

Γραμμή τραμ στο Σίδνεϊ: ένα ατέλειωτο φιάσκο

Υπάρχει μια σκηνή που συνοψίζει το ολόένα και μεγαλύτερο φιάσκο που είναι οι γραμμές τραμ του Σίδνεϊ, κόστους πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων. Κι αυτή είναι ένας ήσυχος δρόμος μακριά από την καρδιά του εμπορικού κέντρου της πόλης.

Η οδός Devonshire στο Surry Hills είναι πλέον μια ζώνη κατασκευαστικών έργων. Σχεδόν ολόκληρη είναι αποκλεισμένη λόγω της κατασκευής των ελαφρών σιδηροδρόμων που θα συνδέσουν τελικά τα ανατολικά προάστια με την καρδιά της πόλης. Η σύνδεση όμως θα έπρεπε να έχει ήδη γίνει, και το τραμ να είναι έτοιμο να μεταφέρει επιβάτες σε ακριβώς έναν χρόνο – τον επόμενο Απρίλιο.

Ωστόσο, στο ψηλότερο σημείο της οδού Devonshire, οι γραμμές δεν έχουν εγκατασταθεί καν. Αυτό που υπάρχει είναι μια γραμμή που απλώς σταματά στα μισά του δρόμου. Μια γραμμή τραμ προς το πουθενά. Από τα 24 χιλιόμετρα των γραμμών που πρέπει να εγκατασταθούν, μόλις το 63 τοις εκατό είναι στη θέση του.

Η Angela Vithoulkas, δημοτικός σύμβουλος του City του Σίδνεϊ και ιδιοκτήτρια μικρής επιχείρησης, που η καφετέρια της έχει επηρεαστεί άμεσα από τα έργα, είναι πολύ σαφής: Όπως δήλωσε στο news.com.au, τα κατασκευαστικά έργα είναι μια «ιστορία φρίκης» και βρίσκεται σε εξέλιξη ένα



«παιχνίδι απόδοσης ευθυνών» μεταξύ της κυβέρνησης και των κατασκευαστών.

«Στην περιοχή μου βρίσκονται ήδη δύο χρόνια πίσω από το χρονοδιάγραμμα και όταν με ρωτούν οι άνθρωποι πότε θα τελειώσει, έχω μία απάντηση: «ποτέ»» είπε.

Ο γέγνης της αντιπολίτευσης της Νέας Νότιας Ουαλίας, Luke Foley, ο οποίος ήταν πάντα αντίθετος με την επέκταση του ελαφρού σιδηροδρόμου, δήλωσε ότι το έργο ήταν πλέον μια «καταστροφική αποτυχία». Χωρίς τις γραμμές, δεν μπορούν να εγκατασταθούν τα εναέρια καλώδια ούτε να χτιστούν οι στάσεις, πόσω μάλλον να δοκιμαστούν τα ίδια τα τραμ.

«Οι υποδομές υποτίθεται ότι θα ολοκληρώνονταν τον Μάρτιο, έτσι ώστε να υπάρχει το διάστημα

ενός έτους για να κάνουν δοκιμές. Κι όμως, συνεχίζουν να λένε ότι το έργο θα παραδοθεί εγκαίρως – κάτι που δυσκολεύομαι να πιστέψω» δήλωσε η κ. Vithoulkas.

Στο Surry Hills, μερικές επιχειρήσεις έχουν ήδη κλείσει οριστικά, συμπεριλαμβανομένων κάποιων καφέ και εστιατορίων που πριν πήγαιναν πραγματικά καλά. Όμως πλέον αυτό που ήταν μια διαμάχη χαμηλών τόνων μεταξύ της ισπανικής κατασκευαστικής εταιρείας Acciona και της πολιτειακής κυβέρνησης έχει εξελιχτεί σε ανοικτό πόλεμο.

Το Σάββατο, η εφημερίδα The Australian ανέφερε ότι η Acciona απαιτούσε επιπλέον 1,2 δισεκατομμύρια δολάρια για την ολοκλήρωση της γραμμής του τραμ, ισχυριζόμενη ότι παραπλανήθηκε από την πολυπλοκότητα των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Αυτό θα σήμαινε ένα επιπλέον ποσό 500 εκατομμυρίων δολαρίων στον προϋπολογισμό, με το κόστος για τη γραμμή να διπλασιάζεται από τις αρχικές εκτιμήσεις.

Οι δύο αντίδικοι θα έρθουν δικαστικά αντιμέτωποι την Παρασκευή.

Όσον αφορά την πολιτειακή κυβέρνηση, η θέση της είναι πως η κατασκευή ήταν δεδομένο πως θα παρουσίαζε πολυπλοκότητες και οι εργολάβοι αυτό το γνώριζαν καλά όταν υπέγραψαν τη σύμβαση.



Θέατρο Τέχνης Αυστραλίας
Hellenic Art Theatre

Settlement Services International & SSI
Θέατρο Τέχνης Αυστραλίας
παρουσιάζουν



settlementsservices international

Πινελιές Ζωής

με πολύ γέλιο, συγκίνηση και ελπίδα

Shortplays by:
Helen Papafiliou
Melba Papas
Evelyn Tsavalas



Directed by:
Stavros Economidis

Produced by:
Evelyn Tsavalas

Hellenic Art Theatre
Brushstrokes of Life
In Greek with English surtitles

Angela Betti, Christina Calligas, Michael Kazonis, Chrysoula Kechagia-Fragkala,
Peter Michalopoulos, Polyzois Patelis, Evelyn Tsavalas, Hayden Tsavalas,
Nick Tsioukanis, Mimika Valaris, Liana Vertzayias

13 April - 6 May 2018
Fridays & Saturdays 8pm
Sundays 5pm

Greek Theatre - 'Mantouridion'
Bldg 36, Addison Road Community Centre
142 Addison Rd, Marrickville
Melbo 9519 8104 or Evelyn 0413 989 007
www.hellenicarttheatre.com.au

Three short plays depicting Greek Australian families and the issues they face living with disability. Stroke by stroke, the challenges they live with are improved through the support available from the National Disability Insurance Scheme (NDIS), helping them lead more meaningful and ordinary lives.

Sponsored by SSI FutureAbility Project: Multicultural communities getting NDIS ready
www.ssi.org.au



Ο Barnaby Joyce θέτει προθεσμία στον Malcolm Turnbull

Ο πρώην αντιπρόεδρος της κυβέρνησης κ. Joyce έδωσε στον πρωθυπουργό Malcolm Turnbull προθεσμία έως το τέλος της περιόδου για να αναστρέψει τις αρνητικές έως τώρα δημοσκοπήσεις. Κατέστησε, επιπλέον, σαφές ότι τάσσεται με την ομάδα των πρώην υπουργών –Tony Abbott, Kevin Andrews και Eric Abetz– που είναι έτοιμοι να δυσκολέψουν τον πρωθυπουργό.

Ο κ. Joyce, αναμένοντας τη γέννηση ενός παιδιού από τη σύντροφό του και πρώην υπάλληλο του γραφείου του Vikki Campion, εξακολουθεί να δυσφορεί που έχασε τη θέση του στο υπουργικό συμβούλιο και στην ηγεσία των Nationals εξαιτίας της ιδιωτικής του ζωής.

Φαίνεται ότι εξακολουθεί να φέρεται εναντίον του κ. Turnbull, λέγοντας ότι η συμπεριφορά του απωθεί τους Αυστραλούς. Ωστόσο, προχωρά ακόμα περισσότερο, εκφράζοντας γνώμη για το ποιον θα έπρεπε να εκλέξουν οι Φιλελεύθεροι ως ηγέτη, παρά το γεγονός ότι τον Φεβρουάριο σχολίασε αρνητικά αυτό που αντιμετώπισε ως απόπειρα παρέμβασης του κ. Turnbull στα εσωτερικά των Nationals.

Ο κ. Joyce είπε στο Sky News τη Δευτέρα το βράδυ ότι ο κ. Turnbull θα έπρεπε να αναλάβει το «κόστος» και να κάνει στην άκρη αν δεν βελτιωθεί η εικόνα του στις δημοσκοπήσεις.

Μιλώντας στην Peta Credlin της Sky, που ήταν επικεφαλής σύμβουλος του κ. Abbott όταν ήταν πρωθυπουργός, ο κ. Joyce είπε ότι απλώς δηλώνει «το επώδυνο προφανές».

Ωστόσο, αυτή η τοποθέτησή του ήρθε τη στιγμή που άλλα, υψηλόβαθμα κυβερνητικά στελέχη συσπειρώνονται γύρω από τον κ. Turnbull.