

Η έρευνα για τα ταξιδιωτικά έξοδα των Barnaby Joyce και Vikki Campion δεν έχει ολοκληρωθεί

Το ταξίδι του Barnaby Joyce και της συντρόφου του Vikki Campion, που πλήρωσαν οι φορολογούμενοι, έχει υποβληθεί σε εκτεταμένη έρευνα από μια ανεξάρτητη αρχή που έχει συσταθεί με στόχο να σταματήσει τις καταχρήσεις εκ μέρους των πολιτικών της ομοσπονδιακής κυβέρνησης.

Η Ανεξάρτητη Αρχή Κοινοβουλευτικών Εξόδων (IPEA) ξεκίνησε έρευνα για το ζεύγος τον Φεβρουάριο – και τέσσερις μήνες αργότερα, η έρευνα δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Εκπρόσωπος της αρχής δήλωσε ότι είχε θέσει στον κ. Joyce και την κ. Campion «πολλά ερωτήματα» σχετικά με τις δαπάνες τους. «Το IPEA έχει θέσει πολλές ερωτήσεις στον κ. Joyce και σε τρίτους με σκοπό τη διεξαγωγή αυτού του ελέγχου» δήλωσε. «Ο κ. Joyce έχει απαντήσει σε 79 ερωτήσεις όσον αφορά τα μέχρι σήμερα ταξιδιωτικά του έξοδα».

Το IPEA αποκάλυψε ότι είχε θέσει και στην κ. Campion «περίπου 57 ερωτήματα», αλλά δεν διευκρίνισε εάν εκείνη είχε απαντήσει σε αυτά.



Το ζευγάρι, του οποίου ο γιος Σεμπάστιαν γεννήθηκε τον Απρίλιο, εξέφρασε την απογοήτευσή του για την έρευνα και απέρριψε έντονα κάθε υπόνοια

για κατάχρηση χρηματικών ποσών που προέρχονται από τους φορολογούμενους.

Κατά τη διάρκεια της αμφιλεγόμενης τηλεοπτικής συνέντευξής τους με το Seven Network, ο κ. Joyce ισχυρίστηκε ότι το IPEA «διερεύνησε αυτό το θέμα μέχρι θανάτου».

Σε μια κίνηση που θα μπορούσε να απογοητεύσει τον κ. Joyce, το IPEA ανέφερε ότι η έρευνα συνεχίζεται. «Καθώς ο έλεγχος δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, δεν μπορούμε να σχολιάσουμε τα μέχρι τώρα ευρήματα» δήλωσε ο εκπρόσωπος της αρχής.

Ο κ. Joyce βρίσκεται υπό την πίεση ορισμένων πολιτικών από τους Nationals να επανεξετάσει το πολιτικό του μέλλον, καθώς υποστηρίζουν ότι ο ίδιος φέρνει σε δύσκολη θέση την ομοσπονδιακή κυβέρνηση προκαλώντας αρνητική δημοσιότητα.

Ο πρώην ηγέτης των Nationals έχει γίνει επίσης στόχος καταγγελίας για σεξουαλική παρενόχληση, ζήτημα το οποίο χειρίζονται τα κομματικά γραφεία της Νέας Νότιας Ουαλίας.

Αναβαθμίζονται με την τεχνολογία «Paris and London» τα τρένα του Σίδνεϊ

Μια επένδυση αξίας 880 εκατομμυρίων δολαρίων θα ψηφιοποιήσει το σύστημα σηματοδότησης των τρένων της Νέας Νότιας Ουαλίας και θα επιτρέψει την είσοδο περισσότερων αμαξοστοιχιών στο δίκτυο, σύμφωνα με την πολιτειακή κυβέρνηση, με όλες τις γραμμές να αναβαθμίζονται με τη νέα τεχνολογία από τα μέσα της δεκαετίας του 2020.

Η επένδυση, που ανακοινώθηκε από την πρωθυπουργό της NNO Gladys Berejiklian την Κυριακή, θα φέρει την τεχνολογία «Paris and London» στο Σίδνεϊ και θα μπορούσε να δώσει στο δίκτυο την ικανότητα να περνάει συρμοί κάθε 90 δευτερόλεπτα μέσα στη μέρα.

Περιγράφοντάς το ως εξίσου σημαντικό με την εφεύρεση του διώροφου τρένου, ο επικεφαλής της εταιρείας Sydney Trains Howard Collins δήλωσε ότι η ανάπτυξη της τεχνολογίας σηματοδότησης θα προετοιμάσει το δίκτυο για την «επόμενη γενιά».

«Στο Λονδίνο βελτιώσαμε τη χωρητικότητα κατά 30 τοις εκατό όταν είδαμε ότι λάμβανε χώρα μια πληθυσμιακή έκρηξη, και εδώ στο Σίδνεϊ βλέπουμε την ίδια ανάπτυξη. Έτσι, πρέπει να κάνουμε κάτι γι' αυτό».

«Έχω δει άλλα δίκτυα όπου μεταξύ των δρομολογίων μεσολαβούν δύομισι λεπτά, ενώ με αυτή την τεχνολογία σε ορισμένες χώρες περνάει ένα τρένο κάθε 90 δευτερόλεπτα – ίσως το Σίδνεϊ να μη χρειάζεται ακόμα κάτι τέτοιο, αλλά έχουμε την ευκαιρία να χρησιμοποιήσουμε αυτή την τεχνολογία για το μέλλον».

Σε πρώτο στάδιο, οκτώ επιπλέον δρομολόγια θα προστεθούν ανά ώρα στη γραμμή αεροδρομίων T8, στους σταθμούς International, Domestic, Mascot και Green Square – κάτι που σημαίνει ότι τα δρομολόγια θα εκτελούνται κάθε τέσσερα λεπτά αντί για έξι, με την αναβάθμιση να παρέχεται σταδιακά.

Το δίκτυο του Σίδνεϊ μασιτίζεται από καθυστερήσεις, απογοητώντας τους επιβάτες, καθώς έχει σημειωθεί μια μεγάλη πληθυσμιακή έκρηξη τα τελευταία χρόνια και οι υποδομές της πόλης έχουν δεχτεί τεράστια πίεση – και υπεύθυνο για τις καθυστερήσεις είναι συχνά το σύστημα σηματοδότησης.

Από τη μεριά της αντιπολίτευσης της Νέας Νότιας Ουαλίας, ο Luke Foley χαρακτήρισε την ανακοίνωση ως «φάρσα», καθώς περισσότερα τρένα χρειάζονται περισσότερους οδηγούς. «Το σύστημα έχει αποτύχει, επειδή απλά δεν υπάρχουν αρκετοί οδηγοί τρένων» είπε. «Και όταν πρόκειται για την εκπαίδευση νέων οδηγών, η κυβέρνηση κοιμάται πάνω στο τιμόνι».



Η ελίτ των ειδικών δυνάμεων της Αυστραλίας διέπραξε εγκλήματα στο Αφγανιστάν

Μια διετή έρευνα έχει αποκαλύψει ότι υπάρχουν αρκετά σκοτεινά σημεία σχετικά με τη συμπεριφορά των ειδικών δυνάμεων της Αυστραλίας στο Αφγανιστάν, συμπεριλαμβανομένων αρκετών περιστατικών πιθανών έκνομων δολοφονιών.

Από τον Μάιο του 2016, ο δικαστής του Ανώτατου Δικαστηρίου της Νέας Νότιας Ουαλίας και υποστράτηγος των Εφεδρικών Σωμάτων Paul Brereton εξετάζει κατηγορίες για παράνομες ενέργειες κατά τη διάρκεια της δωδεκάχρονης σύγκρουσης στο Αφγανιστάν εκ μέρους μελών των Ειδικών Δυνάμεων της Αεροπορίας και των μονάδων Commando.

Ο δικαστής Brereton βοηθά τον Γενικό Επιθεωρητή της Αυστραλιανής Άμυνας (IGADF) στη διεξαγωγή μιας μυστικής και σαρωτικής έρευνας για τη στρατιωτική ελίτ της Αυστραλίας, συμπεριλαμβανομένων ενδεχόμενων παραβιάσεων της Σύμβασης της Γενεύης.

Πολλές πηγές υψηλού επιπέδου στην κοινότητα της Άμυνας επιβεβαίωσαν στο

ABC ότι ο κ. Brereton πλησιάζει στο τέλος του έργου του και σύντομα αναμένεται να επισφραγίσει κάποιες περιπτώσεις όπου ανθρωποκτονίες κρίνονται ύποπτες και μπορεί να παραπεμφθούν για περαιτέρω έρευνα.

Δεν είναι γνωστό ποια είναι τα εν λόγω περιστατικά, αλλά πηγές ανέφεραν στο ABC ότι έχουν αποκαλυφθεί πέντε περιπτώσεις σχετικές με δολοφονίες που φέρονται να είναι παράνομες.

Σε δήλωσή του, ο αρχηγός Άμυνας και Αερομεταφορών Mark Binskin τόνισε ότι οι «σοβαρές κατηγορίες» σχετικά με τον πόλεμο στο Αφγανιστάν οφείλουν να «εξεταστούν διεξοδικά και ανεξάρτητα, από την αλυσίδα της διοίκησης».

«Προκειμένου να προστατευτεί η ακεραιότητα και η ανεξαρτησία της έρευνας, είναι σημαντικό να ακολουθήσουμε τη δέουσα διαδικασία και να αποφύγουμε τυχόν επικασίες σχετικά με το ποια μπορεί ή δεν μπορεί να είναι τα συμπεράσματά της» ανέφερε.