

Σκληρός συμβιβασμός για τις βάσεις μετά το Brexit

Διπλωματικές αντιπαραθέσεις και εντάσεις που οδήγησαν σε ένα οκλόρο συμβιβασμό μεταξύ Λευκωσίας και Λονδίνου, χαρακτήρισαν τους έξι συνολικά γύρους διαπραγματεύσεων που όπως πληροφορείται ο ANT1 απαιτήθηκαν, για την κατάληξη σε συμφωνία, αναφορικά με το καθεστώς των βάσεων, ως συνέπεια του Brexit.

Κατόπιν οδηγών του Υπουργού Εξωτερικών, Νίκου Χριστοδουλίδη, και ενεργειών της διαπραγματευτικής ομάδας υπό τον Μόνιμο Αντιπρόσωπο της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, Νίκο Αιμιλίου, η Κυπριακή Δημοκρατία εξασφάλισε σημαντικά κέρδη. Το Λονδίνο έκανε μεν κάποιες υποχωρήσεις, αλλά την ίδια ώρα διαφύλαξε ως κόρην οφθαλμού τη «κυριαρχία» των βρετανικών βάσεων, αν και το ζήτημα αυτό δεν ήταν καν στο τραπέζι των συζητήσεων. Άλλωστε, στις συζητήσεις συμμετείχαν τόσο το Συμβούλιο, όσο και η Κομισιόν, με όρους εντολής την επίτευξη συμφωνίας διασφάλισης των Ευρωπαίων που ζουν, εργάζονται ή/και διακινούνται στις βρετανικές βάσεις, προκειμένου να συνεχίσει

να εφαρμόζεται το ευρωπαϊκό κεκτημένο και μετά τη Brexit εποχή. Και όχι να εμπλακούν σε μια διαπραγμάτευση για το μέλλον των βρετανικών βάσεων στην Κύπρο.

Οπως μάλιστα είναι σε θέση να γνωρίζει ο ANT1, η Κομισιόν είχε φροντίσει να διαμπνύσει ότι δεν ήταν σε θέση να στηρίξει ενδεχόμενα επιπλέον αιτήματα που σχετίζονται με το καθεστώς των βάσεων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Παράλληλα, η Βρετανία επέμεινε μέχρι τέλους και εξασφάλισε τη διατήρηση της αρμοδιότητάς της στον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων των βάσεων. Οπως μάλιστα πληροφορείται ο ANT1, το ζήτημα αυτό αποτελούσε αγκάθι των διαπραγματεύσεων και καταγράφηκαν έντονες διαφωνίες.

Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι παρασκνιακά εκδηλώθηκαν και παρεμβάσεις από την Αγκυρα, προκειμένου ο έλεγχος των χερσαίων εξωτερικών συνόρων των βάσεων να μην περάσει στα χέρια της Κυπριακής Δημοκρατίας, αλλά να παραμείνει, όπως τελικά αποφασίστηκε, στην αρμοδιότητα της Βρετανίας.

Νέο Θανατηφόρο με θύμα τον 18χρονο Μάριο - 45 τα θύματα στην άσφαλτο

Σε νέα θανατηφόρα τροχαία σύγκρουση που συνέβη το Σάββατο στη Λεμεσό, έχασε τη ζωή του ο Μάριος Αμανατίδης, 18 ετών από τη Λεμεσό.

Το δυστύχημα συνέβη γύρω στις 6.40μ.μ. το Σάββατο στην οδό 28ης Οκτωβρίου, στη Λεμεσό, όταν ο μοτοσικλέτα που οδηγού-

σε ο 18χρονος, κάτω από διερευνώμενες συνθήκες, συγκρούστηκε με προπορευόμενο της όχημα. Ακολούθως αφού ανατράπηκε, σύρθηκε στο οδόστρωμα και προσέκρουσε σε αυτοκίνητο, το οποίο βρισκόταν σταθμευμένο σε χώρο στάθμευσης στην άκρη του δρόμου. Από την πρόσκρου-

ση, ο 18χρονος εγκλωβίστηκε κάτω από το σταθμευμένο αυτοκίνητο και για τον απεγκλωβισμό του, χρειάστηκε η επέμβαση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

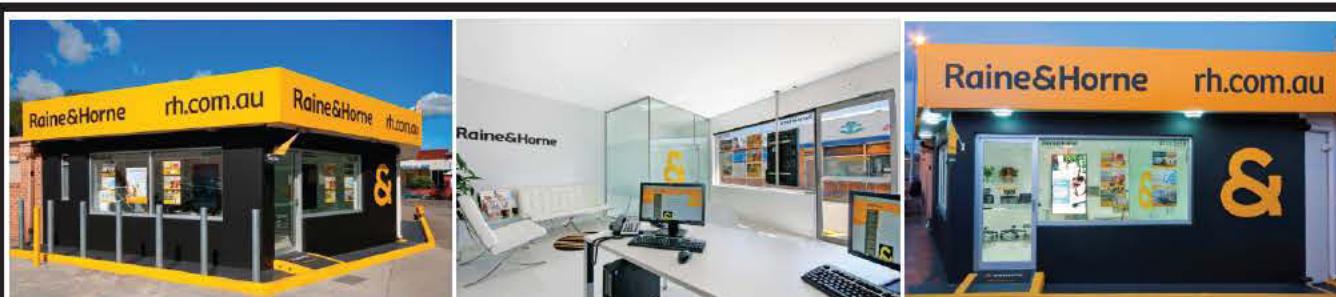
Μετά τον απεγκλωβισμό του, μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Λεμεσού, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Αρνητική πρωτιά για την Κύπρο σε έρευνα της ΕΕ

Την πρωτιά στην χρήση αντιβιοτικών στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς τη συμβούλη ιατρού κατέχει η Κύπρος. Σύμφωνα με την έρευνα του Ευρωβαρομέτρου με θέμα τις γνώσεις των πολιτών οχετικά με τα αντιβιοτικά, το 89% των Κυπρίων συμμετεχόντων απάντησαν ότι έλαβαν αντιβιοτικά χωρίς να προηγηθεί εξέταση από τον ιατρό, ενώ το 55% απάντησε ότι δεν θα ξαναπρομηθευτεί αντιβιοτικά χωρίς να προσκομίσει ιατρική συνταγή. Η πλειοψηφία των Κυπρίων ερωτηθέντων δήλωσε επίσης άγνοια για τις φαρμακευτικές ιδιότητες της αντιβιοτίων.

Τα αποτελέσματα της έρευνας, που οποία εντοπίζει θετικές εξελίξεις σε σχέση με τη χρήση αντιβιοτικών στην Ευρώπη, παρουσιάστηκαν την Πέμπτη στις Βρυξέλλες στο πλαίσιο του συνεδρίου για την Ευρωπαϊκή Ημέρα Ενημέρωσης για τα αντιβιοτικά. Συγκεκριμένα το 32% των συμμετεχόντων δήλωσε ότι είχε λάβει αντιβιοτικά κατά τους τελευταίους δώδεκα μήνες, ενώ στην έρευνα του 2009 το αντίστοιχο ποσοστό έφτανε το 40%. Ωστόσο η έρευνα καταγράφει ότι πολλά από τα αντιβιοτικά χρονιμοποιήθηκαν άσκοπα. Συγκεκριμένα το 20% των αντιβιοτικών ελήφθησαν για την αντιμετώπιση γρίπης ή κρυολογήματος, ενώ το 7% των συμμετεχόντων κατανάλωσε αντιβιοτικά χωρίς συνταγή γιατρού.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας ο Ευρωπαίος Επίτροπος για την Υγεία και την Ασφάλεια Τροφίμων εξέφρασε την ανάγκη για περαιτέρω ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών για τα αντιμικροβιακά φάρμακα.



Raine&Horne South Hurstville Shop 3, 63 Connells Point Road South Hurstville

Δέσμευσή μας είναι η προσωποποιημένη εξυπηρέτηση του πελάτη, η σωστή καθοδήγηση και η υψηλή ποιότητα υπηρεσιών με ήθος, εχεμύθεια, αξιοπιστία και γνώση του real estate.

Προτεραιότητά μας είναι να ακούμε προσεκτικά τις ανάγκες και επιθυμίες σας και να προσπαθούμε να τις ικανοποιήσουμε στο έπακρο.

Η μακρόχρονη πορεία και εμπειρία μας έχει προσφέρει βαθειά γνώση της αγοράς και των μυστικών της επιτυχημένης πώλησης και διαπραγματεύσεων ώστε να εγγυόμαστε το αποτέλεσμα.

Raine&Horne South Hurstville

Shop 3, 63 Connells Point Road, South Hurstville

Web: www.rh.com.au/southhurstville

Email: michael.platyrhinos@rh.com.au

Mobile: 0427 316 888

Telephone: 02 95466100

Fax: 02 95466188

Μιχάλης Πλατύρραχος



ΣΥΝΤΟΝΙΖΕΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό
ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ στη συχνότητα των **152.325**
κιλοούκλων.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βίβλα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

Οι καλύτερες εκπομπές από τους πλέον γνωστούς ραδιοφωνικούς σταθμούς της Επλάδας μεταδίδονται νύχτα.

Εμείς τις ξεχωρίζουμε τις μαγνητοφωνούμε τις προγραμματίζουμε και τις αποδημάτετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Εικοσιτετράωρο πρόγραμμα με ότι συμβαίνει στην πατρίδα

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση:

www.platrub.com/

Αν επιθυμείτε εσείς η κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και όλους τους άλλους ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύδνεϋ, επικοινωνείστε μαζί μας.

Διαθέτουμε επίσης και ειδική συσκευή για το αυτοκίνητό σας και μπορείτε να ακούτε όλους αυτούς τους σταθμούς από το ραδιόφωνο του αυτοκινήτου σας.



Για περισσότερες πληροφορίες:
77A WILLIAM STREET BANKSTOWN NSW 2200
Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138