

Newsroll: Σε κάθετη πτώση Λίμπεραλ και Τέρνμπουλ

Στο 34 τοις εκατό το ποσοστό της κυβέρνησης, οκτώ ποσοστιαίες μονάδες κάτω από την επίδοση της στις τελευταίες εκλογές.

Σε δύσκολη θέση βρίσκεται ο πρωθυπουργός που από την μια έχει να αντιμετωπίσει την πολιτική κρίση που δημιουργήθηκε με το ζήτημα της ιθαγένειας των πολιτικών και την ίδια στιγμή βλέπει το κόμμα του αλλά και την προσωπική του απήχηση στους ψηφοφόρους να κατακυλάει σύμφωνα με την τελευταία δημοσκόπηση της Newspoll. Τα ποσοστά του κ. Τέρνμπουλ ως προτιμώμενου πρωθυπουργού, έχουν μειωθεί δραματικά από το 41 τοις εκατό σε νέο χαμηλό 36% ενώ η απόσταση που τον χωρίζει πλέον από τον όχι και τόσο δημοφιλή αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης είναι μόλις δύο ποσοστιαίες μονάδες.

Την ίδια στιγμή ο Συνασπισμός Λίμπεραλ-Εθνικών καταγράφει το χειρότερο αποτέλεσμά του (45 τοις εκατό) με την δημοσκόπηση να δείχνει ότι το Εργατικό Κόμμα προηγείται με 55 τοις εκατό. Αν είχαμε εκλογές αυτό θα κόστιζε στην κυβέρνηση περισσό-

τερες από 20 έδρες. Η τελευταία δημοσκόπηση της Newspoll, δείχνει ότι η πρωταρχική ψήφος υπέρ του συνασπισμού μειώθηκε από 35 σε 34% κατά το τελευταίο δεκαπενθήμερο. Την ίδια στιγμή το Εργατικό Κόμμα καταγράφει το μεγαλύτερο ποσοστό από τότε που ο κ. Τέρνμπουλ αντικατέστησε τον Τόνι Άμποι τον Σεπτέμβριο του 2015 και η πρωταρχική ψήφος αυξήθηκε από 37% σε 38% ενώ και ο κ. Σόρτεν κερδίζει έδαφος σε σχέση με τον πρωθυπουργό. Ενώ ο κ. Τέρνμπουλ παραμένει ακόμη πιο δημοφιλής από τον κ. Σόρτεν η δημοφιλία του κατέγραψε πτώση πέντε ποσοστιαίων μονάδων, στο 36%, τις δύο τελευταίες εβδομάδες. Να σημειωθεί ότι η διαφορά μεταξύ τους ήταν 17 μονάδες στα τέλη Αυγούστου. Ο κ. Τέρνμπουλ επιδίωξε να κλιμακώσει την πίεση προς στον κ. Σόρτεν για τουλάχιστον τέσσερις βουλευτές του Εργατικού Κόμματος, οι οποίοι θα μπορούσαν να παραπεμφθούν στο Ανώτατο Δικαστήριο για την ιθαγέν-



νειά τους. «Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η Εργατική έχει αρκετά μέλη, τα οποία όχι μόνο ήταν, αλλά ήξεραν ότι ήταν, ξένοι πολίτες τη στιγμή που έβαλαν υποψηφιότητα για το κοινοβούλιο», δήλωσε ο κ. Τέρνμπουλ από το Χονγκ Κονγκ και πρόσθεσε «Τώρα, αν πιστεύουν ότι μπορούν να πείσουν το δικαστήριο να πάρει μια κάπως διαφορετική θέση, καλή τύχη

σε αυτούς. Αλλά το δικαστήριο είναι αυτό που πρέπει να αποφασίσει αν βρίσκονται νόμιμα στο κοινοβούλιο». Το One Nation της Pauline Hanson αύξησε την πρωτογενή του ψήφο από το 9 στο 10 τοις εκατό, το υψηλότερο αποτέλεσμα που καταγράφει από τον Ιούλιο, ενώ οι Πράσινοι είδαν το ποσοστό τους να πέφτει από το 10 στο 9 τοις εκατό.

Να ελεγχθεί η σχολική οδική ασφάλεια σε όλη την ΝΝΟ ζητάει η Αντιπολίτευση

Μετά τη θανατηφόρα συντριβή αυτοκινήτου αυτή την εβδομάδα πάνω σε σχολική αίθουσα, η αντιπολίτευση της Νέας Νότιας Ουαλίας ζητά λεπτομερή και καθολικό έλεγχο της οδικής ασφάλειας γύρω από όλες τις σχολικές ζώνες.

Δύο οχτάχρονα αγόρια σκοτώθηκαν την Τρίτη όταν μια μπέρα οδηγός διέσχισε με ταχύτητα το πάρκινγκ του δημόσιου σχολείου στην Banksia Road και στη συνέχεια έπεσε με το όχημά της σε μια αίθουσα διδασκαλίας λίγα μέτρα μακριά.

Ο εκπρόσωπος Τύπου για την



Εκπαίδευση Jihad Dib λέει ότι το τραγικό συμβάν αποτελεί μια ευκαιρία να επανεξεταστεί το ζήτημα της σχολικής

ασφάλειας από την άποψη της διαχείρισης της κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία.

Στοιχεία που μόλις είδαν το

φως της δημοσιότητας δείχνουν ότι το περασμένο έτος εκδόθηκαν περισσότερα από 143.000 πρόστιμα για επικίνδυνα περιστατικά οδήγησης σε σχολικές ζώνες σε ολόκληρη την πολιτεία. Τα αφορούσαν την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, όμως άλλα αφορούσαν παραβάσεις στάθμευσης, παράβαση κόκκινου σηματοδότη, παράνομες αναστροφές και χρήση κινητών τηλεφώνων κατά την οδήγηση. «Αυτό που συνέβη στο δημόσιο σχολείο της Banksia Road ήταν αδιανόητο και δεν νομίζω ότι θα μπορούσε κανείς να το προβλέψει» δήλωσε ο κ. Dib, ο οποίος είναι και τοπικός

βουλευτής. «Αλλά τώρα που έχει συμβεί, σίγουρα πρέπει να ρίξουμε μια ματιά στο θέμα και να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε για να αποφύγουμε κάτι τέτοιο ξανά».

Ένας εκπρόσωπος του υπουργού Παιδείας Rob Stokes δήλωσε ότι η αστυνομία και άλλες υπηρεσίες εξακολουθούν να ερευνούν τις συνθήκες υπό τις οποίες συνέβη η τραγωδία. «Μόλις ολοκληρωθεί η έρευνα, θα θέσω ως προτεραιότητα να τεθούν γρήγορα σε εφαρμογή όλες οι συστάσεις του πορίσματος, ώστε να μπορέσουμε να αποτρέψουμε στο μέλλον παρόμοια τραγικά περιστατικά» δήλωσε.

Πιθανά μέτρα ασφαλείας θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν την τοποθέτηση περισσότερων «μηχανισμών καταστολής της κυκλοφορίας», όπως σαμαράκια στο οδόστρωμα ή πρόσληψη προσωπικού διαχείρισης της κυκλοφορίας.

«Το ζήτημα δεν είναι να αλλάξουμε τα πάντα ξοδεύοντας δισεκατομμύρια, αλλά θα πρέπει να δούμε αν υπάρχει κάτι που μπορούμε να κάνουμε καλύτερα» είπε ο κ. Dib.

Οχτάχρονη οδηγός σε αγώνες αυτοκινήτων νεκρή μετά από σύγκρουση

Όπως επιβεβαίωσε την Κυριακή η αστυνομία της Δυτικής Αυστραλίας, ένα κορίτσι οχτώ ετών, οδηγός σε αυτοκινητικούς αγώνες, πέθανε στο νοσοκομείο αφού το όχημά της συνετρίβη πέφτοντας πάνω σε έναν τοίχο κατά τη διάρκεια μιας σόλο διαδρομής στην πίστα του Perth Motorplex, το απόγευμα του Σαββάτου. Η σύγκρουση ήταν τόσο σφοδρή ώστε το παραϊατρικό προσωπικό που είχε την ευθύνη της εκδήλωσης χρειάστηκε να την επαναφέρει παρέχοντας τις υπηρεσίες του επιτόπου μέχρι να καταφτάσει ασθενοφόρο. Δεν υπήρχαν άλλοι οδηγοί στην πίστα εκείνη τη στιγμή. Η Anita προσπαθούσε να ολοκληρώσει μια σόλο διαδρομή, η οποία απαιτείται για νέους οδηγούς που θέλουν να αδειοδοτηθούν ώστε να παίρνουν μέρος σε αγώνες. Προερχόταν από οικογένεια με παράδοση στους αγώνες ταχύτητας, και η σελίδα τους στο Facebook έχει πολλά βίντεο και δημοσιεύσεις της που τη δείχνουν μέσα και γύρω από αυτοκίνητα. Είχε το δικό της μοβ αγωνιστικό αυτοκίνητο, με τις λέξεις «Pony Power» στα πλάγια και με μια εικόνα της Rainbow Dash από το Μικρό μου Πόνι. Η μηχανή του ήταν 210cc. Ο αγώνας αναβλήθηκε προσωρινά, καθώς η αστυνομία έκανε έρευνες στο σημείο.