

Πώς θα είναι η Αυστραλία το 2049

Ενώ δεν είναι πιθανό να έχουμε σκλάβους ρομπότ ή ιπτάμενα αυτοκίνητα, η Αυστραλία του μέλλοντος θα φαίνεται πολύ διαφορετική σε τρεις δεκαετίες από σήμερα.

Ο Barrie Barton, επικεφαλής ερευνητής στη Right Angle Studios, ανέλαβε να προβλέψει το μέλλον της Αυστραλίας το 2049 για λογαριασμό των παραγωγών της ταινίας Blade Runner 2049, κι έβγαλε συμπεράσματα για τέσσερις βασικούς τομείς: τεχνολογία, βιωσιμότητα, ψυχαγωγία και στέγαση.

«Εξετάσαμε την αύξηση του πληθυσμού, και έως το 2049 οι αριθμοί θα είναι τεράστιοι – οι πόλεις μας θα είναι πολύ μεγαλύτερες. Αυτό μας βοηθά να φανταστούμε ποιο μέλλον είναι πιθανό να δούμε» δήλωσε ο κ. Barton

Σύμφωνα με την Αυστραλιανή Στατιστική Υπηρεσία, «ο πληθυσμός της Αυστραλίας από 22,7 εκατομμύρια το 2012 θα ανέλθει μεταξύ των 36,8 και των 48,3 εκατομμυρίων το 2061 και θα φτάσει μεταξύ 42,4 και 70,1 εκατομμύρια το 2101». Ο κ. Barton δήλωσε ότι εάν οι ηγέτες του κόσμου δεν κάνουν κάτι σήμερα, η βιωσιμότητα για την Αυστραλία θα είναι «το κορυφαίο πρόβλημα», αφού το κλίμα μας θυμίζει «συνθήκες Αποκάλυψης» λόγω της εξάρτησής μας από τα ορυκτά καύσιμα.

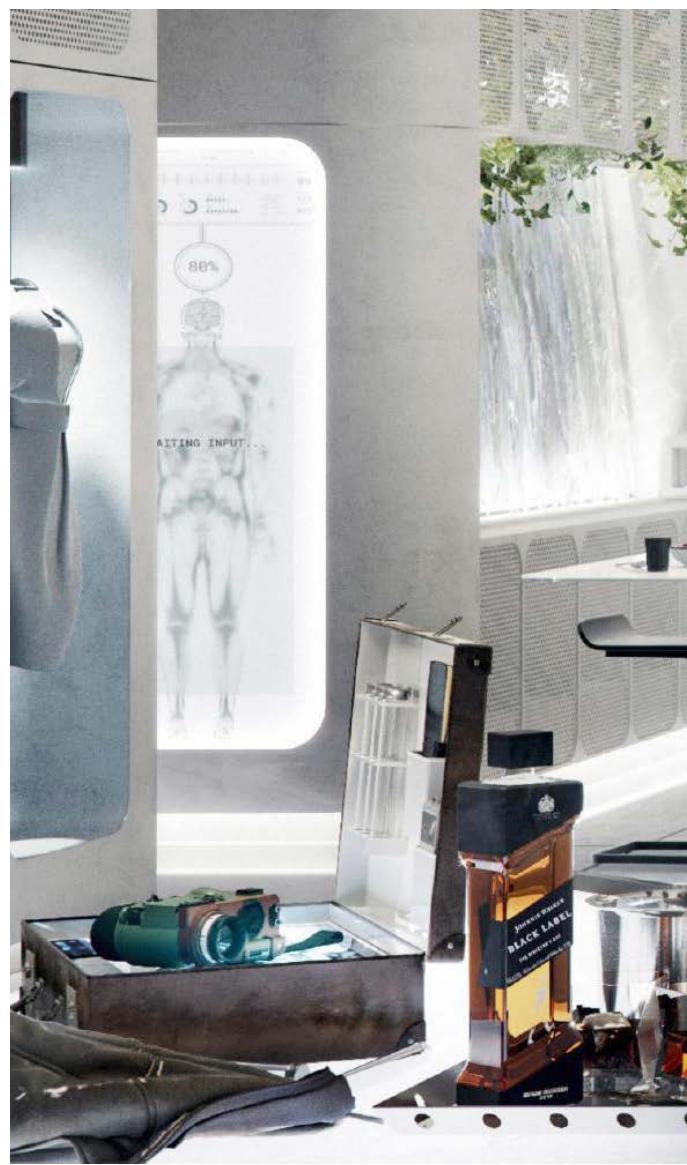
Ως προς τη βιωσιμότητα, το πιο αισιόδοξο σενάριο για το 2049 είναι ότι η φύση θα είναι υπερφορτωμένη. Στα κτίρια του μέλλοντος, ένα αυτορυθμιζόμενο εσωτερικό θερμοκήπιο θα παρέχει στους κατοίκους την πλούσια σε θρεπτικά συστατικά τροφή τους.

Σχετικά με την τεχνολογία, το 2049 θα πηγαίνετε σε μια έκθεση αυτοκινήτων και προτού πείτε μία λέξη, ο έμπορος θα γνωρίζει ήδη το όνομά σας, την επαγγελματική σας κατάσταση και τα κέρδη σας – εκτός αν έχετε βγει από το σύστημα.

Το πραγματικά τρομακτικό είναι τα αντικείμενα που είναι γνωστά ως μορφές «sousveillance». Το smartphone σας που ξέρει πού βρίσκεστε, το κέντρο αναγνώρισης φωνής που ακούει τι λέτε, το ψυγείο σας που ξέρει τι τρώτε, το ρολόι σας που ξέρει πόσο ασκείστε... αυτοί είναι οι πραγματικοί κατάσκοποι του μέλλοντος.

Μέχρι το 2049, οι ενήλικες θα είναι εξοικειωμένοι με το να βλέπουν τον κόσμο μέσα από μια ψηφιακή επικάλυψη – ο κίνδυνος είναι να εξοικειωθούμε τόσο πολύ με αυτούς τους απόλυτα πειστικούς, φανταστικούς κόσμους ώστε να μη δίνουμε πια την προσοχή μας στον πραγματικό. Και, τέλος, σχετικά με τα σπίτια του μέλλοντος, όταν ο χώρος είναι τόσο πολύτιμος, το καθετί θα πρέπει να δικαιολογεί απόλυτα την παρουσία του σε αυτόν. Σχεδόν κάθε επίπλο θα διαθέτει μια «έξυπνη» επικάλυψη που θα κάνει τη ζωή πιο εύκολη: η ντουλάπα, π.χ., θα αναλύει το ημερολόγιό σας και τα δεδομένα του καιρού ώστε να δείξει τις κατάλληλες ενδυματολογικές επιλογές – πάνω σε τέτοιου είδους εξελίξεις εργάζονται ήδη πολλές εταιρείες τεχνολογίας.

Ωστόσο, υπάρχουν και πολλά από αυτά που εκτιμούμε σήμερα που θα παραμείνουν τα ίδια. Και αν κάτι δεν μας αρέσει σε αυτό το όραμα του μέλλοντος, «μπορούμε να το αλλάξουμε», όπως σημειώνει ο κ. Barrie Barton.



Μεγαλύτερο χάος για το επιβατικό κοινό της NNO

Οι υπερβολικά πολλές άδειες που εγκρίνονται για το προσωπικό και η επανέναρξη του νέου κόμβου του Hornsby θα μπορούσαν να κάνουν το σιδηροδρομικό δίκτυο του Σίδνεϊ να επιστρέψει σε συνθήκες χάους.

Οι επιβάτες ενδέχεται να βασανιστούν για να πάνε και να φύγουν από τις δουλειές τους, καθώς συνεχίζουν να υπάρχουν προβλήματα με το προσωπικό στα τρένα του Σίδνεϊ, όπως προειδοποιεί το συνδικάτο.

Το άνοιγμα του νέου κόμβου του Hornsby και η ακύρωση αρκετών δρομολογίων λόγω της «μη διαθεσιμότητας του προσωπικού» μπορεί να προκαλέσει διακοπές στη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου, δήλωσε ο εκπρόσωπος Τύπου της Sydney Trains την Κυριακή μιλώντας στο AAP.

«Για να ελαχιστοποιηθούν οι διαταραχές, έχουμε αναλύσει τα δεδομένα και έχουμε ακυρώσει δρομολόγια που συνήθως δεν έχουν πολλή ζήτηση, είναι εκτός ωρών αιχμής ή ακολουθούνται σύντομα από άλλη αμαξοστοιχία» είπε..

Νωρίς το πρωί της Δευτέρας, το επιβατικό κοινό της πολυσύχναστης γραμμής North Shore ειδοποιήθηκε

ότι είχε προκύψει κι ένα επιπλέον πρόβλημα: «#NorthShoreLine Θα χρειαστείτε επιπλέον χρόνο από την πόλη λόγω επισκευών εξοπλισμού σηματοδότησης στο Milsons Point» τούταρε η Sydney Trains λίγο μετά τις 5 π.μ.

Οι προειδοποιήσεις έρχονται μετά τις μαζικές ακυρώσεις και καθυστερήσεις δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο του Σίδνεϊ την περασμένη εβδομάδα, για τις οποίες η κυβέρνηση της NNO κατηγόρησε τους οδηγούς που δήλωναν άρρωστοι ή επικαλούνταν ζημιές από την καταιγίδα, αλλά αργότερα αποκαλύφθηκε ότι η διοίκηση είχε εγκρίνει

«υπερβολικά» πολλές επίσιες άδειες.

Οι επικεφαλής των σιδηροδρόμων συναντήθηκαν την Πέμπτη με την ένωση των εργαζομένων στα MMM (RTBU) για να συζητήσουν τα προβλήματα ενόψει μιας «πιεστικής ημέρας» που αναμενόταν τη Δευτέρα.

«Είναι γελοίο το ότι σε μια πόλη όπως το Σίδνεϊ το χρονοδιάγραμμα είναι τόσο άσχημα σχεδιασμένο ώστε να υπάρχει το ενδεχόμενο να μην μπορεί να μεταφέρει το επιβατικό κοινό στη δουλειά του και πίσω τη Δευτέρα, εξαιτίας γεγονότων που ήταν προβλέψιμα» ανέφερε ο γραμ-

ματέας του RTBU της NNO Alex Claassens την Κυριακή.

«Έχουμε προειδοποιήσει εδώ και μήνες ότι αυτό το χρονοδιάγραμμα δεν θα μπορέσει να αντεπεξέλθει ακόμη και σε δευτερεύοντα προβλήματα και ότι μόνο και μόνο κάποια μικρή επιπλοκή θα μπορούσε να προκαλέσει χαοτικές καταστάσεις στο δίκτυο. Αυτό ακριβώς, λοιπόν, συνέβη την περασμένη εβδομάδα και είναι πιθανό να ξανασυμβεί τη Δευτέρα».

Το επιβατικό κοινό ενδέχεται να αντιμετωπίσει και περαιτέρω προβλήματα μέσα στην εβδομάδα, μετά την ψηφοφορία που έγινε την Παρασκευή και κατά την οποία οι σιδηροδρομικοί υπάλληλοι αποφάσισαν να προβούν σε απεργιακές κινητοποιήσεις, καθώς συνεχίζουν να αγωνίζονται για επίσημη αύξηση στους μισθούς τους της τάξης του 6 τοις εκατό και για καλύτερες συνθήκες εργασίας.

Η απεργία, ωστόσο, δεν έχει ακόμα επιβεβαιωθεί, με τους εκπροσώπους των συνδικαλιστικών οργανώσεων και τα μέλη τους να προγραμματίζουν συνάντηση τις επόμενες ημέρες για να προσδιορίσουν τις δράσεις που θα αναλάβουν.

