

Η Κυβέρνηση εκτιμά ότι τα τροχαία ατυχήματα κοστίζουν στην αυστραλιανή οικονομία 27 δις \$ το χρόνο

Οι οδηγοί σε όλη την Αυστραλία καλούνται να αφυπνιστούν και να γίνουν πιο προσεκτικοί στο δρόμο καθώς τα τροχαία ατυχήματα βυθίζουν οικογένειες στο πένθος και κοστίζουν δισεκατομμύρια δολάρια στην οικονομία. Η αστυνομία κρούει τον κώδωνα του κινδύνου καθώς αυξάνονται τα τροχαία ενώ ο γνωστός από τις εκστρατείες του για την οδική ασφάλεια, Peter Frazer προειδοποιεί για τις σοβαρές συνέπειες εάν το μήνυμα για συνετή οδήγηση δεν περάσει. Ο κ. Frazer έχασε την 23χρονη κόρη του Σάρα, όταν χτυπήθηκε από ένα φορτηγό, στο Hume Highway, στη Νέα Νότια Ουαλία, τον Φεβρουάριο του 2012. «Αν και είμαι πολύ υπερήφανος για τα αποτελέσματα της καμπάνιας με επίκεντρο την Εθνική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, θα προτιμούσα η δουλειά μας να ήταν αχρείαστη», είπε ο κ. Frazer. Η Sarah Frazer ήταν ένας από τους χιλιάδες ανθρώπους που έχασαν τη ζωή τους στους δρόμους τα τελευταία χρόνια. Αν και τα ατυχήματα είχαν μειωθεί σε ορισμένες Πολιτείες, από το 2014, υπήρξε μια σχετική απότομη αύξηση του αριθμού των θανάτων. Ο νευροχειρουργός Brian Owler, ο οποίος είναι το πρόσωπο των εκστρατειών οδικής ασφάλειας στη Νέα Νότια Ουαλία, ανέφερε ότι ενώ υπάρχουν αρ-

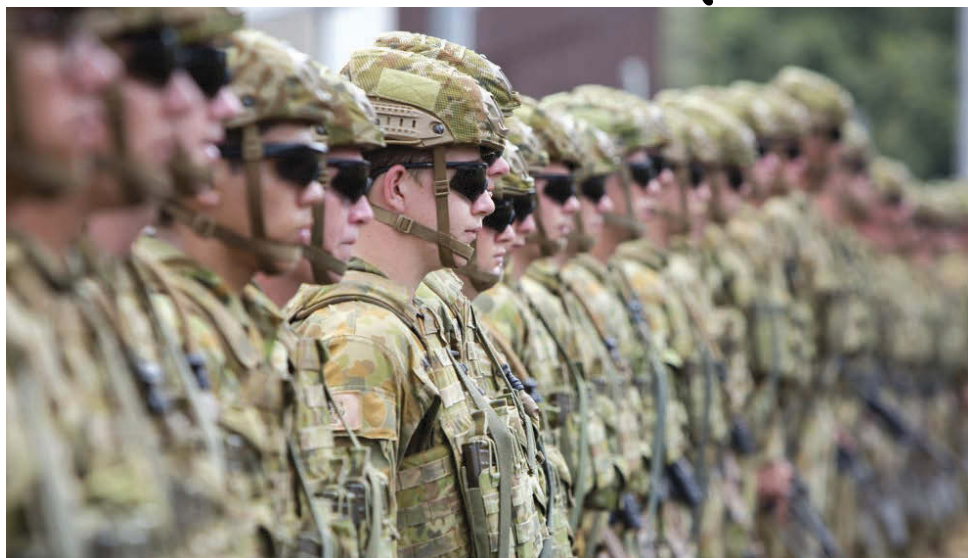
κετοί λόγοι για τη μείωση των τροχαίων, οι δαπάνες που προκύπτουν από τα ατυχήματα είναι επίσης ένα «σημαντικό ζήτημα». «Οι δαπάνες για την παροχή θεραπείας, τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τις νοσοκομειακές κλίνες, είναι επίσης πολύ σημαντικό πρόβλημα», είπε ο Καθηγητής Owler. Στη Βικτώρια, ένα άτομο τραυματίζεται στο δρόμο κάθε δύο ώρες, και ένα άτομο χάνει τη ζωή του κάθε 36 ώρες. Εκπρόσωπος της αστυνομίας της Βικτώριας, δήλωσε ότι αμέτρητες οικογένειες θρηνούν τους αγαπημένους τους ενώ το κόστος από τα τροχαία στην Πολιτεία είναι μεταξύ 3 και 4 δις δολαρίων. Στη Νέα Νότια Ουαλία, τα οδικά ατυχήματα εκτιμάται ότι κοστίζουν στην οικονομία περισσότερα από 7 δισεκατομμύρια δολάρια κάθε χρόνο. Τα 3,5 δισεκατομμύρια δαπανούνται για την θεραπεία σχεδόν 12.000 ατόμων στα νοσοκομεία της πολιτείας. Ο κ. Frazer ανέφερε «Μπορείτε να φανταστείτε, ότι αν είχαμε ένα αεροπορικό δυστύχημα κάθε μήνα, με 100 νεκρούς, δεν θα έπρεπε να συνειδητοποιήσουμε ότι κάτι δεν πάει καλά;» Η Εθνική Στρατηγική για την οδική ασφάλεια έχει ως στόχο τη μείωση κατά τουλάχιστον 30 τοις εκατό των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών ως το 2020.



Η λίστα με τους 126 ισχυρότερους στρατούς του κόσμου σύμφωνα με τους Αμερικανούς

Στην 60η θέση η Ελλάδα, στη 13η η Αυστραλία

Τη λίστα με τις 126 ισχυρότερες στρατιωτικές δυνάμεις του κόσμου παρουσίασε το GlobalFirePower.com, καταγράφοντας τα στοιχεία μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2016. Η κατάταξη των χωρών γίνεται μέσα από τα δεδομένα που παρέχουν 50 παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι ο αριθμός του ενεργού στρατιωτικού προσωπικού, ο αριθμός των στρατιωτικών οχημάτων, ο αριθμός των εφέδρων και οι δαπάνες για τον στρατιωτικό τομέα. Αυτό σημαίνει πως κάποιες χώρες μικρότερες σε αριθμό κατοίκων ή έκταση, αλλά τεχνολογικά πιο εξελιγμένες μπορούν να βρεθούν σε πιο υψηλή θέση από άλλες πολύ μεγαλύτερες. Η θέση της κάθε χώρας συνοδεύεται με στοιχεία για το στρατό της και τα δεδομένα που είναι γνωστά. Η Ελλάδα βρίσκεται στη θέση 60 της παγκόσμιας κατάταξης και στα στοιχεία της δύναμής της σημειώνεται πως έχει 5 εκατ. έμφυχο δυναμικό αλλά 4.050.000 ικανούς για υπηρεσία. Επιπλέον αναφέρεται πως η χώρα μας έχει διαθέσιμα 1556 τανκς, 4209 τεθωρακισμένα πολεμικά οχήματα και 152 πυραυλικά συστήματα. Η αεροπορική δύναμη της Ελλάδας προσδιορίζεται στα 601 αεροσκάφη και 224 ελικόπτερα και η ναυτική δύναμη στα 115 πλοία με τα 13 από αυτά να είναι φρεγάτες. Κομβικοί πα-



ράγοντες που επηρεάζουν την κατάταξη αναφέρονται για να κατανοήσει κανείς το πώς διαμορφώνεται αυτή η λίστα. Μεταξύ άλλων σημειώνεται πως για την κατάταξη, δεν λαμβάνονται υπ' όψιν οι πυρηνικές δυνατότητες, πως οι γεωγραφικοί παράγοντες επηρεάζουν την τελική κατάταξη, η βαθμολογία δεν βασίζεται αποκλειστικά στον αριθμό όπλων κάθε χώρας, λαμβάνεται υπόψη η οικονομική κατάσταση κάθε χώρας, αλλά δεν λαμβάνεται υπόψη η παρούσα πολιτική και στρατιωτική και πολιτική ηγεσία.

Η κατάταξη:

1) ΗΠΑ 2) Ρωσία 3) Κίνα 4) Ινδία

5) Μ. Βρετανία 6) Γαλλία 7) Νότια Κορέα 8) Γερμανία 9) Ιαπωνία 10) Τουρκία 11) Ισραήλ 12) Ινδονησία 13) Αυστραλία 14) Καναδάς 15) Ταϊβάν 16) Ιταλία 17) Πακιστάν 18) Αίγυπτος 19) Πολωνία 20) Ταϊλάνδη 21) Βιετνάμ 22) Βραζιλία 23) Ιράν 24) Σουηδία 25) Ουκρανία 26) Σιγκαπούρη 27) Αλγερία 28) Σαουδική Αραβία 29) Τσεχία 30) Ελβετία 31) Μεξικό 32) Ν. Αφρική 33) Νορβηγία 34) Αυστρία 35) Μαλαισία 36) Β. Κορέα 37) Ολλανδία 38) Ισπανία 39) Δανία 40) Φιλιππίνες 41) Νιγηρία 42) Συρία 43) Χιλή 44) Μιανμάρ 45) Λευκορωσία 46) Αιθιοπία 47) Αργεντινή 48) Φινλανδία 49) Μαρόκο 50) Ηνωμένα Αραβικά Εμι-

ράτα 51) Περού 52) Κολομβία 53) Μπαγκλαντές 54) Ουζμπεκιστάν 55) Βέλγιο 56) Ρουμανία 57) Πορτογαλία 58) Τυνησία 59) Ουγγαρία 60) Ελλάδα 61) Σλοβακία 62) Κροατία 63) Βενεζουέλα 64) Αζερμπαϊτζάν 65) Ιορδανία 66) Καζακστάν 67) Βουλγαρία 68) Κένυα 69) Ομάν 70) Σερβία 71) Κουβέιτ 72) Εκουαδόρ 73) Σρι Λάνκα 74) Αρμενία 75) Γεωργία 76) Ανγκόλα 77) Κατάρ 78) Κιργιστάν 79) Υεμένη 80) Νέα Ζηλανδία 81) Τατζικιστάν 82) Νίγηρας 83) Μπαχρέιν 84) Νεπάλ 85) Μογγολία 86) Λίβανος 87) Λετονία 88) Βολιβία 89) Βοσνία-Ερζεγοβίνη 90) Τουρκμενιστάν 91) Ουγκάντα 92) Λιθουανία 93) Τσαντ 94) Γουατεμάλα 95) Ζιμπάμπουε 96) Καμπότζη 97) Ακτή Ελεφαντοστού 98) Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό 99) Σλοβενία 100) Αλβανία 101) Σουδάν 102) Αφγανιστάν 103) Γκάνα 104) Ονδούρα 105) Κεντροαφρικανική Δημοκρατία 106) Παραγουάη 107) Νικαράγουα 108) Εσθονία 109) Ουρουγουάη 110) Κούβα 111) Ελ Σαλβαδόρ 112) Ιράκ 113) Ναμίμπια 114) Παναμάς 115) Μαδαγασκάρη 116) Δημοκρατία του Κονγκό 117) Λάος 118) Γκαμπόν 119) Καμερούν 120) Τανζανία 121) Νότιο Σουδάν 122) Λιβύη 123) Ζάμπια 124) Μάλι 125) Μοζαμβίκη 126) Σομαλία