

ΣΑΝ ΝΑ ΗΤΑΝ ΣΗΜΕΡΑ



ΓΕΓΟΝΟΤΑ

1818 - Το Κογκρέσο των Ηνωμένων Πολιτειών υιοθετεί τη σημαία των Ηνωμένων Πολιτειών με 13 κόκκινες και λευκές ρίγες και ένα αστέρι για κάθε πολιτεία (τότε 20).

1913 - Α΄ Βαλκανικός Πόλεμος: Ο Έλληνας πιλότος Εμμανουήλ Αργυρόπουλος γίνεται το πρώτο θύμα της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας όταν συντρίβεται το αεροπλάνο του.

1938 - Η Τράπεζα της Ελλάδος εγκαινιάζει το κεντρικό της κτίριο στην Αθήνα.

1942 - Το υποβρύχιο Γλαύκος II βυθίζεται κατά τη διάρκεια γερμανικής αεροπορικής επίθεσης στο λιμάνι της Βαλέτα στη Μάλτα.

1949 - Δώδεκα χώρες υπογράφουν το Βορειοατλαντικό Σύμφωνο δημιουργώντας το ΝΑΤΟ.

1962 - Ως απαράδεκτη επιστρέφεται αίτηση του Νίκου Ζαχαριάδη να επαναπαρισθεί και να δικασθεί, αλλά προκαλείται πολιτικό σκάνδαλο καθώς αποκαλύπτεται ότι η επιστολή, η οποία απευθυνόταν προς την Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Αθηνών ανοίχθηκε -και επεστράφη- από τα υπουργεία Εξωτερικών και Δικαιοσύνης και διοχετεύθηκε στον Τύπο από την Κ.Υ.Π., την οποία ο Γ. Παπανδρέου αποκαλεί γι' αυτό «υπερκυβέρνηση». Ταυτόχρονα εγκαλεί την κυβέρνηση Καραμανλή «γιατί κατεδέχθη να αλληλογραφή με τον στυγνότερο εγκληματία της συγχρόνου Ελλάδος».

1962 - Αθρώνεται παμπηφεί από το Ανώτατο Εκκλησιαστικό Δικαστήριο ο κατηγορηθείς για ομοφυλοφιλία πρώην αρχιεπί. Ιάκωβος.

1964 - Την παραπομπή του εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Κωνσταντίνου Κόλλια στο Ανώτατο Πειθαρχικό Συμβούλιο ανακοινώνει η κυβέρνηση, ενώ οι υπόλοιποι αρεοπαγίτες ζητούν την εκδίωξη από το σώμα του «εμπρηστή της Δικαιοσύνης» Αντώνιου Φλώρου.

1968 - Ο Μάρτιν Λούθερ Κινγκ δολοφονείται από τον Τζέιμς Ερλ Ρέου σε ένα μοτέλ στο Μέμφις (Τενεσσί).

1968 - Η Α.Ε.Κ. κατακτά το Κύπελλο Κυπελλούχων Ευρώπης στην καλαθοσφαίριση νικώντας τη Σλάβια Πράγας στον τελικό, ο οποίος διεξάγεται στο Παναθηναϊκό Στάδιο ενώπιον 60.000 θεατών.

1969 - Ο Ντέντον Κούλεϊ εμφυτεύει την πρώτη προσωρινή τεχνητή καρδιά.

1975 - Ο Μπιλ Γκέιτς και ο Πολ Άλεν ιδρύουν τη Microsoft στην Αλμπουκέρκη του Νέου Μεξικού.

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

1928 - Μάγια Αγγέλου, συγγραφέας

1932 - Άντονι Πέρκινς, ηθοποιός

1949 - Λίτσα Διαμάντη, τραγουδίστρια

1966 - Χρήστος Τσέκος, καλαθοσφαιριστής

1967 - Γιώργ. Μαυρωτάς, υδατοσφαιριστής

1970 - Γιώργ. Αμανατίδης, ποδοσφαιριστής

1979 - Χιθ Λέτζερ, Αυστραλός ηθοποιός

ΘΑΝΑΤΟΙ

1913 - Εμμανουήλ Αργυρόπουλος, Έλληνας αεροπόρος

1913 - Κων/νος Μάνος, αγωνιστής & ποιητής

1928 - Κωνσταντίνος Μαλέας, ζωγράφος

1966 - Μιχαήλ Πετρίδης, γιατρός & πολιτικός

1968 - Μάρτιν Λούθερ Κινγκ, ακτιβιστής

1984 - Μιχαήλ-Μίμης Γαληνός, πολιτικός

2012 - Δημήτρης Χριστούλας, αυτόχειρας

Γλαύκος II (υποβρύχιο)

Το σκάφος είχε διαστάσεις 68,6 x 5,7 x 4,1 μέτρα και εκτόπισμα 790 τόνων (ή 960 τόνων σε βύθιση) και κινείτο με δυο προπέλες. Το σύστημα πρόωσης αποτελείτο από 2 κινητήρες ντιζελ, τύπου Sulzer, ισχύος 1.420 hp για κίνηση στην επιφάνεια και 2 ηλεκτροκινητήρες ισχύος 1.200 hp για κίνηση εν καταδύσει. Η ταχύτητα του υποβρυχίου ανερχόταν σε 14 κόμβους στην επιφάνεια και 8,5 κόμβους σε κατάδυση. Το σκάφος επανδρωνόταν από πλήρωμα 41 ανδρών. Ο οπλισμός του αποτελείτο από 8 τορπιλοσωλήνες των 533 χιλ. (6 στην πλώρη και 2 στην πρύμνη), 1 πυροβόλο των 100 χιλ. και 1 πολυβόλο των 40 χιλ.

Ναυπηγήθηκε μεταξύ 1927-1930 μετά από παραγγελία τεσσάρων υποβρυχίων της Ελληνικής Κυβέρνησης. Τα υπόλοιπα τρία όμοιου τύπου υποβρύχια ήταν τα ΝΗΡΕΥΣ, ΠΡΩΤΕΥΣ, και ΤΡΙΤΩΝ, τα οποία ναυπηγήθηκαν στην Ναυτ, ενώ το ΓΛΑΥΚΟΣ στα ναυπηγεία του Γαλλικού Πολεμικού Ναυτικού «Chantiers Navals Français» στην Blainville της Γαλλίας. Στις 17 Νοεμβρίου 1930 πραγματοποιήθηκε η ύψωση της ελληνικής σημαίας στη Βρέστη της Γαλλίας. Την ίδια μέρα τέθηκε σε υπηρεσία, σύμφωνα με το διάταγμα της 19ης Δεκεμβρίου 1930. Παρελήφθη την 1 Δεκεμβρίου του 1930 από τον Πλωτάρχη Α. Ζάγκα και με Υπαρχο τον υποπλοίαρχο Γ. Λαμπρινόπουλο.

Όντας το νεότερο υποβρύχιο που διέθετε ο Στόλος κατά την έναρξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, το ΓΛΑΥΚΟΣ είχε πλέον φτάσει τα σχεδόν 10 έτη ενεργού υπηρεσίας, το όριο δηλαδή της επιχειρησιακής του δράσης σύμφωνα με τον κατασκευαστή του. Παρόλα αυτά ο παροπλισμός του, όπως και των υπόλοιπων πέντε υποβρυχίων του Στόλου, και μάλιστα σε πολεμική περίοδο, κρίθηκε αδύνατος καθώς δεν υπήρχε δυνατότητα προμήθειας νέων σκαφών. Η έναρξη του ελληνοϊταλικού πολέμου βρήκε τα ελληνικά υποβρύχια ετοιμοπόλεμα, εκτός από το ΓΛΑΥΚΟΣ, το οποίο βρισκόταν σε μακροχρόνια ακινησία εξαιτίας γενικής επισκευής και αλλαγής της συστοιχίας, η οποία αναμενόταν από το εξωτερικό.

Την 6η Απριλίου 1941 εκδηλώθηκε η γερμανική επίθεση κατά της Ελλάδας. Καθώς τα γερμανικά στρατεύματα προήλυναν ακάθεκτα, η διοίκηση του Ελληνικού Βασιλικού Ναυτικού αποφάσισε την μεταστάθμευση του στόλου στην Μέση Ανατολή όπου θα είχε την δυνατότητα να δράσει σε συνεργασία με το Βρετανικό Βασιλικό Ναυτικό. Στο Ανώτατο Ναυτικό Συμβούλιο της 10ης Απριλίου 1941, κατά το οποίο συζητήθηκε η επικείμενη μεταστάθμευση, ο Αρχηγός του ΓΕΝ, Υποναύαρχος Σακελλαρίου, κατέθεσε υπόμνημα στο οποίο μαζί με άλλα ανέφερε ότι το Υ/Β ΓΛΑΥΚΟΣ θα μπορούσε να είναι έτοιμο έπειτα από οκτώ ημέρες για πλου επιφανείας, χωρίς προηγουμένως να έχει εκτελέσει δοκιμή κατάδυσεως. Οι συνεχόμενες όμως δυσάρεστες ειδήσεις που έφθαναν από το μέτωπο, οδήγησαν τους αξιωματικούς και τα πληρώματα των υποβρυχίων στο να εκφράσουν διαφωνίες σχετικά με την σκοπιμότητα της συνέχισης του αγώνα στην Μέση Ανατολή.

Προς αποφυγή της αυξάνουσας πτοπάθειας και των με αυτήν συνδεόμενων προβλημάτων, ο τότε ΑΣ (Αρχηγός Στόλου), υποναύαρχος Καββαδίας, μετέβη το πρωί της 17ης Απριλίου στη Βάση Υποβρυχίων ώστε σε συνεργασία με τον Ανώτερο Διοικητή Υποβρυχίων (ΑΔΥ) Πλοίαρχο Αθανάσιο Ξηρό και με την συμμετοχή του βρετανού αντιπλοίαρχου Baker, να ρυθμίσει τον άμεσο απόπλου των υποβρυχίων. Στην σύσκεψη αυτή αποφασίστηκε το ΓΛΑΥΚΟΣ να

αποπλεύσει αμέσως μόλις περάτωνε την επισκευή του. Την 18η Απριλίου 1941 το Υ/Β ΓΛΑΥΚΟΣ μαζί με τα Υ/Β ΝΗΡΕΥΣ και ΤΡΙΤΩΝ απέπλευσε από τον ναύσταθμο της Σαλαμίνας προς την Μέση Ανατολή. Την νύχτα της 20ης Απριλίου 1941 εντάχθηκε μαζί με το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ στην νηοπομπή η οποία, αποτελούμενη από 19 φορτηγά πλοία και συνοδευόμενη από το βρετανικό καταδρομικό HMS CARLISLE (D67) και δυο βρετανικά αντιτορπιλικά, είχε ξεκινήσει την 19η Απριλίου από τον Πειραιά με προορισμό την Κρήτη. Στις 21.4.1941 και μετά την προσθήκη των ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ, ΑΣΠΙΣ και ΝΙΚΗ, η νηοπομπή ξεκίνησε από την Σούδα με προορισμό την Αλεξάνδρεια όπου και έφτασε στις 16:00 της 23ης Απριλίου 1941.

Μετά τον κατάπλου του ελληνικού στόλου στην Αλεξάνδρεια, το Β.Π. Υ/Β ΓΛΑΥΚΟΣ εντάχθηκε στη δύναμη του συμμαχικού στόλου με κυβερνήτη τον πλωτάρχη Βασίλη Αρσλάνογλου. Κατά τη διάρκεια της πρώτης πολεμικής του περιπολίας (12.-27.07.1941), υπό τον πλωτάρχη Β. Αρσλάνογλου, βύθισε με το πυροβόλο του στις 21.07.1941 το ιταλικό πετρελαιοκίνητο SAN NICOLA, τέσσερα ναυτικά μίλια βορειοδυτικά της Ρόδου. Την επόμενη ημέρα, στις 22.07.1941, βύθισε, επίσης με το πυροβόλο του, ένα από τον γερμανικό στρατό κατοχής επίτακτο ελληνικό πετρελαιοκίνητο κοντά στο Καστελόριζο.

Κατά την διάρκεια της δεύτερης πολεμικής του περιπολίας (05.11.-19.11.1941), υπό τον πλωτάρχη Β. Αρσλάνογλου, με τελικό προορισμό την Μάλτα, επιτέθηκε στις 10.11.1941 με δυο τορπίλες ενάντια του ιταλικού ρυμουλκού HERCULES το οποίο βρισκόταν σε νηοπομπή μαζί με την πλωτή δεξαμενή καυσίμων SHELL 17. Η επίθεση πραγματοποιήθηκε βόρεια του Ηρακλείου Κρήτης, αλλά οι τορπίλες δεν βρήκαν τον στόχο τους και η μια εκ των δυο ανατινάχθηκε στην ακτή. Η τορπίλη βρέθηκε από τον γερμανικό στρατό κατοχής και η ανάλυση της έδειξε ότι προερχόταν από ελληνικό υποβρύχιο. Η καταχώρηση στην ιστοσελίδα του Πολεμικού Ναυτικού, που αφορά την βύθιση φορτηγού πλοίου βόρεια της Κρήτης, κατά την διάρκεια της δεύτερης πολεμικής περιπολίας του Υ/Β Γλαύκος (05.11.-19.11.1941), είναι λανθασμένη. Σύμφωνα με την καταχώρηση της "Υπηρεσίας Ιστορίας Ναυτικού - Τμήμα Ιστορικού Αρχείου" το σαν από το Υ/Β Γλαύκος θεωρούμενο βυθισμένο πλοίο φέρεται το γερμανικό ατμόπλοιο NORBURG Το NORBURG όμως είχε ήδη βληθεί με τορπίλες στις 10.09.1941 από το βρετανικό Υ/Β HMS TORBAY και παρέμενε αμέτοχο σε επιχειρήσεις στο λιμάνι του Ηρακλείου μέχρι την μεταφορά του στην Τεργέστη της Ιταλίας όπου και δηλώθηκε σαν ολοκληρωτική τεκμαρτή απώλεια παραμένοντας ανενεργό μέχρι το τέλος του πολέμου.

Στις 27 Φεβρουαρίου 1942 το Υ/Β Γλαύκος δέχτηκε επίθεση από την γερμανική Luftwaffe στο λιμάνι της Βαλέτα της Μάλτας, όπου είχε καταπλεύσει για γενική επισκευή. Κατά την επίθεση αυτή σκοτώθηκαν ο κυβερνήτης του υποβρυχίου πλωτάρχη Β. Αρσλάνογλου και ο ανθυποπλοίαρχος Ιωάννης Κωστάκος. Στις 4 Απριλίου 1942 το Υ/Β Γλαύκος δέχτηκε και πάλι επίθεση από αεροσκάφη τύπου Junkers Ju 87, της γερμανικής Luftwaffe, με αποτέλεσμα να βυθιστεί στο λιμάνι της Βαλέτα μέσα σε δυο λεπτά. 18 μέλη του πληρώματος του Υ/Β Γλαύκος μεταφέρθηκαν στις 21.05.1942 στην Αλεξάνδρεια από το Υ/Β Τρίτων (υποπλοίαρχος Επαμεινώνδας Κοντογιάννης).