

Ο Γιώργος Τσερδάνης σχολιάζει ελεύθερα...

ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ

→ tserdanisg@hotmail.com



ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΦΥΛΟΥ

ΟΣΟ ΓΕΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ να παραμένει εν ισχύ ο νόμος που απαγορεύει, ως παράνομες κι εγκληματικές τις εκτρώσεις, όταν είναι γνωστό ότι αυτές διαπράττονται συνεχώς και αδιαλείπτως. Από τότε που... εφευρέθηκαν έσω και σήμερα. Όπως και η λειτουργία των... παρανόμων οίκων ανοχής που λειτουργούν φανερά και... νομιμοφρόνως! Με ούκ ολίγες περιπτώσεις γυναικών, διασήμων και μη, που έχουν μιλήσει για τον αριθμό των εκτρώσεων που έχουν υποστεί. Η μάλλον έχουν επιλέξει, αντί ανεπιθύμητων τέκνων.

ΤΟ ΘΕΜΑ, ως γνωστόν έχει αναστατώσει το πολιτικό πρόσκιντο της NNO, φτάνοντας ως και στην πρόβλεψη ότι μπορεί να στοιχήσῃ στην πρωθυπουργίνα μας το αξιωμά της. Όπως το στέρησε στον Μπλαίρ, η απόφασή του να καταργήσει τις κυνοδρομίες... σκυλοδρομίες, ή ρέσσες με τα σκυλιά – προς πάσαν αντίληψιν.

ΔΕΝ ΘΥΜΑΜΑΙ, αν το ξανάγραψα, αλλά πιστεύω ακράδαντα πως πρέπει να βρεθεί μια νομική φόρμουλα που να επιτρέπει τις εκτρώσεις, αλλά να τις απαγορεύει ότι ένα ζευγάρι, ή έστω μια γυναίκα επισημανθεί να διακόπτει την (προχωρημένη) εγκυμοσύνη της. „όχι για κάποιο άλλο λόγο αλλά προφανώς επειδή το παιδί που αναμένεται δεν έχει το φύλο της προτίμοτής τους.

ΟΠΟΤΕ, περιμένοντας αγόρι θα θυσιάζουμε όσα κορίτσια έχουν σχηματιστεί (είναι άνθρωποι δηλαδή) μέσα στην κοιλιά της (άπονης) μάνας. >Δημιουργώντας βαθμηδόν μια κοινωνία όπου το ένα φύλο θα περισσεύει κατά πολύ και το άλλο δεν θα ευρίσκεται. Πως σας φαίνεται;

ΤΙ «ΓΙΝΕΤΕ» ΚΑΙ ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ

Ήρθε η ώρα να μιλήσει η Παροικία περί ορθής διάθεσης της περιουσίας του HELLENIC VILLAGE ΜΕΘΑΥΡΙΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Όταν φτάσουμε να... περπατάμε πιό γρήγορα από τ' αυτοκίνητα

ΧΩΡΙΣ να ελπίζω σε αποτέλεσμα, αλλά απλώς για να ξεθυμάνω... Γράφω επενδυτικούς πολύ καιρό τώρα, διαμαρτυρόμενος για το συνεχώς αυξανόμενο στρίμωγμα των αυτοκινήτων στις ώρες αιχμής, ιδιαίτερα στην Κάντερμπέρυ Ρόουντ – την οποία διανύω καθημερινά. Εκφράζοντας τόσο την δική μου, όσο και των χιλιάδων άλλων πολιτών που ταλαιπωρούνται απ' αυτό το αυτοκινητοστρίμωγμα, που όλο και χειροτερεύει. Αφήνοντας ως μόνη εναλλακτική λύση το... βάδην, που θα μπορούσε ένας να προτιμήσει για ν' αποφύγει τρόπος του λέγειν – **καθυστέρηση και σπάσιμο των νεύρων**.

ΚΙ ΟΜΩΣ σ' αυτή η παράλογη σκέψη και μόνο ο' αυτή, οδηγεί η συνεχής ανέγερση πανύψηλων πολυκατοικιών σε δρόμους ήδη πυκνοκατοικημένων προαστείων και μάλιστα με προβλέψεις βασισμένες σε επίσημες μελέτες! Οι οποίες είδαν μόλις χθες το φως της δημοσιότητας, με το πρωτοσέλιδο Sydney Morning Herald, να μας πληροφορεί πώς σε μια 10ετία, από Νορθ Σύδνεϋ ως την πόλη θα φτάνεις πιο γρήγορα με βάδην (ή τζόκινγκ) παρά με τροχοφόρο!

ΒΕΒΑΙΑ η κατάργηση της αυτοκινητοκίνησης κι' η αντικατάστασή της με χρήση των Δημοσίων Μέσων Κυκλοφορίας, μπορεί να επιφέρει μια ανακούφιση, αλλά κι αυτή δεν θα κρατήσει πολύ αφού θα χρειάζονται όλο και περισσότερα δρομολόγια Για την μεταφορά του ταχέως αυξανόμενου και συσσωρευόμενου πληθυσμού μας.

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΛΥΣΗ θα αποτελούσε η κτηματική μας εξάπλωση αντί αυτής της σχιζοφρενούς ανύψωσης και μάλιστα με δημιουργία διαμερισμάτων επικίνδυνης κατασκευής. Που έχουν τρομοκρατήσει κόσμο και κοιμάκη – αλλά αυτό

είναι άλλη ιστορία. Αυτή την εξάπλωση όμως δεν την γουστάρουν (παρ' όλη την απλοχωριά που διαθέτει η Αυστραλία) τόσο οι οικοδομογλύφτες, όσο και οι κυβερνώντες. Με τους δεύτερους να επικαλούνται, ως δικαιολογητικό, τις τεράστιες δαπάνες υποδομής που θ' απαιτηθούν, εάν οι κατοικήσιμες περιοχές **αρχίσουν να επεκτείνονται**, αντί ν' ανυψώνονται.

ΝΑ ΟΜΩΣ που, σύμφωνα με την πραγματερθείσα έρευνα, οι έξτρα δαπάνες που προκύπτουν από την ανύψωση και τα επακόλουθά της αρχίζει να φτάνει κι η ίδια (η δαπάνη) σε τεράστια ύψη!

Sydney faces traffic crunch

Quicker to jog than drive to CBD from north shore by 2031: report

Shane Wright Eryk Bagshaw

The surge in road and rail projects across Sydney will not prevent the city becoming paralysed by congestion by 2031, Infrastructure Australia has warned.

The agency also says the cost of

CITY OF THE FUTURE

'Crush capacity warning for buses NEWS PAGE The city'

ΑΣ ΕΛΠΙΣΟΥΜΕ ότι τουλάχιστον αυτό θα οπρώξει τις μεγαλουπόλεις μας προς τα έξω, αντί προς τα πάνω. Και μάλιστα με κατασκευές που μπορεί να στείλουν και ενοίκους τους προς τα... πάνω!

Χάσαμε κι άλλους δύο καλούς συμπατριώτες

ΣΤΟ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ και την πασίγνωστη, τόσο ρεαλιστική, διαπίστωσή του „...Σαν νάχαν ποτέ τελειωμό, τα πάθια κι οι καυμοί του κόσμου”, μάς παραπέμπουν τα πένθη γνωστών οικογενειών συμπατριώτων μας που έχασαν αγαπημένα τους πρόσωπα, απανωτά τον τελευταίο καιρό. Κι ήρθαν να προσθέσουν σ' αυτά τόσο ο θάνατος του Δούκα Τραντάλη, πρωτοξάδελφου του Λούνη Τραντάλη που εκφράζει και δημόσια τη δική του θλίψη και τα συλληπητήρια του προς την πενθούσα οικογένεια. Όπως και ο συμπατριώτης τους Στράτος Ταμβακέρας, που του έγραψε και τόσο καλά λόγια. .

ΚΕΡΑΥΝΟΒΟΛΗΣΕ όμως πολλούς και ιδιαίτερα τους οικείους του ο προχθεσινός θάνατος του πολύ γνωστού και φίλου συμπατροίκου Αναστασίου (Τάσσου) Μπαμπρή, πατρός της Χριστίνας Τσατσούλη, δημοφιλούς φαρμακοπειού του Έρλιγουντ. Να ζείτε, πάντα με την μνήμη του καλωσυνάτου Τάσσου. Κι ευχόμαστε να είναι καλοτάξειδη η καλή ψυχή του.