

Επιμέλεια Γιώργος Χατζηβασίλης

## ΤΑ ΜΑΘΑΤΕ ΤΑ ΝΕΑ;



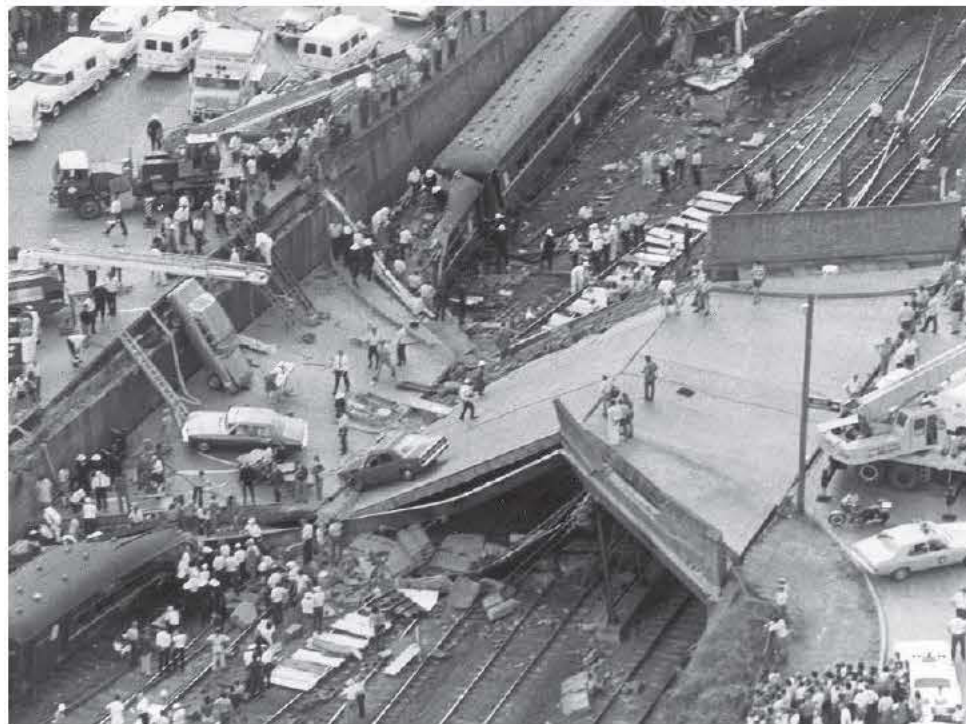
# ΤΟ ΣΙΔΝΕΪ ΘΥΜΑΤΑΙ ΚΑΙ ΤΙΜΑ ΤΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ ΤΟΥ 40 χρόνια μετά την πολύνεκρη τραγωδία στο Granville

**Σ**ήμερα συμπληρώνονται σαράντα χρόνια μετά την τραγωδία του Granville, στο μεγαλύτερο σιδηροδρομικό δυστύχημα της Αυστραλίας, όπου 83 άτομα σκοτώθηκαν και 213 τραυματίστηκαν, όταν ένας σιδηροδρομικός συρμός εκτροχιάστηκε κοντά στο σταθμό Granville και έπεσε πάνω σε γέφυρα η οποία γκρεμίστηκε πάνω στα βαγόνια. Θυμάμαι πολύ καλά την Τρίτη 18 Ιανουαρίου 1977, επειδή η αποφράδα εκείνη ημέρα δεν είναι εύκολο να ξεχαστεί. Σαν διευθυντής παραγωγής ενός μεγάλου εκδοτικού συγκροτήματος τότε, είχα αρχίσει πολύ νωρίς δουλειά με τους συνεργάτες μου για την έκδοση πέντε εφημερίδων αν δεν κάνω λάθος.

Η ημέρα κυλούσε κανονικά, ενώ χιλιάδες εργαζόμενοι στο Σίδνεϊ ετοιμάζονταν να πάνε στη δουλειά τους με το σιδηροδρομικό δίκτυο από τα προάστια της πόλης μας με προορισμό το εμπορικό κέντρο του Σίδνεϊ.

Λίγο μετά τις 8 το πρωί έλαβα το πρώτο μήνυμα για δυστύχημα στο Granville χωρίς πολλές λεπτομέρειες και ειδοποίησα τους δημοσιογράφους, ενώ άνοιξα το ραδιόφωνο για να παρακολουθήσω την φοβερή εξέλιξη.

Ο μοιραίος σιδηροδρομικός συρμός είχε ξεκινήσει το ταξίδι του στο Mount Victoria δυτικά του Σίδνεϊ στις 6 το πρωί και πλησίασε γεμάτο επιβάτες στο σταθμό του Granville λίγο μετά τις 8, όταν ξέσπασε η τραγωδία. Κάνοντας μια



ελαφρά στροφή αριστερά πάνω στις ράγες, η μηχανή εκτροχιάστηκε ξαφνικά γκρεμίζοντας τα σπρίγματα της βαριάς τοιμεντένιας Bold Street Bridge πάνω από τις ράγες.

Το πρώτο βαγόνι καταστράφηκε όταν συγκρούστηκε με έναν τοιμεντένιο στύλο σκοτώνοντας οκτώ επιβάτες, αλλά ως εκ θαύματος το δεύτερο βαγόνι πέρασε χωρίς απώλειες κάτω από τη γέφυρα πριν γκρεμιστεί. Δυστυχώς, όμως, για εκατοντάδες επιβάτες το τρίτο και τέταρτο βαγόνι σταμάτησαν κάτω από την γέφυρα και μετά από μερικά δευτερόλεπτα ισοπεδώθηκαν από 170 τόνους σκυροδέματος της γκρεμισμένης γέφυρας.

Όπως είδα αργότερα στην τηλεόραση, το θέαμα ήταν φρικτό, κα-

θώς οι υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης και εθελοντές που έσπευσαν αμέσως στο τόπο της τραγωδίας προσπαθούσαν να σώσουν από τα συντρίμια αυτούς που επέζησαν, αλλά και να βγάλουν τα διαμελισμένα πτώματα των θυμάτων.

Οι προσπάθειες διάσωσης συνεχίστηκαν τις επόμενες 48 ώρες περίπου καθώς δεκάδες τραυματίες παρέμειναν παγιδευμένοι πολλές ώρες στα κατεστραμμένα βαγόνια κάτω από τόνους τοιμεντένιου.

Ο κόσμος σε ολόκληρη τη χώρα παρακολουθούσε στην τηλεόραση, μουνδιασμένος από την απίστευτη καταστροφή, τους διασώστες να κάνουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για να σώσουν ζωές και τους συγγενείς των θυμάτων που αλλόφρονες έτρεξαν στο Granville για

να εξακριβώσουν την τύχη των αγαπημένων τους.

Είδαμε να ξετυλίγονται συγκλονιστικές σκηνές που έχουν χαραχθεί στη μνήμη μας από τον θρήνο των συζύγων, μανάδων, παιδιών που πριν μερικές ώρες είδαν τους αγαπημένους να φεύγουν για το μεροκάματο, χωρίς να γνωρίζουν πως δεν θα τους ξαναδούν.

Γι' αυτές τις οικογένειες, η τραγωδία δεν τελείωσε στον τόπο του δυστυχήματος. Ο πόνος των γονιών που έχασαν τα παιδιά τους δεν τελείωσε ποτέ, ούτε ο πόνος ανδρών και γυναικών που θρηνούσαν τον άδικο χαμό των συντρόφων τους και παιδιά μεγάλωσαν ορφανά, επειδή οι πολιτικοί αμέλησαν τον εκσυγχρονισμό και την συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου στη ΝΝΟ.

Είναι χαρακτηριστικό πως ο τότε πρόεδρος της ΝΝΟ, Νέβιλ Ραν, είχε ομολογήσει με ειλικρίνεια πως το σιδηροδρομικό σύστημα στην πολιτεία του ήταν «ξεχαρβαλωμένο». Φυσικά, το δυστύχημα ακολούθησε πλήρης έρευνα, που εξακρίβωσε πως το μεγαλύτερο πρόβλημα ήταν η συντήρηση των σιδηροδρομικών γραμμών οι οποίες προκάλεσαν και την τραγωδία στο Granville.

Οι πολιτειακές κυβερνήσεις της εποχής εκείνης αναγκάστηκαν να δανειστούν πολλά εκατομμύρια δολάρια για να κάνουν τις απαραίτητες αλλαγές και να εκσυγχρονίσουν το σιδηροδρομικό δίκτυο που θα εξασφάλιζαν την ασφάλεια των επιβατών.

Κάλιο αργά παρά ποτέ και φέτος 40 χρόνια μετά -επιτέλους- η πολιτειακή κυβέρνηση θα ζητήσει συγγνώμη από τις οικογένειες που έχασαν αγαπημένα τους πρόσωπα και άλλαξε η ζωή τους.

Ο υπουργός Μεταφορών ΝΝΟ, Αντριου Κόνσταντ, δήλωσε πριν μερικές ημέρες πως όλοι μας είμαστε βαθιά θλιμμένοι για το γεγονός αυτό, που ήταν μια από τις πιο φρικτές τραγωδίες στην ιστορία του έθνους μας.

### Ομάδα ηλικιωμένων

#### Ντολς Πόιντ

Στα πλαίσια των καθιερωμένων ομιλιών της Ομάδας Ελλήνων Ηλικιωμένων του Ντολς Πόιντ και της ευρύτερης περιοχής του Σεντ Τζωρτζ και Σάδερλαντ, την Τρίτη 24 Ιανουαρίου 2017 και ώρα 11.00 το πρωί στην λέσχη St George River Sailing Club, Sanone st, Sandringham, καλεσμένος θα είναι ο τέως επιχειρηματίας από την Αθήνα και Μαθηματικός, Ποιητής και Συγγραφέας κ. Θεόδωρος Δάλμαρης, που βρίσκεται στο Σίδνεϊ ως επισκέπτης.

Ο κ. Δάλμαρης έχει εκδόσει την ποιητική Συλλογή, «Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» και το βιβλίο, «ΔΥΣΤΥΧΙΑ ή ΕΥΤΥΧΙΑ ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΕΛΛΗΝΑΣ», τα οποία έχουν τύχει διθυραμβικών κριτικών. Έχει ήδη προς έκδοση τρία επίσης σημαντικά βιβλία εντός του 2017. Όλα του τα έργα είναι εμπνευσμένα

από την Ελληνική ιστορία και την βαθύτατη και πολυεπίπεδη κρίση της Πατρίδας μας και του κόσμου φωτίζοντας τις αιτίες της κρίσης και προτείνοντας διεξόδους στο αδιέξοδο της Πατρίδας μας και του κόσμου γενικότερα.

Είναι βέβαιο πως ο κ. Δάλμαρης θα προβάλλει ενώπιον των ακροατών, αλήθειες που δεν λέγονται και όμως είναι στη σκέψη του καθενός.

Προσκαλούνται όλοι οι Έλληνες να συμμετάχουν σ' αυτή την εκδήλωση-παρουσίαση και με τις παρεμβάσεις όλων είναι βέβαιο πως η ομιλία θα γίνει περισσότερο αποκαλυπτική και ενδιαφέρουσα.

Είσοδος ελεύθερη, όλοι ευπρόσδεκτοι. **Για περισσότερες πληροφορίες, όσοι επιθυμούν μπορούν να επικοινωνήσουν με την συντονίστρια της ομάδας κα Μαίρη Πετροπούλου στο τηλέφωνο: 9522 9027.**