

Στο μικροσκόπιο του Albanese και της McKay οι Εργατικοί της NNO

Οι αρχηγοί της ομοσπονδιακής και πολιτειακής αντιπολίτευσης Anthony Albanese και Jodi McKay ανακοίνωσαν την εφ' όλης της ύλης ανασκόπηση της δομής του κεντρικού γραφείου του κόμματος στη NNO και του ρόλου της γενικής γραμματέα.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται μετά από συντριπτικές αποκαλύψεις στην έρευνα της Ανεξάρτητης Επιτροπής κατά της Διαφθοράς (ICAC) για παράνομες δωρεές. Η ανασκόπηση θα διεξαχθεί από τον καθηγητή Michael Lavarch, πρώην ομοσπονδιακό γενικό εισαγγελέα, ο οποίος υπηρέτησε υπό τον τότε πρωθυπουργό Paul Keating.

Ο κ. Lavarch δήλωσε ότι η ανασκόπηση θα επικεντρωθεί στη δομή διακυβέρνησης του πολιτειακού κόμματος και θα εξετάσει τις ευρύτερες δραστηριότητες του κόμματος και εάν αυτή ήταν σύμφωνη με τους νόμους δωρεάς και γενικών εκλογών.

«Μπορεί να είναι μια κρίσιμη στιγμή για να εξασφαλιστεί ότι οι Εργατικοί



της Νέας Νότιας Ουαλίας ανταποκρίνονται στις υψηλότερες προσδοκίες όλων των μελών του κόμματος» δήλωσε ο καθηγητής Lavarch.

Η κ. McKay δήλωσε ότι το κόμμα δεν θα διορίσει νέο γενικό γραμματέα πριν ολοκληρωθεί η αναθεώρηση. Στη θέση αυτή, η οποία επιβλέπει μεγάλο μέρος των διοικητικών λειτουργιών του κόμματος, παρέμεινε η Kaila Murnain, η οποία τέθηκε

υπό αναστολή λόγω της γνώσης της για μια εικαζόμενη παράνομη δωρεά 100.000 δολαρίων σε μετρητά στο Εργατικό Κόμμα.

Κατά την έρευνα της ICAC φάνηκε ότι η κα Murnain ήξερε ότι μια πλαστική τσάντα Aldi γεμάτη με μετρητά είχε παραδοθεί στο κεντρικό γραφείο των Εργατικών της NNO λίγο πριν από τις πολιτειακές εκλογές το 2015.

Η κ. McKay και ο κ. Albanese ανέφεραν ότι η γενική γραμματέα του πολιτειακού κλάδου του κόμματος είχε πάρα πολλή εξουσία και θεώρησε ότι είχε το «παπικό αλάθητο». «Νομίζω ότι από τις ακροαματικές έρευνες της ICAC προκύπτει ότι η γενική γραμματέα αυτή τη στιγμή διαθέτει υπερβολική εξουσία» ανέφερε η κ. McKay.

Ο κ. Albanese δήλωσε ότι η επανεξέταση θα διασφαλίσει ότι κάτι τέτοιο «δεν θα συμβεί ποτέ ξανά».

Εξετάζεται η επιβολή τέλους για χρήση αυτοκινήτου τις ώρες αιχμής

Μια νέα έκθεση του Ινστιτούτου Grattan καλεί όλες τις μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας να επιβάλουν ένα τέλος κυκλοφοριακής συμφόρησης στους οδηγούς κατά τις ώρες αιχμής προκειμένου να αποσυμφοριστούν οι δρόμοι στα εμπορικά κέντρα.

Η επικεφαλής συντάκτρια και διευθύντρια του Προγράμματος Μεταφορών του Ινστιτούτου, Marion Terrill, ανέφερε ότι με τη νέα τεχνολογία αυτό το τέλος είναι ο ευκολότερος, φθηνότερος και αποτελεσματικότερος τρόπος μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης στις πόλεις.

Πρόκειται για μια οικονομική επιβάρυνση, για ένα τέλος που θα καταβάλλουν οι οδηγοί για τη χρήση των δρόμων όπου δημιουργούνται μεγάλα μπουλιαρίσματα. Η έκθεση πρότείνει να οριοθετηθούν τα εμπορικά κέντρα των μεγάλων πόλεων της Αυστραλίας και οι οδηγοί να πληρώνουν ένα υποτυπώδες αντίτιμο όταν περνούν το σύνορο κατά τη διάρκεια ωρών αιχμής το πρωί και το απόγευμα.

Η ιδέα αυτή δεν είναι καινούρια – το Δημοτικό Συμβούλιο της Μελβούρνης, η Επιτροπή Παραγωγικότητας, οι Υποδομές της NNO και οι Υποδομές της Βικτώριας την έχουν ήδη υποστηρίξει.

«Επί δεκαετίες, οι πολιτειακές κυβερνήσεις προσπάθησαν να μειώσουν τη συμφόρηση δημιουργώντας νέους δρόμους, ανανεώνοντας τα υπάρχοντα οδικά δίκτυα και προσθέτοντας υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών» δήλωσε η κ. Terrill. Ωστόσο, όπως είπε, φαίνεται πως όλα αυτά δεν μπόρεσαν να αποτρέψουν τα μεγάλα μπουλιαρίσματα όπου τα αυτοκίνητα είναι κολλημένα το ένα πίσω από το άλλο.

Η ιδέα πίσω από την καταβολή τέλους είναι ότι θα ενθαρρύνει τους ανθρώπους να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, να περπατούν ή να παίρνουν το ποδήλατό τους. Η κ. Terrill είπε ότι πόλεις όπως το Λονδίνο, η Σγκαπούρη και η Σιοκχόλμ έχουν δει «σημαντική μείωση της κυκλοφορίας» κατά τη διάρκεια της αιχμής με τη χρήση ενός τέτοιου μέτρου. Η έκθεση προβλέπει ότι θα είχε ως αποτέλεσμα 40 τοις εκατό λιγότερα αυτοκίνητα στον δρόμο κατά τη διάρκεια των ωρών αιχμής και αύξηση της ταχύτητας στους δρόμους εκείνες τις ώρες.

Να σημειωθεί ότι μεταξύ του 2006 και του 2016 η Μελβούρνη προσέθεσε στον πληθυσμό της περίπου ένα εκατομμύριο ανθρώπους, το Σίδνεϊ 800.000 και το Μπρίσμπεϊν και το Περθ αυξήθηκαν κατά σχεδόν μισό εκατομμύριο, με αποτέλεσμα τη μεγάλη επιβάρυνση των υποδομών αυτών των πόλεων.



ALL SAINTS GRAMMAR
A PRE-K TO YR12 CO-EDUCATIONAL SCHOOL

ENROLLING NOW

All Saints Grammar is an Independent Christian co-educational school for students from Pre-Kindergarten to Year 12.

Applications for entry into Pre-Kindergarten and Kindergarten 2020 and 2021 are now open.

Contact our Director of Enrolments on 9704 6433 or via email enrolments@allsaints.nsw.edu.au for further information or to book a personal tour.

Experience the All Saints Grammar Difference.