



ΚΟΣΜΙΑ ΚΑΙ... ΜΗ

Γράφει και επιμελείται ο Γιώργος Χατζηβασίλης

ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΣΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Μακελειό από ανεγκέφαλους τρομοκράτες τής ασφάλτου

Ο Ιατρικός Σύλλογος Αυστραλίας εξέφρασε χθες τις ανησυχίες του για τα 66 φονικά οδικά δυστυχήματα στην περίοδο των εορτών και ζήτησε να ληφθούν αυστηρά μέτρα για την μείωσή τους. Η ανησυχία των γιατρών είναι δικαιολογημένη μπροστά στην αμέλεια των πολιτικών, δικαστών και αστυνομικών ν' αντιμετωπίσουν την τρομοκρατία στους δρόμους τής Αυστραλίας από ανεγκέφαλους οδηγούς που χρησιμοποιούν το αυτοκίνητο σαν φονικό όπλο.

Το ίδιο κάνουν και οι ισλαμιστές τρομοκράτες, αλλά αυτοί δεν σκοτώνουν πάνω από 1300 Αυστραλούς, ούτε τραυματίζουν πάνω από 30.000 κάθε χρόνο με κόστος περισσότερα από \$27 δις για το έθνος, σύμφωνα με τις στατιστικές.

Ομως δεν είναι μόνο το οικονομικό κόστος, γιατί κάθε απώλεια ζωής είναι μια τραγωδία για την οικογένεια τού νεκρού και κάθε τραυματισμός έχει τρομακτικές συνέπειες στη ζωή τού τραυματία και την οικογένειά του που θα πρέπει να τον φροντίζει.

Οι πολιτικοί μας και τα ΜΜΕ ξεσπώνουν κάθε φορά που ένα τέρας τρομοκράτης θα σκοτώσει έναν ή δέκα περαστικούς και η κυβέρνηση ξοδεύει -όπως πρέπει- δισεκατομμύρια δολάρια για να μάς προστατέψει από τους σαδιστές.

Αλλά γιατί δεν μάς προστατεύει και από τους οδηγούς που σκοτώνουν και τραυματίζουν εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες αθώους κάθε χρόνο; Δεν έχει πια καμία σημασία αν είμαστε προσεκτικοί οδηγοί, γιατί η ζωή μας κινδυνεύει κάθε φορά που διασχίζουμε μια διασταύρωση με πράσινα φώτα, ή ακόμη και όταν περπατάμε αμέριμνα στο πεζοδρόμιο.

Στην Μελβούρνη ένας 15χρονος που οδηγούσε μανιασμένα αποπειράθηκε να σκοτώσει έναν πεζό στο πεζοδρόμιο και αντιμετωπίζει 19 κατηγορίες για παράβαση τού ΚΟΚ, αλλά ο δικαστής τον άφησε ελεύθερο με εγγύηση, επειδή... δεν είναι επικίνδυνος για την κοινωνία!

Ενας άλλος, τοξικομανής με ποινικό μπρώο που οδηγούσε χωρίς άδεια συγκρούστηκε μετωπικά με

άλλο αυτοκίνητο σκοτώνοντας την μητέρα, τον πατέρα και μια από τις κόρες τους, ενώ η άλλη κόρη ακόμη χαροπαλεύει. Η οικογένεια επέστρεψε ευτυχισμένη από διακοπές και βρήκε μπροστά της αυτό το τέρας, που ευτυχώς σκοτώθηκε στο δυστύχημα.

Θα μού πείτε πως είμαι σκληρός γράφοντας «ευτυχώς», επειδή κι αυτός είχε κάποιους που τον αγαπούσαν και θρηνούν το θάνατό του. Ομως τουλάχιστον με τον θάνατό του έκανε αυτό που απέτυχαν οι δικαστές και αστυνομικοί: Δεν θα απειλεί πια αθώες ζωές.

Αυτή η διστακτικότητα των πολιτικών να ψηφίσουν νόμους που θα θεωρούν δολοφόνους τους τρομοκράτες οδηγούς και θα τους τιμωρούν ανάλογα, είναι εξ αμελείας παράβαση των καθηκόντων τους να μάς προστατεύουν.

Το ίδιο ισχύει και για τους δικαστές που υποτιμούν την αξία τής ζωής και τιμωρούν με αστείες ποινές αυτούς που οδηγούν μεθυσμένοι ή εξοντωμένοι από απαγορευμένες ουσίες, που οδηγούν με μεγάλη τα-

χύτητα ή κουρασμένοι, που μιλούν στο κινητό, γνωρίζοντας πως όλα αυτά θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραγωδία για τους ίδιους και τα θύματά τους.

Αποψή μου είναι πως εκτός τις σπάνιες περιπτώσεις τής «κακιάς ώρας», η αστυνομία θα πρέπει να κατάσχει το αυτοκίνητο τού τρομοκράτη οδηγού. Αλλωστε, η αφαίρεση τής άδειας οδήγησης είναι αστεία ποινή γιατί οι ασυνείδητοι οδηγούν και χωρίς άδεια.

Ούτε τα χρηματικά πρόστιμα είναι αποτελεσματική ποινή και θα πρότεινα οι ασφάλειες να μην επισκευάζουν τα αυτοκίνητα των εγκληματιών οδηγών, ούτε καν να τους ασφαλίζουν.

Φυσικά, οι ένοχοι οδηγοί που προκαλούν τον θάνατο αθώων θα πρέπει να δικάζονται για φόνο εκ προμελέτης και να τιμωρούνται με πολυετή φυλάκιση.

Επειδή ο φόβος φυλάει τα έρπητα και επειδή στην προκειμένη περίπτωση τα «έρπητα» είμαστε εμείς και αυτοί που αγαπάμε χρειαζόμαστε προστασία.

Ο Τραμπ στην Αυστραλία:

Το αστείο τής υπόθεσης είναι πως και τα δικά μας σαΐνια τής εθνικής οικονομίας, Μάλκολμ Τέρνμπουλ και Σκοτ Μόρισον θέλουν να μιμηθούν τον πρόεδρο Τραμπ, μειώνοντας τον φόρο των μεγάλων επιχειρήσεων στο 25% με κόστος περισσότερα από \$50 δις.

Για να δικαιολογήσουν αυτή την οικονομική βιαιοπραγία και επειδή μάς θεωρούν πνευματικά ανάπηρους, υπόσχονται πως θα τρώμε με χρυσά κουτάλια αν πλουτίσουν περισσότερο οι μεγάλες επιχειρήσεις.

Ομως, καταξιωμένοι οικονομολόγοι μας διαβεβαιώνουν πως δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι η μείωση στους φόρους αυξάνει την οικονομική ανάπτυξη, τις θέσεις εργασίας και τους μισθούς.

Μήπως οι μεγάλες επιχειρήσεις με τεράστια κέρδη αυξάνουν τον αριθμό των υπαλλήλων τους αν δεν τους χρειάζονται; Μήπως δεν εξαγουν θέσεις εργασίες σε ξένες χώρες με μισθούς πείνας, για να μην χρησιμοποιούν αυστραλούς εργαζομένους;

Οι επιχειρήσεις αυξάνουν τον αριθμό των υπαλλήλων τους μόνο αν χρειάζεται αύξηση στην παραγωγή τους και αυξάνουν τους μισθούς μόνο αν πρέπει να δελεάσουν υπα-

λήλους που έχουν ανάγκη.

Και πότε συμβαίνουν αυτά; Οχι με την μείωση των φόρων, αλλά με την αύξηση στην κατανάλωση και τις πωλήσεις των προϊόντων τους. Και πότε αυξάνεται η κατανάλωση; Όταν οι χαμηλόμισθοι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι καταναλωτές έχουν χρήματα να ξοδεύσουν!

Γι' αυτό έρχονται πολυεθνικές εταιρείες και επενδύουν στην Αυστραλία έστω με φόρο επιχειρήσεων στο 30%, αντί να επενδύουν στην Μογγολία όπου δεν θα πλήρωναν φόρο εισοδήματος.

Και γι' αυτό επαληθεύτηκε η πρόβλεψή μου: Η εκλογική νίκη τού κ. Τζον Αλεξάντερ στη βουλευτική έδρα Μπένελονγκ ήταν σανίδα σωτηρίας για τον πρωθυπουργό, Μάλκολμ Τέρνμπουλ, ο οποίος γλίτωσε τα χειρότερα, αλλά ως πότε;

Η πρόσφατη δημοσκόπηση Newspann ήταν ακόμη μια φορά καταστροφική για τους Λίμπεραλ και τον πρωθυπουργό με την ψαλίδα ν' ανοίγει στις 10 ποσοστιαίες μονάδες υπέρ των Εργατικών (55%).

«Είναι βαθιά νυκτωμένοι αν πιστεύουν οι κ.κ. Τέρνμπουλ και Μόρισον πως με οικονομικές αλχημείες θα κερδίσουν τις επόμενες

εθνικές εκλογές. Οι πολίτες δεν ενδιαφέρονται για τα δισεκατομμύρια δολάρια τής κυβέρνησης, αλλά για τις εκατοντάδες δολάρια τού οικογενειακού προϋπολογισμού που δυσκολεύονται να ισοσκελίσουν», έγραψα τότε και ισχύουν απόλυτα σήμερα.

Καλόο!



Ακόμη ένα:

-Το ξέρεις βρε Χρήστο ότι τα άλογα είναι πιο έξυπνα από εμάς; Λέει ο Κώστας.

-Και γιατί είναι πιο έξυπνα από εμάς; Ρωτάει ο Χρήστος.

-Γιατί; Είδες ποτέ σου άλογα να στοιχηματίζουν όταν τρέχουν οι άνθρωποι;