

Η Αποθεματική Τράπεζα μειώνει τα επιτόκια σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα 1,25%

Η Αποθεματική Τράπεζα της Αυστραλίας έχει μειώσει το επιτόκιο για πρώτη φορά σε σχεδόν τρία χρόνια στο 1,25%. Οι τέσσερις μεγάλες τράπεζες δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί ότι θα μεταφέρουν την περικοπή στους δανειολήπτες. Το επιτόκιο, το οποίο αντικατοπτρίζει πως χρεώνει η κεντρική τράπεζα τις εμπορικές τράπεζες και επηρεάζει τον καθορισμό άλλων επιτοκίων, βρισκόταν σε πολύ χαμηλό επίπεδο (1,5%) από τον Αύγουστο του 2016. Νωρίτερα, ο ταμίας Josh Frydenberg συναντήθηκε με τους διευθύνοντες συμβούλους των τεσσάρων μεγάλων τραπεζών για να τους παροτρύνει να μεταφέρουν τα οφέλη από το χαμηλότερο επιτόκιο στους δανειολήπτες. Οι οφειλότες με μέσο δάνειο ύψους 400.000 δολαρίων θα εξοικονομήσουν περίπου 58 δολάρια από τις μηνιαίες αποπληρωμές τους αν η περικοπή μεταφερθεί πλήρως. Ο Θησαυροφύλακας υπενθύμισε επίσης στις τράπεζες τα πρόσφατα ευρήματα της Βασιλικής Επιτροπής για τις τράπεζες για να ενισχύσει το επιχειρημά του. «Η βασιλική επιτροπή τόνισε ότι η συμπεριφορά των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων απέναντι στους καταναλωτές πρέπει να βελτιωθεί ... Το μήνυμά μου προς τις τράπεζες είναι ότι, ενώ είναι κρίσιμοι πυλώνες της οικονομίας και ειδικά σε μια εποχή εθνικών και διεθνών οικονομικών προκλήσεων, είναι σημαντικό να διατηρήσουν την ροή των πιστώσεων προς τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Οι δανειολήπτες ορθώς αναμένουν ότι το όφελος από οποιαδήποτε μείωση του κόστους χρηματοδότησης θα τους ωφελήσει», δήλωσε ο κ. Frydenberg.



Ο Morrison αγνοεί τις ΗΠΑ για τα Νησιά του Σολομώντα

Ο κ. Morrison συνάντησε τον ομόλογό του Manasseh Sogavare στην Honiara το πρωί της Δευτέρας, στο πρώτο του υπερπόντιο ταξίδι μετά την εκλογή του.

Τα νησιά του Σολομώντα είναι ένα από τα έξι έθνη του Ειρηνικού που αναγνωρίζουν την Ταϊβάν και οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν δηλώσει ότι επιθυμούν η Αυστραλία να χρησιμοποιήσει την επιρροή της στην περιοχή, για να βεβαιωθεί ότι κανένα από αυτά δεν θα στραφεί προς το Πεκίνο. Τον περασμένο μήνα, ένας Αμερικανός αξιωματούχος που επισκέφθηκε την Καμπέρα κατηγορήσε την Κίνα για αποσταθεροποίηση του Ειρηνικού, με το να προσπαθεί να προσεγγίσει τους συμμάχους

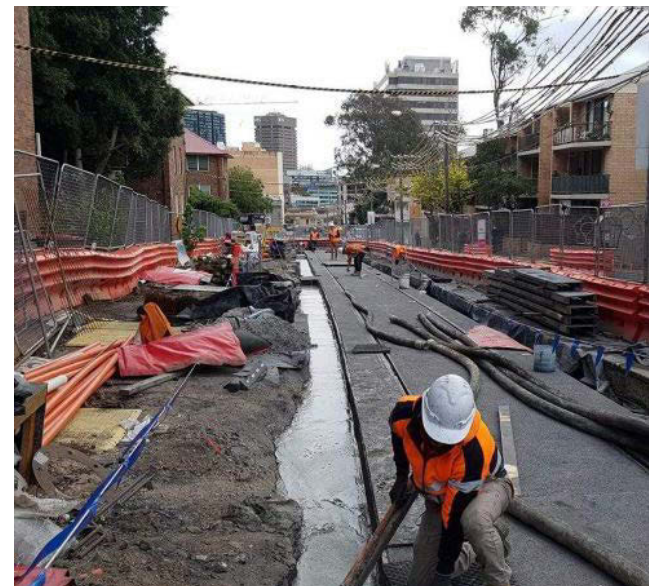
της Ταϊβάν.

Ο κ. Morrison δεν αποκάλυψε εάν συζήτησε το θέμα με τον κ. Sogavare, αλλά δήλωσε στους δημοσιογράφους ότι η Αυστραλία δεν θα ασκήσει πίεση στα Νησιά του Σολομώντα σχετικά με την Κίνα. «Οι αποφάσεις γι' αυτά τα θέματα ανήκουν εξ ολοκλήρου στην αρμοδιότητα της κυβέρνησης των Νησιών του Σολομώντα».

Ο κ. Morrison επιδίωξε επίσης να κρατήσει αποστάσεις από τον ανταγωνισμό μεταξύ ΗΠΑ-Κίνας κι αρνήθηκε ότι η διεύρυνση του Συνασπισμού του Ειρηνικού οφείλεται σε στρατηγική ανησυχία. «[Οι ΗΠΑ] έχουν τα συμφέροντά τους στην περιοχή, όπως και άλλοι» είπε. «Η σχέση μας με τα Νησιά του Σολομώντα, η σχέση μας με

τον Ειρηνικό τα υπερβαίνει όλα αυτά». Επίσης, επαίνεσε μια πρόσφατη ομιλία του πρωθυπουργού της Σιγκαπούρης Lee Hsien Loong, ο οποίος προέτρεψε τις ΗΠΑ και την Κίνα να μην αναγκάζουν τα μικρότερα κράτη να επιλέξουν πλευρά στον μεταξύ τους ανταγωνισμό. Από την πλευρά του, ο κ. Sogavare ξεκίνησε τη συνάντησή του με τον κ. Morrison δηλώνοντας ότι η Αυστραλία ήταν ένας από τους παλαιότερους και βαθύτερους φίλους του έθνους του.

Ο κ. Morrison έδωσε μια σειρά υποσχέσεων κατά την επίσκεψη αυτή, συμπεριλαμβανομένης της δέσμευσης 250 εκατομμυρίων δολαρίων από τον προϋπολογισμό για εξωτερική βοήθεια σε έργα υποδομών στα Νησιά του Σολομώντα.



Τραμ: Της ΝΝΟ της κοστίζει όλο και πιο ακριβά

Η κοινοπραξία που έχει αναλάβει την κατασκευή υποδομών για τραμ στα ανατολικά προάστια του Σίδνεϊ θα πάρει ως και 576 εκατομμύρια δολάρια επιπλέον από την κυβέρνηση της ΝΝΟ, βάσει νέου διακανονισμού.

Ο Συνασπισμός κατέληξε σε αυτή τη συμφωνία αφού ο υπερεργολάβος της ALTRAC, η εταιρεία Acciona, κατέθεσε μήνυση στο Ανώτατο Δικαστήριο κατηγορώντας την κυβέρνηση της ΝΝΟ ότι την παραπλάνησε σχετικά με την πολυπλοκότητα του έργου.

Η Acciona ζητούσε περισσότερα από 1,1 δισεκατομμύρια δολάρια, αλλά τώρα συμφώνησε να αποσύρει αυτή την απαίτηση.

«Ενώ η θέση της Transport for NSW είναι ότι ποτέ δεν υπήρχε καμία βάση γι' αυτή την κατηγορία, το πακέτο διευθέτησης και αναδιάρθρωσης αποφεύγει σημαντικά νομικά έξοδα για τους φορολογούμενους και θέτει το πλαίσιο για την παράδοση του έργου» δήλωσε εκπρόσωπος της TfNSW τη Δευτέρα.

Ο δικαστικός συμβιβασμός –με την ALTRAC, την Acciona και τους άλλους δύο υπεργολάβους Alstom και Transdev– περιλαμβάνει και ένα νέο χρονοδιάγραμμα για την έναρξη της λειτουργίας του τραμ – τον Μάρτιο του 2020.

Όλα αυτά σημαίνουν ότι το συνολικό κόστος του έργου έχει ξεπεράσει πια τα 2,7 δισ. δολάρια.

Νέος συναγερμός για ιλαρά στη ΝΝΟ

Εκδόθηκε νέα προειδοποίηση για ιλαρά στη Νέα Νότια Ουαλία, μετά από διάγνωση της ασθένειας σε βρέφος που ταξίδευε από τις Φιλιππίνες στην Κεντρική Ακτή. Το μωρό, ηλικίας κάτω των 12 μηνών, βρισκόταν σε πτήση από τη Μανίλα, και προσγειώθηκε στο αεροδρόμιο του Σίδνεϊ το πρωί της 25ης Μαΐου. Το βρέφος είχε μεταφερθεί επίσης και σε δύο ιατρικά κέντρα της Κεντρικής Ακτής, ενώ είχε μολυνθεί. Πρόκειται για το 42ο άτομο που διαγνώστηκε με ιλαρά στη Νέα Νότια Ουαλία, από τα Χριστούγεννα.



γείο Υγείας. «Εάν παρουσιάσετε συμπτώματα, παρακαλούμε καλέστε τον γιατρό σας, ώστε να μην περιμένετε στην αίθουσα αναμονής με άλλους ασθενείς» δήλωσε ο δρ Sean Tobin, διευθυντής αρμόδιος για τις μεταδοτικές ασθένειες.

Παρά τον υψηλό αριθμό των ατόμων που έχουν διαγνωστεί με ιλαρά, μια πρόσφατη έκθεση έδειξε ότι τα ποσοστά εμβολιασμού στη Νέα Νότια Ουαλία είναι στα υψηλότερα επίπεδα, με περισσότερα από 95% εμβολιασμένα παιδιά, στην ηλικία των πέντε ετών.

Το Υπουργείο Υγείας της ΝΝΟ τη Δευτέρα παρότρυνε όποιον βρισκόταν στην πτήση Cebu Pacific 5J 41 ή στο αεροδρόμιο του Σίδνεϊ εκείνο το πρωί να είναι σε εγρήγορση για συμπτώματα της νόσου, τα οποία μπορεί να εμφανιστούν έως και 18 ημέρες αργότερα.

Τα συμπτώματα ιλαράς περιλαμβάνουν πυρετό, επιπεφυκίτιδα και βήχα που ακολουθείται, τρεις ή τέσσερις ημέρες αργότερα, από ένα εξάνθημα με κοκκινωπές κηλίδες, σύμφωνα με το Υπουρ-