

Ο Γιώργος Τσερδάνης σχολιάζει ελεύθερα...

**ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ**

→ tserdanis@hotmail.com

**Ο Τέρνμπολ στόχος αντιπάλων και φίλων**

**ΠΑΝΩ** από έναν αιώνα έχει να κερδίσει η οποιαδήποτε κυβέρνηση έδρα της Αντιπολίτευσης σε επαναληπτικές εκλογές και επειδή το ίδιο συνέβη και σ' αυτές του περασμένου Σαββάτου, με το Εργατικό να κρατήσει και τις τέσσερις δικές του ο πρωθυπουργός Μ. Τέρνμπολ έγινε στόχος όχι μόνο των αντιπάλων του, αλλά και των ίδιων των υπουργών του!!!

**ΟΛΟΙ** ζητούν την κεφαλή του επί πίνακι και μοιάζει δύσκολο πλέον, αν όχι αδύνατο, ν' αποφευχθεί η απομάκρυνσή του. Κυρίως επειδή το κόμμα του έρχεται πίσω από το Εργατικό σε 36 συνεχείς δημοσκοπήσεις και παρ' όλον ότι ο ίδιος υπερτερεί ως καταλληλότερος πρωθυπουργός από τον Μπίλ Σόρτεν. Ο οποίος έχει... απογειωθεί, μετά από τις σαββατιανές εργατικές νίκες!

**ΟΣΟΝ** αφορά την απόφαση του σημερινού πρωθυπουργού για μείωση της φορολόγησης επιχειρήσεων που κατηγορείται από πολλές πλευρές κάθε σωστός νους πρέπει να την εγκρίνει αφού είναι βέβαιο ότι θα συμβάλει στην ανάπτυξη και δημιουργία περισσότερων θέσεων εργασίας!

**Από τις πύρινες τραγωδίες στις κυβερνητικές... αηδίες**

**ΣΑΝ ΝΑ ΜΗΝ ΕΦΤΑΝΑΝ** οι πύρινες τραγωδίες και τα ΛΑΘΗ που συνέβαλαν στον πολλαπλασιασμό τους, ήρθαν και οι γελοιοότητες των κυβερνώντων να προσθέσουν περισσότερη οργή στην θλίψη των πενθούντων, αλλά και του

**ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ...** ν' αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη (so what) χωρίς να παραιτείται (κοροϊδο είναι) τον Τζανακόπουλο να ψεύδεται αδιάντροπα κρύβοντας την εγκληματική καθυστέρηση για εκκένωση και τον Καμμένο τον... άκαφτο να εμφανίζεται μετά από 48ωρη εξαφάνιση να εμφανίζεται για να ρίξει την ευθύνη σ' αυτούς που κήκαν!

**ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ** τις πλημμύρες που ακολούθησαν τις πυρκαγιές τι να πεί κανείς. Σκάει από ζήλια ο μακαρίτης Κωνσταντίνος Μητσοτάκης βλέποντας από ψηλά ότι ο Τσίπρας πάει να του πάρει τον τίτλο της γρουσουζιά που είχε κερδίσει ο ίδιος όταν ζούσε.

**Καταπέλτης προχθές η Άντζελα Βυθούλκα από το Greeks Today**

**ΣΕ ΑΠΤΑΙΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ** και με ισχυρά επιχειρήματα η ομογενής μικροεπιχειρηματίας, Άντζελα Βυθούλκα (Angela Vithoulkas) απέδειξε το μέγεθος της ζημίας που υφίστανται, λόγω των ατελείωτων εργασιών εγκατάστασης και λειτουργίας του Light Rail, οι ιδιοκτήτες μικροεπιχειρήσεων που λειτουργούν στην καρδιά της πόλης του Σύδνεϋ, από το λιμάνι (Circular Queue) ως το Σάρρυ Χιλς, το Κίνγκσφορντ και Ράντγουϊκ.

**ΠΡΟΣΚΕΚΛΗΜΕΝΗ** στην εκπομπή του κυριακάτικου ραδιοφωνικού προγράμματος **Greeks Today** η κα Βυθούλκα, μέλος του Δημοτικού του Δημοτική Σύμβουλος της Δημαρχίας του Σύδνεϋ αναφέρθηκε στον αγώνα υπεράσπισης των καταπατηθέντων συμφερόντων των ιδιοκτητών μικρών επιχειρήσεων που λειτουργούν στην καρδιά της πόλης του Σύδνεϋ και ως το Σάρρυ Χιλς, το Κίνγκσφορντ και Ράντγουϊκ, ως επικεφαλής του νεοϊδρυθέντος πολιτικού κόμματος Small Business Party. Το οποίο θα λάβει μέρος στις προσεχείς εκλογές ελπίζοντας να εκλέξει έναν έστω εκπρόσωπό του στη Βουλή.

**ΜΕΤΑΞΥ** άλλων, εκ μέρους της δραστηριοποιημένης συμπατριώτισσάς μας, με καταγωγή των γονέων της από Ζάκυνθο και Σπάρτη και με την εμπειρία διαχείρισης μιας επιτυχημένης οικογενειακής επιχείρησης στην καρδιά του Σίτυ, αναφέρθηκε το γεγονός ότι δεκάδες μικρομαγαζάτορων φαλήρησαν

λόγω της μείωσης του τζίρου που τους προξένησε το κλείσιμο των δρόμων τους για τις εργασίες εγκατάστασης του Light Rail, που δεν λένε να τελειώσουν!

**ΕΝΑ ΑΝΔΡΟΓΥΝΟ** συμπατριωτών μας λόγω της μείωσης των εισπράξεων του μαγαζιού που χρεώθηκε για ν' αγοράσει, έχασε το σπίτι του και από ιδιοκτήτες κατοικίας βρέθηκαν ενοικιαστές διαμερίσματος! **ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ** οι συγγενείς μιας συμπατριώτισσάς μας, που πέθανε,



ύστερα από την χρεοκοπία – λόγω μείωσης κατανάλωσης – του οικογενειακού μαγαζιού στην περιοχή Σάρρυ Χιλς, ισχυρίζονται ότι η οικονομική καταστροφή είχε βλάψει αισθητά την υγεία της θανούσης

**ΓΕΓΟΝΟΣ** είναι ότι αυτό το Light Rail, όταν τελικά δημιουργηθεί θα είναι και πάλι αμφίβολο, εάν, τότε και κατά πόσο θα ωφελήσει. Αλλά και αν το κόστος του θα σταματήσει εκεί, ή θα συνεχιστεί;

**ΔΙΟΤΙ**, σύμφωνα με την κα Βυθούλκα σε πεντάξι χρόνια η μέθοδος ηλεκτροδότησης του Light Rail, θα εκμοντερνιστεί και θα χρειαστούν άλλες εγκαταστάσεις για να συνεχιστεί η λειτουργία του...

**.. ή μήπως ή κατάργησή του;** Όπως έγινε με το εναέριο μεταφορικό μέσο που λειτουργούσε μέσα στο κέντρο του Σύδνεϋ και ως το Ντάρλινγκ Χάρμπορ, για κάποια χρόνια και μετά εξαφανίστηκε δια παντός!!

**ΚΑΙ ΤΟ ΑΚΡΟΝ ΑΩΤΟΝ ΓΕΛΟΙΟΤΗΤΑΣ** με την κυβερνητική γνωστοποίηση ότι οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων που κήκαν απαλλασσονται από τέλη κυκλοφορίας

