

Συνθήκες καύσωνα το Σαββατοκύριακο

Σύμφωνα με τις τρέχουσες μετεωρολογικές προβλέψεις, μεγάλα τμήματα της νοτιοανατολικής Αυστραλίας θα αντιμετωπίσουν συνθήκες πολύ έντονου καύσωνα κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου, ενώ για τη Βόρεια Τασμανία οι συνθήκες θα είναι ακραίες.

Ο υδράργυρος στην Αδελαΐδα, τη Μελβούρνη και το Χόμπαρτ προβλέπεται ότι για πολλές μέρες θα φτάσει 10 βαθμούς πάνω από τον μέσο όρο του Ιανουαρίου. Μέσα σε ένα δεκαπενθήμερο, αυτό θα είναι το δεύτερο μεγάλο κύμα καύσωνα. Η πιο ακραία από τις υψηλές θερμοκρασίες του επικείμενου καύσωνα θα σημειωθεί το Σάββατο και την Κυριακή.

Στο Χόμπαρτ αναμένεται να σημειωθούν 33 βαθμοί το Σάββατο, ενώ η Μελβούρνη θα φτάσει στους 39 βαθμούς το Σάββατο και την Κυριακή. Στην Αδελαΐδα το θερμόμετρο προβλέπεται να δείξει 42 βαθμούς το Σάββατο και την Κυριακή, αφού πρώτα φτάσει στους 38 την Παρασκευή.

Οι θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια της νύχτας θα είναι επίσης υψηλές, πράγμα που σημαίνει ότι η επόμενη μέρα θα είναι ιδιαίτερη ζεστή τις πρώτες πρωινές ώρες, παρατείνοντας την έκθεση σε υψηλές θερμοκρασίες και συσσωρεύοντας θερμότητα.

Άτομα ευπαθή ή όσοι έχουν αμφιβολίες σχετικά με το πώς να χειριστούν την κατάσταση θα ήταν καλό να αναζητήσουν επαγγελματική ιατρική συμβουλή.

Συνεχίζονται τα προβλήματα στα ΜΜΜ του Σίδνεϊ

Περισσότερα από 1.000 τρένα σε όλη την πόλη έχουν αποπλιστεί καθώς οι εργαζόμενοι πραγματοποιούν απαγόρευση υπερωριών μετά από τη θετική ψήφο που έδωσαν τα μέλη του συνδικάτου τους την Τετάρτη στην ανάληψη κλαδικών δράσεων.

Το επιβατικό κοινό έχει προειδοποιηθεί ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα είναι λιγότερες, με τα υπεραστικά δρομολόγια να γίνονται με χρονοδιάγραμμα Σαββάτου και με περίπου 500 λεωφορεία σε αναμονή για να εξυπηρετήσουν το κοινό.

Παρόλο που ορισμένοι επιβάτες ανέφεραν ότι οι υπηρεσίες ήταν απλώς «λίγο πιο αργές από το κανονικό» άλλοι δήλωσαν ότι αντιμετώπισαν σημαντικές καθυστερήσεις και μεγάλο συνωστισμό.

Ο Stuart Skene δήλωσε ότι το τρένο του από τον σταθμό Hazelwood στο Σίδνεϊ ήταν ασφυκτικά γεμάτο. «Ήταν πολύ κλειστοφοβικά και αποπνικτικά, στην πραγματικότητα» είπε. «Κάποια στιγμή σκέφτηκα



να κατέβω μόνο και μόνο επειδή υπήρχαν ήδη τόσο πολλοί άνθρωποι στο τρένο και μόλις είχε αρχίσει το δρομολόγιό του».

Παρά τις καθυστερήσεις και την ταλαιπωρία, ο κ. Skene δήλωσε ότι υποστηρίζει τους εργαζόμενους. «Θα ήθελα να δω να γίνεται μια δίκαιη προσφορά στο προσωπικό» είπε.

Άλλοι δήλωσαν ότι ήδη προετοιμάζονται για την 24ωρη απεργία που προγραμματίζεται για τη Δευτέρα. «Είμαι από την Κεντρική Ακτή,

οπότε θα εξετάσουμε εναλλακτικές λύσεις για να έρθουμε στο Σίδνεϊ» δήλωσε η Patricia Hamilton.

Εν τω μεταξύ, οι συνομιλίες για τον τερματισμό της διαμάχης επρόκειτο να συνεχιστούν την Πέμπτη, με τα συνδικάτα να αναμένουν τη συμμετοχή και του υπουργού Μεταφορών Andrew Constance.

Η κυβέρνηση έχει αρχίσει να κινείται νομικά με στόχο να εμποδίσει την 24ωρη απεργία της Δευτέρας, αφού τα 6.000 μέλη των συνδικάτων των εργαζομένων απέρριψαν την τελευταία της προσφορά για μισθούς και συνθήκες εργασίας.

Ωστόσο, ο Γραμματέας της RTBU, Alex Classens, δήλωσε ότι υπήρχε ακόμη περιθώριο για επίλυση του προβλήματος.

Ο γένης των Εργατικών Luke Foley δήλωσε ότι ήταν επιτέλους καιρός να παρέμβει η πρωθυπουργός της ΝΝΟ Gladys Berejicklian. «Είναι απύσχα από όλα αυτά. Τρεις ημέρες μένουν για την πρώτη σιδηροδρομική απεργία αυτόν τον αιώνα, έχει φτάσει η στιγμή να εμπλακεί» είπε.



DelphiBank

CENTURY VENUES

QATAR AIRWAYS

M&J CHICKENS

1821

Το Ελληνικό Φεστιβάλ του Σίδνεϊ σε συνεργασία με το Century Venues παρουσιάζει Μια μοναδική και αποκλειστική συναυλία

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΟΥΛΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
7:30 μ.μ

FACTORY THEATRE
105 VICTORIA ROAD, MARRICVILLE
\$50 + ΦΟΡΟΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ

ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ - 9550 3666 | www.factorytheatre.com.au