



## Αλ. Τσίπρας: Ή θα δουλέψουμε μαζί ως Ευρωπαίοι ή θα δημιουργήσουμε φραγμούς φόβου και μίσους

**Τ**α καίρια ευρωπαϊκά διλήμματα της σημερινής συγκυρίας, οι ελληνο-γερμανικές σχέσεις και το ελληνικό «comeback» αναλύονται σε άρθρο του Έλληνα πρωθυπουργού στην κυριακάτικη «Βελτ» («WELT AM SONNTAG»), με την ευκαιρία συμπλήρωσης 70 χρόνων έκδοσης της ιστορικής εφημερίδας.

Στο άρθρο του ο κ. Τσίπρας αναφέρεται αρχικώς στην ιστορική συγκυρία (1948) όταν βγήκε το πρώτο φύλλο της εφημερίδας για τη Γερμανία και την Ευρώπη ευρύτερα: «Σε αυτό το φόντο γεννήθηκε η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, εμπορούμενη προπάντων από τη συλλογική υπόσχεση να μη συνεχιστεί η διάσπαση της Ευρώπης. Γι' αυτό η ανοικοδόμηση και τελικά η επανένωση της Γερμανίας αποτέλεσαν ουσιώδεις συστατικό στοιχείο για το μέλλον της Ευρώπης», επισημαίνει ο πρωθυπουργός.

«Το όραμα γι' αυτό το μέλλον βασίστηκε στην κοινή ανάπτυξη και ευημερία, και δεν άφησε περιθώρια να εξαπλωθούν ο εθνικισμός και ο σωβινισμός στην Ευρώπη. Στόχος ήταν ένα μέλλον της κοινής προόδου για τις κοινωνίες της Ευρώπης. Αλλά η ιστορία αποδεικνύει ότι μπορεί να είναι μικρή η απόσταση ανάμεσα σε ένα υπέροχο μέλλον και σε μια καταστροφική επιστροφή στο παρελθόν», σημειώνει με νόημα και προσθέτει:

«Αφού η Ευρώπη αναγκάστηκε να έλθει αντιμέτωπη με την οικονομική και προσφυγική κρίση, τις νέες προκλήσεις για την ασφάλεια και την έξοδο ενός σημαντικού μέλους της ΕΕ, βρίσκεται και πάλι στο χείλος του γκρεμού. Βρίσκεται σε ένα ιστορικό σταυροδρόμι, στο οποίο πρέπει να παρθούν δύσκολες αποφάσεις - αποφάσεις με βαρυσήμαντες συνέπειες για το μέλλον της ηπείρου.

Ερχόμαστε αντιμέτωποι με θεμελιώδη ζητήματα.

Ή θα δουλέψουμε μαζί ως Ευρωπαίοι, θα βρούμε μια κοινή βάση, για να αντιμετωπίσουμε τις κοινές προκλήσεις μας, να προωθήσουμε την ανάπτυξη και τις επενδύσεις, να προστατέψουμε τα δικαιώματα των εργαζομένων και να δράσουμε αποφασιστικά κατά της κλιματικής αλλαγής. Ή θα δημιουργήσουμε φραγμούς φόβου και μίσους, θα χτίσουμε τείχη και φράχτες ενάντια σε ανθρώπους που έχουν ανάγκη, θα διευρύνουμε το χάσμα με-



ταξύ των πολύ πλούσιων και της υπόλοιπης κοινωνίας και θα χωριστούμε στον έντιμο Βορρά και στον ανεύθυνο Νότο».

Εστιάζοντας στη συνέχεια του άρθρου του στις ελληνο-γερμανικές σχέσεις, ο κ. Τσίπρας τονίζει ότι, «εμείς οι Έλληνες και οι Γερμανοί κατορθώσαμε να γιατρέψουμε πληγές και να ξαναφτιάξουμε μια σχέση, που είναι προς το συμφέρον και των δύο πλευρών. Τη δεκαετία του '50 και του '60 ήλθαν εκατοντάδες χιλιάδες Έλληνες στη Γερμανία, για να φτιάξουν μια καινούρια ζωή και δουλεύοντας πλάι στους Γερμανούς να γίνουν κομμάτι της ανάκαμψης και της ανοικοδόμησης.

Τα τελευταία χρόνια, με την έναρξη της οικονομικής κρίσης στην Ευρώπη, πολλές φωνές πολιτικών στη Γερμανία άρχισαν να προσπαθούν να αφυπνίσουν έναν τεχνητό διχασμό ανάμεσα στις χώρες και στους πολίτες μας, κάνοντας την Ελλάδα αποδιοπομπαίο τράγο της Ευρωζώνης. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διδαχτούν από αυτήν την εμπειρία όλοι οι Ευρωπαίοι. Δεν πρέπει να επιτρέψουμε τέτοιες διχαστικές φωνές, ιδιαίτερα μέσω των ΜΜΕ, να κερδίσουν ως προς αυτό το πάνω χέρι μεταξύ των λαών μας», διαμνύει ο κ. Τσίπρας που καταθέτει συγχρόνως την πεποίθησή του ότι «αυτή η προσπάθεια να διχαστούμε και να επιστρέψουμε στους φόβους και τις προκαταλήψεις του παρελθόντος έχει αποτύχει.

Γιατί από το 2015 και μετά η Ελλάδα έχει αποδείξει αναμφίβολα ότι είναι σε θέση να πραγματοποιήσει μια στροφή, να ξαναδώσει ώθηση στην οικονομία της και να επιστρέψει στην ανάπτυξη. Αυτό είναι το αποτέλε-

σμα των κοινών προσπαθειών του ελληνικού λαού και της πολιτικής βούλησης μιας κυβέρνησης, που δεν έχει καμία σχέση με το διεφθαρμένο status quo ante της πολιτικής και της οικονομίας, που οδήγησε την Ελλάδα στο χείλος της χρεοκοπίας. Σήμερα οι Έλληνες είναι ενωμένοι στην επιθυμία τους να κλείσουν την κακή διαχείριση του παρελθόντος στο χρονοντούλαπο της ιστορίας», υπογραμμίζει επίσης.

Και το άρθρο Τσίπρα στην κυριακάτικη «Βελτ» καταλήγει:

«Το διατηρούμενο comeback της Ελλάδας είναι μια καλή είδηση για τη Γερμανία και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Γιατί, εκτός από την οικονομική ανάκαμψη, η Ελλάδα διαδραματίζει έναν καίριο γεωπολιτικό ρόλο. Η χώρα μας είναι μια ευρωπαϊκή δύναμη σταθερότητας και ασφάλειας σε μια αποσταθεροποιημένη περιοχή, όπως απέδειξε μόλις πρόσφατα η συμφωνία για το ζήτημα της ονομασίας της πΓΔΜ.

Με την Καγκελάριο Μέρκελ συνεργαστήκαμε στενά για την αντιμετώπιση των κοινών ευρωπαϊκών μας προκλήσεων. Από κοινού εργαστήκαμε για έναν αποτελεσματικό και ανθρώπινο τρόπο αντιμετώπισης της προσφυγικής κρίσης. Η γερμανίδα Καγκελάριας απέδειξε πόσο σημαντική είναι η υπεύθυνη ηγεσία. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα, αν δούμε τις λαϊκιστικές δυνάμεις που προσπαθούν να διχάσουν την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους λαούς της με την προώθηση του εθνικισμού και του ρατσισμού στις κοινωνίες μας. Αυτές οι προσπάθειες ανήκουν σε ένα παρελθόν, στην επιστροφή του οποίου θα πρέπει να αντισταθεί αποφασιστικά κάθε Ευρωπαίος.

Κάθε επέτειος - και η 70η της WELT AM SONNTAG δεν αποτελεί εξαίρεση - είναι και μια ευκαιρία να τεθούν τα πράγματα στη σωστή προοπτική. Είναι μια ευκαιρία να διδαχτούμε τόσο από τους σκληρότερους αγώνες μας όσο και από τα μεγαλύτερα επιτεύγματά μας. Και τα ΜΜΕ, ειδικά εκείνα που όπως η WELT AM SONNTAG έχουν μακρά ιστορία, έχουν αποστολή να διαδραματίσουν ένα σημαντικό ρόλο.

Πρέπει να σταθούμε ο ένας δίπλα στον άλλο, προκειμένου να εργαστούμε για τις καλύτερες λύσεις στις κοινές ευρωπαϊκές μας προκλήσεις».

## Έλληνες εφοπλιστές αγοράζουν μαζικά πλοία Γερμανών

Η παρατεταμένη μείωση των ναύλων και τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια έχουν οδηγήσει σε σημαντική μείωση τον εμπορικό στόλο της Γερμανίας, γράφει η Wall Street Journal.

«Η έλλειψη χρηματοδότησης για τα πλοία και η αδυναμία κάλυψης τόκων και πρωτογενών πληρωμών, είχαν ως αποτέλεσμα μαζικές πωλήσεις γερμανικών πλοίων», υπογραμμίζει ο Αλφρεντ Χαριμαν, πρόεδρος της Ένωσης Γερμανών Πλοιοκτητών.

Τα δεδομένα της VDR δείχνουν ότι τα υπό γερμανική σημαία πλοία ανέρχονται σήμερα σε 2.400, ενώ ο αριθμός τους το 2012 έφτανε τα 3.800.

Όσον αφορά την ολική χωρητικότητα, ο



αριθμός της παρουσιάζει μείωση κατά ένα τέταρτο. «Τα περισσότερα υπό γερμανική σημαία πλοία πήγαν σε πλούσιους σε μετρητά Έλληνες ιδιοκτήτες και ακολούθησαν αγοραστές από την Κίνα και τη Σιγκαπούρη» ση-

μειώνει η αμερικανική εφημερίδα. Από το 2015, Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αγοράσει από τη Γερμανία 140 πλοία συνολικής χωρητικότητας 4,6 εκατ. τόνων, προσθέτει, επικαλούμενη στοιχεία της Ένωσης Γερμανών Πλοιοκτητών (VDR).

«Στη χειρότερη περίπτωση, έχουν υπάρξει πωλήσεις πλοίων πενταετίας σε ιδιαίτερα χαμηλές τιμές - διπλάσια από την τιμή scrap ή με 70% έκπτωση», δήλωσε στην WSJ ο Βασίλειος Καρατζάς, διευθύνων σύμβουλος της Karatzas Marine Advisors με έδρα τη Νέα Υόρκη, που συμμετέχει στην πώληση πολλών γερμανικών πλοίων μέσω διαχειριστών αφερεγγυότητας.