

Ο Γιώργος Τσερδάνης σχολιάζει ελεύθερα...

ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ

→ tserdanisg@hotmail.com



George Zakhia: Ο διαμαρτυρόμενος εκ μέρους των ψηφοφόρων Δημοτ. Σύμβουλος

ΕΠ' ΑΥΤΟΥ του θέματος μού μίλησε πρόσφατα, κατ' επέκταση, ο Λίμπεραλ Δημοτικός Σύμβουλος του Μπάνκστάουν Τζώρτζ Ζάκ- χια καταγγέλοντας το γεγονός ότι στο πρόγραμμα του Εργατικού Κόμματος, εκάναι όταν κερδίσει τις προσεχείς εκλογές, είναι **Η ΜΑΤΑΙΩΣΗ** της αναμενόμενης δημιουργίας Μετρό που θα συνδέει Bankstown με Sydenham, Ένα έργο μοντέρνας τεχνολογίας που θ' απαλλάξει τους κατοίκους των εν λόγω προαστείων από τις συνεχώς αυξανόμενες ταλαιπωρίες των μετακινήσεων τους. Λόγω αραιών δρομολογίων τραινών, συνωστισμό αυτοκινήτων στους δρόμους και αργοκίνητα λεωφορεία.

ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ της συνομιλίας μας ο κ. Ζάκχια μου έδωσε ιδιοχειρώς μια επιστολή προσωπικής διαμαρτυρίας, στην οποία αναφέρει τα εξής:

"Μετά από μακρά περίοδο αδιαφορίας για την περιοχή Μπάνκστάουν και τους κατοίκους της, το Εργατικό Κόμμα εφαρμόζει γι' άλλη μια φορά αυτή την απαράδεκτη τακτική προς τους κατοίκους της περιοχής Μπάνκστάουν που στην πλειοψηφία τους θεωρούνται εξασφαλισμένοι ψηφοφόροι του Εργατικού Κόμματος.

Το πολυαναμενόμενο Metro rail system που θα συνδέει το Bankstown με το σταθμό Sydenham που επρόκειτο επιτέλους να κατασκευαστεί και να καλύψει τις ανάγκες μετακίνησης του αυξανόμενου πληθυσμού στην περιοχή, είναι η λύση της ολοένα αυξανόμενης συμφόρησης των δρόμων από τροχοφόρα. Όπως και λύση τόσο στην καθυστέρηση των μετακινήσεων, όσο και στις ανάγκες της μεγάλης ζήτησης για μεταφορές από το Bankstown στο κέντρο του Σίτυ - CBD. Κι' όμως, ο αρχηγός του Εργατικού Κόμματος Luke Foley και οι συνεργάτες του αποφάσισαν να εγκαταλείψουν, αν εκλεγούν, το έργο δημιουργίας Metro από Bankstown στο Sydenham!! Κι αντί αυτού θέλουν να χρησιμοποιήσουν τα απαιτούμενα ποσά για δημιουργία Metro που θα συνδέει την Parramatta με το κέντρο - CBD. Όπου, ως γνωστόν οι ψηφοφόροι του Labor Party, αποτελούν μειοψηφία και χρειάζονται... χάρδεμα. Έτσι, επειδή το Bankstown είναι παραδοσιακά Εργατικό Κάστρο και εξασφαλισμένη έδρα του κόμματος του, ο κ. Luke Foley αποφάσισε να... ανταμείψει τους κατοίκους αυτής της περιοχής με την στέρηση του έργου

Το Εργατικό Κόμμα και η αδιαφορία του για τις ανάγκες των Εργατικών περιοχών

ΤΑ ΠΡΟΑΣΤΕΙΑ της δημορχιακής περιοχής Μπάνκστάουν - Κάντερμπερ και οι ανάγκες των κατοίκων τους παραμελούνται συστηματικά από το Εργατικό Κόμμα, όπως ισχυρίζονται διάφορες πλευρές, γεγονός που, πάντα από τις ίδιες πλευρές, οφείλεται στο ότι η συντριπτική πλειονότητα αυτών των κατοίκων ψηφίζει, ούτως ή άλλως, Εργατικούς (Labor) και ως εκ τούτου δεν χρειάζεται παροχή ιδιαίτερης φροντίδας. Η οποία στρέφεται σε άλλες, πολύ λιγότερο Εργατικές περιοχές, προκειμένου να συμπαθήσουν το Εργατικό Κόμμα.

που τόσο χρειάζονται. Αποφασίζοντας παράλληλα την δημιουργία του Μετρό σ' άλλη περιοχή, όπου ελπίζει ότι μ' αυτό η δημοτικότητα του θ' αυξηθεί. Θα έπρεπε να ντρέπεστε κύριε Foley, για τον τρόπο που αντιμετωπίζετε τους ανθρώπους του Bankstown. Γι' άλλη μια φορά οι Εργατικοί δείχνουν ότι επειδή το Bankstown είναι σιγουρο εγκαταλείπουν τους πολίτες του, αδιαφορώντας για τις ανάγκες τους. Και δείχνοντας ότι αυτή η συμπεριφορά αποτελεί κανόνα για το Εργατικό Κόμμα.

Councillor George Zakhia
E. george.zakhia@cbc.city.nsw.gov.au
www.cbc.city.nsw.gov.au

ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΣΘΕΣΩ κάτι περισσότερο στα όσα καταγγέλει ο κ. Ζάκσι, πέραν του ότι στα προάστεια μεταξύ Μπάνκστάουν και Κάντερμπερ κατοικεί μεγάλος αριθμός ομογενών. Κι ακόμη το γεγονός ότι το ποσοστό των νέων - 10 έως 19 ετών - είναι το μεγαλύτερο στην ευρύτερη στην ευρύ

τερη περιοχή του Σύδνεϋ.

ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ το Metro rail system, για όσους τυχόν αγνοούν τι ακριβώς είναι ή το συνταυτίζουν με το Light Rail, που απαιτεί δημιουργία σιδηρογραμμών μέσα στους δρόμους παραθέτουμε τα εξής: Το Metro rail system, δεν είναι παρά η μοντέρνα τεχνολογία τραινών υψηλής ταχύτητας, και συνεχούς κυκλοφορίας πάνω στις υπάρχουσες σιδηρομικές γραμμές. Προς απόλυτη εξυπηρέτη και ταχύτατη μεταφορά.

.....
... ΑΛΛΑΞΕ ΓΝΩΜΗ ΛΕΕΙ Ο ΤΡΑΜΠ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΜΑΣ ΣΤΕΙΛΕΙ ΠΡΕΣΒΗ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΡΥ ΧΑΡΡΙΣ ΠΟΥ ΠΑΕΙ ΓΙΑ Ν.ΚΟΡΕΑ. ΣΚΑΣΙΛΑ ΜΑΣ ΚΥΡ ΠΡΟΕΔΡΕ!! ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΤΩΡΑ ΔΕΝ ΕΙΧΑΜΕ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟ ΠΡΕΣΒΗ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΕΡΡΑ ΚΑΙ ΧΑΜΠΑΡΙ ΔΕΝ ΠΗΡΑΜΕ... ΛΕΤΕ ΤΩΡΑ ΝΑ ΜΑΣ ΛΕΙΨΕΙ!



... Τα περί Σαραβάκου παραλειπόμενα

ΕΓΙΝΑΝ κάποια μπερδέματα στην προχθεσινή αναφορά των δηλώσεων της κόρης του Δημήτρη Σαραβάκου το όνομα του οποίου αφέθηκε αναλωίωτο στα όσα αναφέρθηκαν στην συνέχεια για τον πατέρα του ΘΑΝΑΣΗ Σαραβάκο και στους αγώνες του με τη φανέλλα του Κάντερμπερ Μάρρικβιλ Ολύμπικ, 1965 - 66, όπου και τερμάτισε την καριέρα του με τιμωρία ισόβιου αποκλεισμού! Γιατί; Διότι ενώ είχε κυριολεκτικά τσαλαπατηθεί από αντίπαλο στο γήπεδο, ο διατητής... αγρόν ηγόραζε και όταν ο Θανάσης τον πέτυχε σ' αποδυτήρια τούδωσε... αρκετές να καταλάβει. Όπως μου θύμησε # ο Κώστας Τζαβέλλας στο σπίτι του οποίου φιλοξενήθηκε επί μακρόν ο Θανάσης. Που, παρ'όλο το χαμηλό ύψος του - 1.60 μ. - το ηθικό του στα γήπεδα ήταν πάντα πολύ υψηλό, οι κοφτές τρίμπλες του απίθανες και άφηναν όσους τις έβλεπαν μ' ανοιχτό το στόμα. Όπως και εμένα" δηλώνει ο Χρήστος Παζινός, που είχε φτάσει σχεδόν ταυτόχρονα στο Σύδνεϋ με τον Σαραβάκο για να ενταχτούν κι οι δύο στην ίδια ελληνική ομάδα. Ο Θανάσης Σαραβάκος, γκολτζίης της Εθνικής υπήρξε θρύλος του Πανιωνίου, απ' όπου ξεκίνησε και ο γιός του Δημήτρη πριν καταξιώθει στον Παναθηναϊκό και γηια λίγο στην ΑΕΚ - αλλά δυστυχώς έχοντας με ψυχρές σχέσεις με τον πατέρα του.