μάλιστα έτσι και εδώ στο Σίδνεϊ υπάρχει αυτή η παραφιλολογία. Από τις πρώτες μέρες μου εδώ στο Σίδνεϊ, σε διάφορες σχετικές συζητήσεις μου είχαν πει ότι σχεδόν όλο το κέντρο του Σίδνεϊ αλλά και σε αρκετά προάστια του, υπάρχει ένας παράλληλος ξεχασμένος κόσμος από στοές. Ο σκοπός της δημιουργίας τους ίσως στην αρχή να ήταν διαφορετικός όμως στην συνέχεια άλλαξαν χρήση και εγκαταλείφθηκαν. Ο χρόνος αλλά και το ότι δεν ήταν ορατά για τους πολλούς έκανε αυτά τα μέρη να μοιάζουν στοιχειωμένα και απόκοσμα. Ας δούμε μερικά από αυτά.



Οι ακρσιμοποίητες σήραγγες στο σταθμό του St James

### CENTRAL

Καθημερινά περίπου 200.000 επιβάτες περνούν από τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό. Αλλά πολύ λίγοι γνωρίζουν την “κρυμμένη” πλατφόρμα που έχει πέσει στην αδράνεια για σχεδόν τέσσερις δεκαετίες. Πάνω από τις πλατφόρμες 25 και 26 αντιλαμβάνεται κανείς ότι σίγουρα κάτι υπάρχει, το οποίο όμως δεν είναι άμεσα ορατό. Το μόνο που μας βάζει σε υποψία είναι ο αέρας που έρχεται από το σκοτάδι παχύς και ζεστός. Τα σκουπίδια επίσης υποδηλώνουν ότι κάτι είναι απεριοποίητο αλλά μιά σκοτεινή σκάλα δίνει λύση στο μυστήριο. Η συγκεκριμένη σκάλα οδηγεί σε μία πλατφόρμα όπου τί παράδοξο δεν έχει φιλοξενήσει ποτέ κανένα τρένο. Το υπεύθυνο προσωπικό την ονομάζει “πλατφόρμα φάντασμα” λόγω ιστοριών σχετικά με φωνές που ακούγονται κατά καιρούς λες και κάποιος περιμένει να περάσει το επόμενο τρένο. Αλλά, η πλατφόρμα είναι κλειστή από τις άλλες πλατφόρμες αφού σχεδόν κανένας δεν έχει πρόσβαση σε αυτήν. Η πλατφόρμα προοριζόταν αρχικά να χρησιμοποιηθεί για τα ανατολικά προάστια, επιτρέποντας στις αμαξοστοιχίες να περνούν η μία πάνω από την άλλη σε αντίθετες κατευθύνσεις, αλλά τα σχέδια άλλαξαν και έτσι δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ποτέ.

### ΣΤΑΘΜΟΣ ST JAMES

Οι ακρσιμοποίητες σήραγγες στο St James έχουν μια διαφορετική ιστορία. Η πρωταρχική ιδέα ήταν για να συνδέσει επίσης τα ανατολικά προάστια.

Φανταστείτε ότι κατά την δεκαετία του 1930 το επίγειο μέρος του σταθμού ήταν κομμάτι από ένα αγρόκτημα στο οποίο καλλιεργούσαν..... μανιτάρια. Κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου έγιναν καταφύγια σωτηρία από αεροπορικές επιδρομές. Συνολικά κατεβαίνει κάποιος κάτω σχεδόν 6 πατώματα. Μετά τον πόλεμο τα πράγματα λειτούργησαν έτσι ώστε να ξεχαστούν και αυτές. Και όσο και αν ακούγεται περίεργο υπάρχει επίσης μια υπόγεια λίμνη που έχει πλάτος επτά μέτρων και βάθους έξι μέτρων!!! Για τον συγκεκριμένο σταθμό υπάρχουν αρκετές ιστορίες μυστηρίου αλλά έχει γίνει και μεταξύ των κατοίκων του Σίδνεϊ κάτι σαν αστικός μύθος, οι ιστορίες που έχουν διαδραματιστεί στα υπόγεια του.

### ΒΟΡΕΙΟ ΣΙΔΝΕΙ ΚΑΙ REDFERN

Υπάρχουν επίσης και ακρσιμο-

ποίητες σήραγγες στο σταθμό του Βόρειου Σίδνεϊ αρχικά σχεδιασμένο για να συνδέσει τις βόρειες παραλίες. Αλλά και στο Redfern μια από τις γραμμές του συγκεκριμένου σταθμού, είχε σχεδιαστεί ώστε να γίνει σύνδεση με την επονομαζόμενη “πλατφόρμα φάντασμα” του κεντρικού σταθμού Central.

### Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ (THE TANK STREAM)

Ένα από τα πιο γνωστά χαρακτηριστικά του υπόγειου Σίδνεϊ είναι το Tank Stream, ήταν η πρώτη παροχή νερού της πόλης. Αρχικά ήταν ένας κολπίσκος που στη συνέχεια έγινε ανοιχτός αποχετευτικός αγωγός. Τον κάλυψαν την δεκαετία του 1860. Τώρα είναι μια αποχέτευση όμβριων υδάτων που είναι ανοιχτή για το κοινό και μάλιστα μπορεί κάποιος να το εξερευνήσει μαζί με ομάδες που τακτικά πραγματοποιούν αυτού του είδους τις ξεναγήσεις. Μάλιστα η κορυφή της σήραγγας βρίσκεται μόλις 1,5 μέτρα κάτω από το επίπεδο του δρόμου, έτσι οι περιπατητές ακούν το θόρυβο της κυκλοφορίας, από τα χιλιάδες αμάξια που βρίσκονται από πάνω τους, καθώς κατευθύνονται από την πλατεία Αυστραλίας στην οδό Hunter. Επειδή αυτό το θέμα δεν τελειώνει εδώ αφού σχεδόν σε όλο το Σίδνεϊ υπάρχουν υπόγειες στοές θα επανέλθω την επόμενη εβδομάδα για να δούμε μαζί τί άλλο κρύβεται κάτω από τα πόδια μας.

