

## ΓΝΩΣΤΑ ΚΑΙ ΑΓΝΩΣΤΑ

Γράφει ο Αντώνης Αμπατζής → ampandonis@gmail.com



# Spirit of Tasmania

## Η ελληνική ναυτιλία στην Αυστραλία

**Κ**αλοκαίρι στην Ελλάδα. Ο νους κατευθύνεται πηγαίνει σε ακρογιαλιές, θάλασσες και νησιά. Όσοι ζούσαν και είχαν την καθημερινότητα τους τουλάχιστον στις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας περίμεναν πώς και πώς να έρθουν οι καλοκαιρινές διακοπές με την προοπτική να μπορέσουμε να ξεφύγουμε και να πάμε κάπου έστω και για λίγες μέρες ώστε να ανανεώσουμε τις μπαταρίες μας και να έχουμε περισσότερες δυνάμεις για τον χειμώνα. Τί το πιο καλό, για ταξίδι σε κάποιο νησί ή έστω σε κάποιον άλλο προορισμό έστω και εκτός Ελλάδος. Η αλήθεια είναι ότι οι καλοκαιρινές μας διακοπές άρχιζαν από την στιγμή που φεύγαμε από το σπίτι για να πάμε στο λιμάνι. Η πρώτη εικόνα των διακοπών μας λοιπόν άρχιζε από το λιμάνι και συγκεκριμένα από την άφιξη μας και την επιβίβαση στο πλοίο. Και βέβαια αυτή η γλυκιά ταλαιπωρία της επιβίβασης και της αναχώρησης από το λιμάνι ήταν στα πλαίσια των διακοπών μας. Παρέες από νεαρούς και νεαρές με κιθάρες να τραγουδάνε κατά την διάρκεια του ταξιδιού. Τουρίστες από όλα τα κράτη της υπηλίου να προσπαθούν να πάρουν μαζί τους περισσότερο ήλιο, γονείς με τα παιδιά να τρέχουν ανακαλύπτοντας κάτι καινούργιο, μοναχικοί τύποι κοιτάζοντας το γαλάζιο και ότι άλλο μπορείς να φανταστείς, όλοι μαζί πάνω στο ίδιο πλοίο αρκετές φορές με διαφορετικούς προορισμούς ο καθένας.

Πάντα τα πλοία γοήτευαν. Είναι αυτά που σε πάνε κάπου αλλού κάπου μακριά από την καθημερινή πραγματικότητα, κάπου που ίσως σε κάνουν στο τέλος των διακοπών και δεις τα πράγματα με διαφορετικό μάτι. Αυτή η ιεροτελεστία συναιβανει και συμβαίνει ακόμα και τώρα στα λιμάνια της Ελλάδας. Με τα τόσα πολλά νησιά και προορισμούς σίγουρα υπάρχει ένα λιμάνι για τον καθένα μας. Όμως το πλοίο είναι το μέσον που σε μεταφέρει κυριολεκτικά και μεταφορικά αλλού. Μα είναι όλα τα πλοία στον κόσμο τα ίδια; Νοιώθεις αυτή την ενέργεια όταν παίρνεις ένα πλοίο εδώ στην Αυστραλία για διακοπές ή το συναίσθημα αυτό είναι τελείως διαφορετικό. Για να σας πω την αλήθεια δεν ξέρω γιατί απλά δεν έχω ταξιδέψει με πλοίο εδώ στην Αυστραλία όμως μπορώ να σας πω ότι τουλάχιστον υπάρχει πλοίο στην Αυστραλία που έκανε ότι και στην Ελλάδα.

Το **Spirit of Tasmania II** είναι ένα σούπερ γρήγορο πλοίο που ανήκει στην εταιρία TT-Line Pty. Ltd. και λειτουργεί στη διαδρομή μεταξύ Μελβούρνης και Devonport. Κατασκευάστηκε το 1998 από την Kvaerner Masa-Yards στη Turku New Shipyard της Φινλανδίας για την ναυτιλιακή εταιρία του ελληνικού εφοπλιστή Παναγόπουλου Attika Group ως Superfast III. Από το 2002 και μετά ανήκει στην αυστραλιανή εταιρία TT-Line Pty Ltd. ως **Spirit της Τασμανίας II**.

### Περικλής Παναγόπουλος

Στις αρχές της δεκαετίας του '90 και συγκεκριμένα το 1992 ο κ. Περικλής Παναγόπουλος κάνει το μεγάλο βήμα. Ανοίγει την πόρτα και μπαίνει στην αγορά της ακτοπλοΐας με την εταιρεία Attica Enterprises, η οποία δεν ψάχνει να αγοράσει πλοία



αλλά πάει και ευθείαν στα ναυπηγεία, για να ικανοποιηθεί με τον τρόπο αυτόν η σταθερά διαχρονική εμμονή του για τη νέα, μοντέρνα και σύγχρονη χωρητικότητα.

Ετοι χτίζονται τα Superfast, τα οποία θα τελούν υπό τη διαχείριση της Superfast Ferries και θα αναπτύξουν δραστηριότητα στις γραμμές που συνδέουν την Ελλάδα με την Ιταλία, για να αλλάξουν μέσα σε μία ημέρα και για πάντα τον τρόπο με τον οποίο ταξιδεύουν σήμερα επιβάτες και εμπορεύματα. Τα συγκεκριμένα πλοία ονομάζονται Superfast I και Superfast II, με αναδόχους τις χρυσές Ολυμπιονίκες της Βαρκελώνης, Βούλα Πατουλίδου και Heike Drechsler.

Τα κυρίαρχα χαρακτηριστικά των «κόκκινων» είναι η ταχύτητά τους και η άνεση που προσφέρουν στο ταξίδι. Τα Superfast μείωσαν δραστικά τον χρόνο του ταξιδιού από την Ελλάδα προς την Ιταλία, φέρνοντας τα πάνω κάτω σε μια αγορά που φαινομενικά δεν χωρούσε νέους παίκτες.

Τα δύο πρώτα ναυπηγήθηκαν στη Γερμανία. Η επιτυχία τους στη γραμμή Πάτρα - Ανκόνα, που την κάλυπταν σε 20 ώρες, αντί 32-36 ωρών των άλλων, ήταν τόση ώστε οδήγησε στην άμεση ναυπήγηση δύο νέων πλοίων ακόμη μεγαλύτερης ταχύτητας.

Τα Superfast III και IV ναυπηγήθηκαν στη Φινλανδία και μπαίνουν σύντομα στη γραμμή Πάτρα - Ανκόνα. Τα δύο πρώτα μάλιστα εγκαινίασαν μια νέα γραμμή: αυτήν της Πάτρας - Ηγουμενίτσας - Μπάρι.

### 1998-2002: Superfast III

Το Superfast III τέθηκε σε υπηρεσία στις 16 Μαρτίου 1998 στη γραμμή Πάτρα-Ανκόνα της Superfast Ferries. Την 1η Νοεμβρίου 1999, κατά τη διαδρομή από την Πάτρα προς την Ανκόνα, ξέσπασε μια πυρκαγιά σε ένα ρυμουλκούμενο κατάψυξης στο κατάστρωμα οχημάτων, πιθανότατα στο ηλεκτρικό σύστημα. Όλοι οι 307 επιβάτες και 106 μέλη του πληρώματος εκκένωσαν το πλοίο και παραλήφθηκαν από κοντινά πλοία. Το πλοίο επέστρεψε στην Πάτρα μία ημέρα μετά την καταστροφή και άρχισαν οι έρευνες. Βρέθηκαν 14 νεκροί μέσα σε φορτηγό. Προσδιορίστηκαν αργότερα ως πρόσφυγες από το Κουρδιστάν που ταξίδευαν λαθραία για την Ιταλία κρυμμένοι μέσα σε φορτηγό. Μετά την ολοκλήρωση των ερευνών, το πλοίο πλέει για τα ναυπηγεία Blohm + Voss στο Αμβούργο της Γερμανίας

για επισκευές, φτάνοντας εκεί στις 3 Δεκεμβρίου. Οι επισκευές χρειάστηκαν 71 ημέρες. Το κόστος για τον ασφαλειοδότη (Attica Enterprises) ήταν 26 εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ. Στις 3 Μαρτίου 2000 επέστρεψε στην Ελλάδα και για άλλη μια φορά λειτούργησε στη γραμμή Πάτρα-Ανκόνα. Τον Μάρτιο του 2002 το Superfast III πωλήθηκε σε TT-Line Pty.

### Πνεύμα της Τασμανίας II

Η TT-Line ανέλαβε το νέο πλοίο της στις 10 Μαΐου 2002. Μαζί με το αδελφό πλοίο της Superfast IV, παραδόθηκε στην TT-Line Pty. Ltd. Στην Πάτρα. Τα δύο πλοία ακολούθως μεταφέρθηκαν στο Νεώριο στη Σύρο. Στο πλοίο έγιναν εργασίες όπως η ζωγραφική της νέας εικονογράφησης και της υπερκατασκευής, καθώς και μια γενική επισκευή. Το όνομα που του δώθηκε Spirit of Tasmania II. Στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χόμπαρι της Τασμανίας, όπου ανασκευάστηκε για τον νέο του ρόλο και την 1η Σεπτεμβρίου 2002 εισήλθε στην γραμμή Μελβούρνη-Devonport.

Μεταξύ 21 Ιουλίου και 8 Αυγούστου 2014 το πλοίο ήρθε για συντήρηση στο ναυπηγείο Captain Cook Graving Dock στο Σίδνεϊ.

Στις 13 Ιανουαρίου 2016, το πλοίο έσπασε από το αγκυροβόλιο λόγω κακοκαιρίας στο σταθμό Pier, στη Μελβούρνη κατά τη διάρκεια μιας καταιγίδας και αποσύρθηκε για επισκευές. Το πλοίο επισκευάστηκε και επανήλθε στις 17 Ιανουαρίου και εκτελεί από τότε κανονικά τα δρομολόγια του.

Και μία χαρακτηριστική λεπτομέρεια. Όποιος ταξιδέψει με αυτά τα πλοία από Μελβούρνη για Τασμανία θα δει ότι οι οδηγίες που αναγράφονται στις πινακίδες είναι πρώτα στα ελληνικά ύστερα στα αγγλικά και ακολουθούν τα γερμανικά.

