

Ο Γιώργος Τσερδάνης σχολιάζει ελεύθερα...

ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ

→ tserdanisg@hotmail.com



Μυτιληναϊκό Σπίτι: Μεθαύριο Κυριακή θα χορτάσετε Λέσβο

ΠΟΛΛΑ και διάφορα θα λάβουν χώρα στους παροικιακούς χώρους και τούτο το γουηκέντ, δεν μπορώ όμως να μην αναφερθώ στην έκθεση που θα λάβει χώρα την μεθαύριο Κυριακή με προϊόντα, ενδιαφέρουσες εικόνες, βιβλία, μουσική χορούς και ομιλίες, ΟΛΑ σχετικά με την Λέσβο, την ιστορία της και την παραγωγή της. Την υλική, την κατασκευαστική, την πνευματική και την καλλιτεχνική.

ΕΝΑΡΞΗ από ώρα 11 π.μ. και περάτωση στις 5 μ.μ. στο Μυτιληναϊκό Σπίτι που, όπως αναμένετο, παραχωρείται ευγενώς γι αυτή την εκδήλωση, κύριοι διοργανωτές της οποίας είναι η Μυρσίνα Βουγιούκα και ο Μπίλ Κώτσης, με αρκετούς πολύτιμους συνεργάτες δίπλα τους, όπως την καλλονιάτσα Χριστίνα Σταυροπούλου και τον Κώστα Βερτζάγια, που πρόσφατα γνώρισε την Λέσβο (την ερωτεύτηκε, όπως οι περισσότεροι που την γνωρίζουν και θα μιλήσει γι' αυτήν και για την προσφυγιά της, μεθαύριο μέσα στο Μυτιληναϊκό Σπίτι.

Η ΕΚΠΟΜΠΗ GREEKS TODAY όπως κάθε Κυριακή από 12-2 θα μεταδοθεί και μαθαύριο κανονικά, από τον σταθμό 1683 AM και από το ίντερνετ

Σ' "αγοράζω", αλλά και σε βάζω ενέχυρο

ΑΡΧΙΣΑ να γράφω χθες περιμένοντας να... απολαύσω τον ανεμοστρόβιλο και τις καταρακτώδεις βροχές που είχαν εξαναγγεληθεί από το πρωί και δεν έλαγαν νάρθουν αφήνοντάς στο περίμενε. Σαν να πρόκειται για την αξιολόγηση που περιμένει από πέρισι τον Φεβρουάριο ο Τσακαλώτος και ο ΡΥΡΙΖΑ γενικά. Ευχόμενοι νάρθει αύριο πούναι και πρωταπριλιά!

ΑΛΛΟ πρωταπριλιάτικο αστείο που κυκλοφόρησε προχθές ήταν η μεγαλύτερη προσφορά για την αγορά του Κοινοτικού Μεγάρου από εταιρία που ζητούσε

Αυστρία.. μπήτε σκύλοι κι αλέστε...

ΠΕΡΑ από τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν κυρίως περιοχές του Κουήνσλαντ, νοτιότερα του Τάουνσβιλ, Αίαρ και Χομ Χιλλ, όπου κατοικούν στενοί συγγενείς μου οι οποίοι μου είπαν ότι "στα μέρη μας ούτε γάτα, ούτε ζημιά", έχουμε και τα πολιτικά μας φαινόμενα. Αρκετά ακραία και αυτά!

ΟΠΩΣ την κατάργηση του προ δεκαετίας νόμου περί έκδοσης, πίσω στην Κίνα, όποιων Κινέζων εμπλέκονταν σε εγκληματικές πράξεις και κατάφεραν να φτάσουν στην Αυστραλία! Νόμος πολύ σωστός κατά την ταπεινή γνώμη του γράφοντος και πολλών άλλων, που έπαψε να ισχύει από χθές χάρη στην στήριξη της κατάργησής του από τους Εργατικούς και αποστατήσαντες.

ΣΕ ΠΟΙΑ ανθρωπιστική θεωρία στηρίχτηκε η κατάργηση δεν ξέρω, αυτό που ξέρω είναι ότι η ντόπια παραγωγή εγκληματιών κάθε είδους μας αρκεί και ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ να δεχόμεθα και εισαγόμενους, αντί να τους επιστρέφουμε αεκεί απ' όπου μας ήλθαν, προκειμένου να λογοδοτήσουν για τις πράξεις τους... Εκτός κι είναι πολλά τα

λεφτά... οπότε δυσκολεύει η επιστροφή

Σχολικά μαθήματα αλλά κι ατιμωρησία

ΜΙΑ ΚΙ' Ο ΛΟΓΟΣ περί εγκλημάτων και γενικά παρανομιών θάθελα να πω ότι η Αυστραλία δεν έχει να ζηλέψει σ' αυτό τον τομέα και σε τίποτα την Ελλάδα, διότι Δόξα τω Θεώ, έχουμε παρανομίες κι εδώ. Και σε όλους τους τομείς. Υστερούμε μόνο αρκετά στις παραβάσεις νόμων και κανόνων, όπου οι Έλληνες Πολίτες σπάνε το ένα μετά το άλλο τα ρεκόρ.

ΚΥΤΡΙΩΣ σε ότι αφορά τα κυκλοφοριακά. Μόνο πρόσφατα, ως γνωστόν, χάθηκαν οκτώ (8) ζωές, άφταιγες εντελώς τουλάχιστον οι έξι, χώρια μια - δυο που χαροπαλεύουν στα δυστυχήματα που "επετεύχτηκαν" από νεαρούς οδηγούς, είτε γιατί έτρεχαν με 200 χιλ, είτε επειδή είχαν πιεί, ή είχαν αφιονιστεί και δεν πρόσεχαν.

ΔΙΑ ΤΑΥΤΑ η ελληνική κυβέρνηση αποφάσισε να καθιέρωση μαθημάτων οδικής κυκλοφορίας στα σχολεία. Ουάουουου! Για να διδάσκονται τα ελληνόπουλα ότι αν πιάσουν τιμόνι απαγορεύεται να τρέχουν, να οδηγούν πιωμένοι, να περνούν με κόκκινο, να παρκάρουν στα πεζοδρόμια κλπ. κλπ. Πράγματα που ΟΛΟΙ ΤΑ ΞΕΡΟΥΝ απ' έξω κι ανακατωτά!...

ΑΛΛΑ ελάχιστοι να τηρούν κι αν άλλοι τους πάρουν είδηση τους αποκαλούν μακάκες. Ενώ αυτοί οι έξυπνοι παραβαίνουν τους κανόνες συνεχώς κι όποιον πάρει ο χάρος. Οι παραβάσεις οργιάζουν στην Ελλάδα δυστυχώς. Διότι οι παραβατες ΣΠΑΝΙΩΣ ΤΙΜΩΡΟΥΝΤΑΙ και συνήθως ελαφρώς.

ΑΦΗΣΤΕ λοιπόν τα σχολικά μαθήματα στην άκρη κύριοι Συριζοκυβερνήτες, ή κάντε τα αλλά μαζί μ' αυτά αρχίστε τις αυστηρές τιμωρίες, με βαρύτατα πρόστιμα, στέρηση αδειας, κατάσχεση του τροχοφόρου παρανομούντος, μέχρι και φυλάκιση δραστών σοβαρών κι επικίνδυνων παρανομιών. Και τότε θα ιδείς πως ελαχιστοποιούνται τα δυστυχήματα, πως

σύμπραξη με την Κοινότητα, ώστε να δανιστεί τα είκοσι (20) εκατομμυριάκια που θ' απαιτούσε η ανέγερση των διαμερισμάτων με εγγυηση ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟ ΙΔΙΟ ΤΟ ΚΤΗΡΙΟ της Κοινότητας. Και φυσικά τον κίνδυνο (πολλοί λένε βεβαιότητα) να χαθεί τελικά το μισό, ή και ολόκληρο.

ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΩ από κτηματομεσιτικά, αλλά κάποιιοι που ι γνωρίζουν και τους γνωρίζω, αυτά ισχυρίζονται και καλά θα κάνουν να τα γνωστοποιήσουν αναλυτικά και στο κοινό. Ώστε να σβήνουν λανθασμένες εντυπώσεις.

ακινητοποιούνται οι τροχοί μπρος στο κόκκινο και πως εξαφανίζονται τ' αυτοκίνητα από τα πεζοδρόμια!

ΠΑΡΑΚΑΛΩ τον ευρισκόμενο στο Σύδνεϋ Νάυαρχο κ. Παλούμπη να επιδώσει αντίγραφο αυτού του σχολίου στο αρμόδιο Ελληνικό Υπουργείο, μπας (μπας λέω, που σημαίνει μήπως) και το λάβει υπ' όψιν.

Μη χάσετε τη θέα της Τριήρους ΜΑΣ

ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ανωτέρω στον κ. Παλούμπη,ας μου επιτραπεί να εκφράσω την εκτίμησή μου τόσο στον ίδιο, όσο και στην σύζυγό του Αναστασία Παλούμπη για τα όσα σπουδαία με τόση θέρμη και πατριωτισμό μας πρόσφεραν με τις ομιλίες τους. Ιδιαίτερα η κα Παλούμπη, χαρισματική ομιλήτρια μας "ξενάγησε" στην ναυπηγική τού ελληνικού χώρου, με τις χιλιάδες νήσια και ξερονήσια κι έδωσε σ' όσους δεν γνώριζαν να καταλάβουν την σημασία της Ελληνικής Τριήρους, όχι μόνο στην Οικονομία των Ελλήνων, αλλά και στην Ελευθερία τους. Αφού χάρη σ' αυτά τα πλεούμενα νικήσαμε τους Πέρσες στην Σαλαμίνα. Αποτρέποντας την ασιατική εισβολή, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην Ευρώπη.

ΘΑ ΗΘΕΛΑ ακόμη να προσθέσω ότι σε κατ' ιδίαν συνομιλία με τον Ναύαρχο κ. Παλούμπη τον άκουσα να μου περιγράφει την κατασκευή της τριήρους με τους 150 κωπηλάτες μέσα σ' ένα σκάφος 35 μέτρων 'χαρη στους τρεις ορόφους του πλεούμενου. Αριστουργηματικό και τέλειο ομοίωμα (μήκους 4 μέτρων) του οποίου, μπορείτε να θαυμάσετε επισκεπτόμενοι το Ναυτικό Μουσείο στο Πύρμοντ. Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις περιγραφές του Ναυάρχου τον ρώτησα αν μπορώ να αποκαλώ την τριήρη "Πλοίο της Δημοκρατίας" και η απάντησή του ήταν. "Βεβαίως και δικαίως η τριήρης αξίζει και τον τίτλο αυτό".

- ΕΙΣΤΕ ΣΚΟΥΡΑΛΕΤΗ, ΜΕ ΑΥΤΕΙΣ ΤΙΣ ΔΗΘΕΝ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΕΙΣ, ΤΙ ΠΑΡΙΣΤΑΝΕΙΣ;... ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ;
- ΟΧΙ ΑΛΕΞΗ.
- ΝΑ ΤΟΝ ΠΑΡΙΣΤΑΝΕΙΣ. ΚΑΝ' ΤΟ ΓΙΑ ΜΕΝΑ.
- ΔΕΝ ΣΕ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΩ.
- ΟΙ ΣΥΡΙΖΑΙΟΙ... ΨΗΦΙΖΟΥΝ ΠΛΗΤΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ.

