

Ο Γιώργος Τσερδάνης σχολιάζει ελεύθερα...

ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ

→ tserdanisg@hotmail.com



Πίσω από την διενεξη της κυβέρνησης με τους οδηγούς κρύβεται κάτι, ή όχι;

ΟΤΑΝ ένας γάμος οδηγείται σε διαζύγιο μπορεί να φταίει ένας από τους δύο, πολύ συχνά και οι δύο, αλλά επί των ημερών μας ακόμη συχνότερα φταίει αυτή, παρά αυτός. Καθότι ο άνδρας σπανίως παντρεύεται για να χωρίσει. Εκτός και δεν είναι πολύ... φανατικός. Χτες όμως είχαμε μπροστά μας την ενδεχόμενη διακοπή σχέσεων ομαλής συνεργασίας μεταξύ οδηγών τραινών λεωφορείων και του άλλου νέου μέσου δημόσιας συγκοινωνίας, μια διακοπή που χαρακτηρίζεται ως διαζύγιο. Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή και... όπου μας βγει!

ΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι υπάρχουν εξαιρέσεις και μάλιστα πολλές, θέλω από την αρχή να ξεκαθαρίσω ότι κατά κανόνα δεν τους πάω τους συνδικαλιστές, τους ηγέτες των Unions δηλαδή, ή Εργατικών Συνδικάτων, ή κι Εργατοπατέρες, για συντομία.

ΠΙΣΤΕΥΩ ότι η πλειονότητά τους αποτελείται από συμφεροντολόγους και βλαβερούς για το κοινωνικό σύνολο καθοδηγητές άβουλων κατά βάθος εργαζομένων, που τους ακολουθούν και τους υπακούουν. Επ' αυτού έχω και παλαιστάτη προσωπική εμπειρία... χάρη στην οποία παρ' ολίγο να πετάζω στη μούρη του επικεφαλής των Γραφείων του UNION δημοσιογράφων την ταυτότητα του μέλους που κρατούσα. Τελικά, αφού την έσκισα την πέταξα στο τραπέζι... Και μην τον ξαναείδατε τον Παναή.

ΠΟΙΟΣ δεν χειροκροτεί τους αγώνες βελτίωσης συνθηκών εργασίας και λογικής αύξησης των αμοιβών οποιωνδήποτε εργαζομένων, φτάνει αυτές να είναι δικαιολογημένες, λογικές και εφαρμόσιμες. Όχι παράλογες εκβιαστικές και ύποπτα υπερβολικές, ώστε ν' αναγκάζουν τους εργοδότες να βάζουν λουκέτο, ή να... μεταναστεύουν. Κι αϊντε να τους ξαναφέρεις πίσω.

ΑΦΟΡΜΗ για τ' ανωτέρω και πολύ περισσότερα που θα μπορούσαν ν' αναφερθούν είναι η διένεξη μεταξύ των οδηγών τραινών, λεωφορείων κλπ με την Πολιτειακή Κυβέρνηση λόγω της μη ικανοποίησης του αιτήματος αύξησης των μισθών τους κατά 6%.

ΑΝ ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ είναι παράλογο ή λογικό δεν είμαι σε θέση να το πώ. Γνωρίζω όμως ότι πριν φτάσουν στην απαίτηση του 6% παίχτηκε η... κολοκυθιά. Με αρχικές ενδοσυνδικαλιστικές προτάσεις για αύξηση από 3%, έως και 10%. Οπό τε κάποιος φώναξε και γιατί να πάρουμε 3%;

Αι πόσα να πάρουμε; ρώτησε ένας άλλος
- Να πάρουμε 4%
- Και γιατί 4, να πάρουμε 8. - Και γιατί 8, να πάρουμε 10 - Και γιατί 10 που είναι δύσκολο, να πάρουμε 5%. - Και γιατί 5%, να πάρουμε 6%!

. ΕΚΕΙ ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΟΛΟΙ, ο κύβος ερρίφθη που λένε και η διένεξη άρχισε, μ' αποτέλεσμα την χθεσινή απειλή για νέες σοβαρές ταλαιπωρίες επιβατών των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας. Αλλά και «απειλή διαζυγίου» μεταξύ των οδηγών τους και της πολιτειακής κυβέρνησης.

πολύ καλά κρυμμένη ύπαρξη κινήτρων για την δημιουργία κρίσεων μεταξύ εργαζομένων και εργοδοτών (ιδιωτών ή κυβερνώντων) ώστε να καταργηθεί ο άλφα ή ο βήτα εργασιακός τομέας και ν' αντικατασταθεί με κάποιον άλλον. Οι άνθρωποι του οποίου κινούν τα νήματα για την κρίση που θα οδηγήσει στην αντικατάσταση που επιθυμούν, για να οικονομούν!

Σ' ΑΥΤΗ τη σκέψη μας οδηγεί και η δήλωση του Πολιτειακού Υπουργού Συγκοινωνιών που μιλά για μελλοντική κατάργηση των οδηγών (;) με τραίνα αυτό-

68% ΟΧΙ

ΣΕ ΟΝΟΜΑ ΜΕ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

...για τη σύνθετη ονομασία των Σκοπίων ■ Καταλυτικά τα στοιχεία από την πρώτη δημοσκόπηση

| Πρόθεση φέρου επί των εκλογών | Ποσοστό |
|-------------------------------|---------|
| Ν.Α. | 29.0 |
| ΣΥΡΙΖΑ | 18.9 |
| Αλλαγή | 9.1 |
| Και | 4.2 |
| Και | 5.4 |
| Και | 1.8 |
| Και | 1.8 |
| Και | 1.2 |

81% τα μνημόνια δεν τελειώνουν τον Αύγουστο
Μόνο το 13,8% πιστεύει ότι θα βγούμε οριστικά από την επιτροπεία

72% δεν προστατεύεται η «λαϊκή κατοικία»
Αρνητική η κοινή γνώμη παρά την προσπάθεια της κυβέρνησης να πείσει για το αντίθετο

ΚΑΘΑΡΑ ΤΡΙΤΟ ΤΟ ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ, ΕΞΙ ΚΟΜΜΑΤΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

ΤΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ αναφερόμενα στοιχεία και νούμερα διαβάστηκαν προχθές στην εκπομπή μου, μαζί με άλλα στο αθηναϊκών εφημερίδων, δημιουργώντας παρεμβάσεις ακροατών που εξέφρασαν διάφορες γνώμες. Ιδιαίτερα για το ότι μόνον 68% των Ελλήνων λένε ΟΧΙ σε ονομασία των Σκοπίων εμπεριέχουσα τον όρο Μακεδονία. Γεγονός που σημαίνει ότι 32% των Ελλήνων αποδέχονται τον όρο Μακεδονία μέσα στ' όνομα των Σκοπίων. Όσον αφορά τ' άλλα τα παρακάτω αναφερόμενα, ας αφυπνήσουν τους Νεοδημοκράτες κι ας δουλέψουν για βελτίωση των όσων κάνουν κι όσων λένε, γιατί τα νούμερα δείχνουν ότι μια νέα επάνοδος του ΣΥΡΙΖΑ δεν μπορεί ν' αποκλειστεί παρ' όλα τα... ΝΟΥΜΕΡΑ που έχει επιλέξει ο κ. Τσίπρας για τα... υπουργεία του. **ΜΗ ΧΑΣΕΤΕ ΑΥΡΙΟ** τον "Κόσμο" όπου θα υπάρχει και πάλι η στήλη μου.

ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗ περίπτωση, έχοντας υποχρέωση να πούμε του «στραβού το δικηο» η απαίτηση της αύξησης κατά 6% στους μισθούς οδηγών είναι μάλλον δίκαια και λογική. Διότι οι μέχρι τούδε αυξήσεις των μισθών τους είναι, όπως ισχυρίζονται, χαμηλότερες του πληθωρισμού, αλλά και το σύνολο της αμοιβής τους καλύτερο από αυτό άλλων εργαζομένων σε επαγγέλματα με λιγότερες ευθύνες.

ΤΟ ΘΕΜΑ όμως είναι η αναμφισβήτητη και πολύ συχνά καμουφλαρισμένη, ή

ματης οδήγησης, αλλά και την παραχώρηση οδήγησης λεωφορείων σε ιδιωτικές εταιρίες με τα' αφεντικά των οποίων θα πρέπει στο μέλλον να διαπραγματεύονται οι οδηγοί.

ΟΛΑ αυτά ενδέχεται να μας απασχολήσουν μελλοντικά. Αυτό που μας απασχολούσε χτες, ως την ώρα που γράφτηκαν οι γραμμές αυτές, ήταν αν θα λειτουργούσαν οι δημόσιες συγκοινωνίες, ή αν θα πλήρωναν την νύφη και πάλι όσοι φιλοδοξούσαν να κυκλοφορήσουν τρινο-λεωφοριακώς