

Ο ρόλος της Ομογένειας στην Ελλάδα της επόμενης ημέρας

Είναι προφανές όπως πλέον και ο πιο αδιάφορος με τα κοινά πολίτης του τόπου αυτού θα ομολογήσει ότι η Ελλάδα χρειάζεται επείγοντως μεγάλης κλίμακας επενδύσεις σε τομείς όπως οι νέες τεχνολογίες, ο τουρισμός και η ενέργεια ώστε να μπορέσει η οικονομία να αρχίσει να κινείται σε άξονες παραγωγής πρωτογενούς πλούτου.

Για να επιτύχει η όλη προσπάθεια δεν χρειάζεται απλώς ένας σχεδιασμός σε βάθος σε επίπεδο Υψηλής Στρατηγικής, ή μόνο ροή κονδυλίων όπως τα πεπερασμένα κρατικιστικά σχήματα προστάζουν. Χρειάζεται όραμα και αγάπη για τον τόπο που τα τελευταία χρόνια, από το 2010, έχει δοκιμαστεί σκληρά και πέρα από τις δεδομένες αντοχές του δυτικού παραδείγματος. Αυτό το όραμα και η αγάπη για τον τόπο μπορούν να προέλθουν σε γενναίες δόσεις από την ομογένειά μας. Για λόγους που έχουν να κάνουν με μια μοιερικού τύπου εσωτερική ανασφάλεια ώστε τάχα να μη χαθεί ο έλεγχος των εξελίξεων, η Αθήνα διαχρονικά απέτυχε να χρησιμοποιήσει δημιουργικά υπέρ αυτής το μεγάλο όπλο της Ομογένειας. Χιλιάδες πολίτες με ελληνικές ρίζες που οι ίδιοι αναγνωρίζουν και τιμούν σε κάθε ευκαιρία την προέλευσή τους, αποτελούν προβεβλημένα μέλη των σημερινών πατρίδων τους - κορυφαίων κρατών του δυτικού κόσμου όπως για παράδειγμα οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Αυστραλία, η Γερμανία κ.α. Κι όμως αυτό το τεράστιο δυναμικό δεν αξιοποιήθηκε ποτέ όπως θα έπρεπε γιατί πολύ απλά η Αθήνα έβλεπε τους ομογενείς ως δεξαμενές χρημάτων και τίποτε περισσότερο.

Η παρατεταμένη κρίση αλλά και η επιβεβλημένη ανάγκη να σταθούμε ξανά στα πόδια μας πρέπει να μας κάνει σοφότερους σε ατομικό αλλά και συλλογικό επίπεδο. Κι αυτό γιατί δεν υπάρχουν πλέον άλλα περιθώρια για να πειραματιζόμαστε με ιδεολογήματα του 19ου αιώνα που τα έχει καταδικάσει οριστικά η ανθρωπότητα στις καλές της ιστορικής λήθης. Ο κυριότερος ρόλος που η Αθήνα οφείλει να αποδώσει στην Ομογένειά μας, ενθαρρύνοντας τα μέλη της για πρωτοβουλίες «out of the box» είναι η μεταφορά τεχνογνωσίας προς το μητροπολιτικό κέντρο αναφορικά με τη δημιουργία ενός έξυπνου και ευέλικτου κράτους που θα μπορεί να ελκύει επενδυτές και όχι μόνο τουρίστες χαμηλής οικονομικής δυνατότητας από τα Βαλκάνια, καθώς επίσης και να λειτουργήσουν ως πρεσβευτές της χώρας μας στο εξωτερικό, ώστε να μπορέσει το όνομα «Ελλάδα» να απαλλαγεί από την οξείδωση που έχει δεχθεί στο κύρος και την αξιοπιστία της.

Μόνοι μας δεν μπορούμε. Για πολλούς και διάφορους λόγους. Κι αυτό κατά την άποψή μου είναι εξαιρετικά καλό, γιατί αλίμονο αν η Ελλάδα θαβόταν πίσω από τα συγκαιρινά τείχη της φτώχειας, του λαϊκισμού, της υπερφορολόγησης και του πεπερασμένου κρατισμού. Με διεθνείς συνέργειες από τη μια και με τη βοήθεια της ομογένειας μας από την άλλη θα μπορέσουμε να πετύχουμε την επιστροφή μας στην κανονικότητα. Το είχαμε πετύχει και μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου που σε συνδυασμό με τη βοήθεια του Δόγματος Τρούμαν και του Σχεδίου Μάρσαλ και την ενεργή συμμετοχή της ομογένειας μας η Ελλάδα επέτυχε να οικοδομήσει μια οικονομία αιχμής για την εποχή της. Πρώτα όμως οφείλουμε να ζητήσουμε μια μεγάλη συγγνώμη από την ομογένειά μας για όλες τις απογοητεύσεις και τις στρεβλώσεις που το ελληνικό κράτος «άφησε» πάνω στον κορμό και το πνεύμα της ως ανεξίτηλες μελανιές και να πούμε ότι τώρα είναι η ώρα που για άλλη μια φορά η «παλιά πατρίδα», εκεί που βρίσκονται οι ρίζες τους και οι καταγεγραμμένες ή μη καταγεγραμμένες μνήμες που όμως «τρέχουν» στο ασυνείδητό τους καθορίζοντας την οντολογία τους, τους χρειάζεται ξανά. Ίσως τώρα περισσότερο παρά ποτέ. Όχι ως πηγή χρημάτων, αλλά ως πηγή έμπνευσης, δημιουργικών προτάσεων, παρεμβάσεων και στήριξης.

Ως εκ τούτου η πολιτεία οφείλει να προνοήσει για τη δημιουργία ενός δυναμικού και αποκλειστικού φορέα σύνδεσης και οργάνωσης, σε θεσμικό, πολιτισμικό, πολιτικό, εκπαιδευτικό και επενδυτικό επίπεδο της Ελλάδας με την Ομογένειά μας, να θεσμοθετηθεί το δικαίωμα ψήφου στους ομογενείς και να ενισχυθούν οι δομές σύνδεσης του μητροπολιτικού κέντρου με την ομογένεια μέσω της χρήσης νέων τεχνολογιών, της Εκκλησίας κ.α. Για άλλη μια φορά η Ελλάδα δεν χρειάζεται να ανακαλύψει τον τροχό. Απλώς να ακολουθήσει το δημιουργικό παράδειγμα άλλων κρατών που έχουν επιτύχει σημαντικές επιτυχίες στον τομέα αυτό, με κορυφαίο παράδειγμα αυτό του Ισραήλ.

Η Ελλάδα μια ζωή «ανέπνεε» από τους «έξωθεν» πνεύμονές της. Ο ναρκισσισμός και η αποθέωση των στρεβλοτήτων των προηγούμενων δεκαετιών μας οδήγησε στη λήθη. Είναι καιρός όμως να πιάσουμε ξανά το αφήγημα από την αρχή...

(Πηγή: Huffington Post, Σπύρος Λίτσας, Αναπληρωτής Καθηγητής Διεθνών Σχέσεων, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας)

ΜΥΤΙΛΗΝΙΑΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΣΥΔΝΕΪ & ΝΝΟ LIMITED



225 Canterbury Road, Canterbury, NSW 2193

EARTHQUAKE APPEAL

The Pan-Lesbian Federation of Aus & NZ in conjunction with the Mytilenian Brotherhood of Sydney & NSW & the Hellenic Emergency Relief Fund

has set up a Lesbos Earthquake Appeal.

To donate bank details are
Bank of Sydney
ACCOUNT NAME: Panlesbian Federation of Australia & NZ
BSB 942201, Acc 1301381

Thanking you for support and all money raised will go directly to families affected by the recent Earthquake in Lesbos

President Mytilenian Brotherhood of Sydney & NSW
Peter Psomas, 0402207546



Αλλαγές στην Opal από τη Δευτέρα 3 Ιουλίου 2017

Πρόσφατες εισηγήσεις του Ανεξάρτητου Τιμολογιακού και Ρυθμιστικού Δικαστηρίου (Independent Pricing and Regulatory Tribunal – IPART) σηματοδοτούν αλλαγές στα ναύλα της Opal

Τι αλλάζει;

- Αύξηση 2,4% στα ναύλα της Opal σύμφωνα με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (Consumer Price Index – CPI)
- Επαναφόρτιση μέσω διαδικτύου για μόνο \$10 χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Opal Travel ή την ιστοσελίδα opal.com.au
- Πρόσβαση στο νέο υπόλοιπο μέσα σε λίγα λεπτά όταν επαναφορτίζετε την κάρτα σας μέσω διαδικτύου*

Ποια από τα πλεονεκτήματα της Opal παραμένουν τα ίδια;

- \$2 Έκπτωση Μετεπιβίβασης Opal για Ενήλικες· \$1 για κατόχους Φοιτητικής/Εκπαιδευτικής κάρτας†
- \$2,50 απεριόριστο ημερήσιο εισιτήριο για κατόχους κάρτας Opal Ηλικιωμένων/Συνταξιούχων
- Ναύλα στη μισή τιμή μετά από οκτώ πληρωμένες διαδρομές σε μία εβδομάδα

Επωφεληθείτε περισσότερο από τις δημόσιες συγκοινωνίες όταν ταξιδεύετε με Opal.

* 15 λεπτά για το τρένο, φέριμποτ και ελαφρύ σιδηρόδρομο. 60 λεπτά για τα λεωφορεία.

† Όταν κάνετε μετεπιβίβαση από ένα μέσο μεταφοράς σε άλλο (τρένο, λεωφορείο, φέριμποτ, ελαφρύ σιδηρόδρομο) στο πλαίσιο μίας διαδρομής εντός 60 λεπτών από την τελευταία φορά που «χτυπήσατε» την κάρτα σας. Δεν ισχύει όταν η μετεπιβίβαση γίνεται μεταξύ ελαφρού σιδηρόδρομου και φέριμποτ.

Μάθετε περισσότερα,
επισκεφτείτε transportnsw.info



Transport
for NSW