

Το πιο εκτεταμένο και πιο ακριβό παγκοσμίως είναι το οδικό δίκτυο του Σίδνεϊ

Κάθε φορά που γίνονται εκλογές στη ΝΝΟ, φλέγοντα ζητήματα είναι οι υποδομές μεταφορών και η αποσυμφόρση των δρόμων, ιδίως για τους ψηφοφόρους που υποφέρουν από ΤΑ συνεχιζόμενα κυκλοφοριακά κομφούζια στο Σίδνεϊ – που έχει το πιο εκτεταμένο και πιο ακριβό, λόγω των διοδίων, οδικό δίκτυο στον κόσμο.

Το Σίδνεϊ έχει εννέα δρόμους με διόδια που περιλαμβάνουν συνολικά 15 σταθμούς διοδίων και σύντομα οι σταθμοί θα αυξηθούν, όταν ολοκληρωθούν οι αυτοκινητόδρομοι που τώρα βρίσκονται υπό κατασκευή. «Σε ό,τι αφορά τα χιλιόμετρα σε δρόμους με διόδια στην αστική περιοχή, το Σίδνεϊ έχει τα περισσότερα στον κόσμο» δήλωσε ο Chinh Ho, καθηγη-

τής στο Ινστιτούτο Logistics Studies στο Πανεπιστήμιο του Σίδνεϊ.

Τα τέλη κυμαίνονται για τα αυτοκίνητα από \$ 1,67 στη Military Road έως τα 7,45 δολάρια στον αυτοκινητόδρομο Hills M2 στο North Ryde.

Η κυβέρνηση είχε υποσχεθεί ότι οι δρόμοι με διόδια θα διευκόλυναν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και ότι ήταν κρίσιμοι για το μέλλον της πόλης, ωστόσο αυτά έχουν απορριφθεί ως ρητορικά «σκουπίδια» από τον δρ Michelle Zeibots, διευθνή έρευνας του Κέντρου Έρευνας Μεταφορών UTS.

«Τα διόδια δεν έχουν καταφέρει να μειώσουν τη συμφόρηση στους δρόμους» είπε.

«Ο λόγος για τον οποίο οι κυβερνήσεις συνεχίζουν να χτίζουν σταθμούς είναι ότι δέχονται τεράστια πίεση από τη βιομηχανία διοδίων και από άτομα, μερικές φορές, μέσα στα κόμμάτά τους, τα οποία θέλουν να κάνουν τους δρόμους επιχειρήσεις. Αλλά αυτό είναι εις βάρος της γενικής κοινότητας και των τοπικών επιχειρήσεων του Σίδνεϊ. Αυτό που χρειάζεται



το Σίδνεϊ είναι περισσότερη δημόσια συγκοινωνία».

Ο δρ Zeibots ανέφερε τις σήραγγες Cross-City και Lane Cove ως παραδείγματα όπου οι αρχικές προβολές για την κυκλοφορία «φούσκωσαν» τον αριθμό των οχημάτων που υποτίθεται ότι θα χρησιμοποιούσαν τους δρόμους.

Η σήραγγα Cross-City χρεοκόπησε μετά από 16 μήνες και ορισμένοι εμπειρογνώμονες των μεταφορών φοβούνται ότι το τρίτο στάδιο της WestConnex θα μπορούσε να ακολουθήσει την ίδια διαδρομή και να προσελκύσει λιγότερα αυτοκίνητα από ό,τι προβλεπόταν.

Morrison για πρόσφυγες: «Οι άνθρωποι πεθαίνουν στις βάρκες, όχι στ' αεροπλάνα»



Ο Scott Morrison έχει υπερασπιστεί την έντονη εστίασή του στους αιτούντες άσυλο που φτάνουν με βάρκες, όταν χιλιάδες περισσότεροι άνθρωποι φτάνουν κάθε χρόνο με αεροπλάνα ζητώντας την προστασία της Αυστραλίας.

Τις τελευταίες εβδομάδες ο πρωθυπουργός κατηγορεί τους Εργατικούς για την αποδυνάμωση της ασφάλειας των συνόρων με τη διευκόλυνση των αιτούντων άσυλο στο νησί Manus και στο νησί Nauru να αναζητήσουν ιατρική περίθαλψη στην Αυστραλία. Ο κ. Morrison κατηγορεί την αντιπολίτευση ότι επέτρεψε σε βιαστές και δολοφόνους να μπουν στη χώρα, ότι άφησε να ξαναρχίσει το λαθρεμπόριο ανθρώπων και ότι κατέστρεψε εσκεμμένα την εθνική ασφάλεια.

Τη Δευτέρα το βράδυ, δέχτηκε πιέσεις να απαντήσει στο πώς «μια χούφτα» ανθρώπων που μπήκαν στη χώρα από τα δύο νησιά υπονομεύουν την προστασία των συνόρων, ενώ δεν ισχύει το ίδιο και για τους χιλιάδες που εισέρχονται με αεροπλάνα.

«Οι άνθρωποι πεθαίνουν στις βάρκες, όχι στα αεροπλάνα» δήλωσε ο κ. Morrison στο πρόγραμμα 7:30 του ABC. «Αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να περάσουν ένα τεστ χαρακτήρων για να επιβιβαστούν στο αεροπλάνο. Αυτό το τεστ ισχύει για όλους όσοι

έρχονται σε αυτή τη χώρα μέσω των επίσημων καναλιών».

Ωστόσο, οι άνθρωποι μπορούν να έρθουν στην Αυστραλία με τουριστικές βίζες και στη συνέχεια να ζητήσουν άσυλο, χωρίς να περάσουν από τεστ χαρακτήρων.

Η κυβέρνηση επιτίθεται έντονα στους Εργατικούς μετά τους νόμους που ψήφισαν μικρά κόμματα και Εργατικοί και επιτρέπουν σε εκατοντάδες ανθρώπους στο νησί Manus και Nauru να έρθουν στην Αυστραλία για ιατρική περίθαλψη, δίνοντας στους γιατρούς μεγαλύτερη εξουσία. Ο κ. Morrison είχε επίσης να υπερασπιστεί μια αμφισβητούμενη σύμβαση 423 εκατομμυρίων δολαρίων που ανατέθηκε σε μια ελάχιστα γνωστή εταιρεία, την Paladin, για παροχή υπηρεσιών στο νησί Manus.

Η εταιρεία, της οποίας ο αυστραλιανός βραχίονας ήταν μέχρι πρόσφατα καταχωρημένος σε μια παραθαλάσσια καλύβα στο νησί Kangaroo, πήρε τη σύμβαση μέσω κλειστής διαδικασίας υποβολής προσφορών. Ο πρωθυπουργός, πάντως, δήλωσε ότι η Paladin είναι «αρκετά μεγάλη εταιρεία» με έδρα τη Σιγκαπούρη.

Ο κ. Morrison είπε ότι ακολουθήθηκαν οι κατάλληλες διαδικασίες σε σχέση με την προσφορά και την ανάθεση. «Κανείς δεν κατάφερε να αποδείξει το αντίθετο» είπε.

Το Dionysus Theatre Company παρουσιάζει την μαύρη κωμωδία του Βασίλη Τσικάρα σε σκηνοθεσία Λούση Μίλλερ

SORRY ΛΑΘΟΣ ΚΡΕΒΑΤΙ

Με αγγλικούς υπέρτιτλους

Παραστάσεις από 16 Μαρτίου ως 14 Απριλίου 2019
ώρες έναρξης: Σάββατο 7:30μμ Κυριακή 5:30μμ
Mytlenian House 225 Canterbury Road, Canterbury NSW
Κρατήσεις 0401 655 050 και bit.ly/sorrywrongbed

2mm SBS Radio iFresh KOUA Meraki.tv ΚΟΣΜΟΣ ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

AWA PACIFIC mbs SAND & CEMENT ROUFAS PAINTS

MYTILENIAH ΑΣΑΦΟΤΗ ΕΥΑΓΓΕΛ & SONS LIMITED MYTILENIAN BROTHERHOOD OF SYDNEY & NSW LIMITED

225 CANTEBURY ROAD, CANTEBURY N.S.W. 2193

DIONYSUS THEATRE COMPANY