

ΕΥΘΥΤΕΝΩΣ

Χρήστος Μπελέρχας → Διευθύνων Σύμβουλος Rothsay Accounting Services Miranda P/L



ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ

Το ανώτατο όριο ταχύτητας με το οποίο μπορούν να τρέχουν οι αυτοκινητιστές, καθορίζεται με γνώμονα την ασφάλεια των οδηγών αλλά και άλλων ατόμων που χρησιμοποιούν τους δρόμους. Στον καθορισμό του ορίου ταχύτητας, λαμβάνονται υπ' όψιν οι τοπικές συνθήκες, όπως η ολισθηρότητα του δρόμου, η ορατότητα, η πυκνότητα της κυκλοφορίας, η διέλευση ζώων και διάφοροι άλλοι παράγοντες που πέφτουν στην αντίληψη των επιτροπών που επιφορτίζονται με τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας στην κάθε περιοχή. Το ανώτατο όριο ταχύτητας, ποικίλει από χώρα σε χώρα και από περιοχή σε περιοχή, ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν και ανάλογα με την κρίση των μελών της επιτροπής που αποφασίζει. Επίσης ποικίλει ανάλογα με το όχημα. Για παράδειγμα τα φορτηγά ή τα λεωφορεία έχουν διαφορετικό όριο ταχύτητας από τα μικρότερα αυτοκίνητα. Παρ' όλα αυτά, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν ένας σημαντικός παράγοντας, που δεν είναι άλλος από την προσωπική ικανότητα και εμπειρία του κάθε οδηγού, να οδηγεί κάτω από τις συγκεκριμένες συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που βρίσκεται. Για παράδειγμα, ένας οδηγός μπορεί να αισθάνεται πολύ άνετα οδηγώντας με 80 χλμ την ώρα αλλά η προσοχή του να αποσπάται από άλλα πράγματα όταν οδηγεί με 40 χλμ την ώρα. Άλλος μπορεί να οδηγεί άνετα τη νύχτα αλλά το φως του ήλιου να τον ενοχλεί. Φυσικά καμμία επιτροπή δεν είναι σε θέση να εισπληρωθεί ατομικό όριο ταχύτητας για τον κάθε οδηγό και έτσι ισχύει ένα όριο ταχύτητας για όλους στην κάθε περιοχή. Σε μερικές χώρες ή σε κάποιες περιοχές ορισμένων χωρών, δεν υπάρχει περιορισμός στο ανώτατο όριο ταχύτητας αλλά αντίθετα υπάρχει κατώτατο όριο ταχύτητας, διότι ένας οδηγός που οδηγεί με πολύ μικρότερη ταχύτητα από τους υπόλοιπους, δημιουργεί κινδύνους ατυχήματος όπως και κάποιος που οδηγεί με υπερβολική ταχύτητα. Γενικώς όμως, είναι αποδεκτό το όριο ταχύτητας μεταξύ 50-80χλμ την ώρα στις πόλεις και 100-140χλμ την ώρα στους μεγάλους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις, όπως σε περιοχές με στενές λωρίδες κυκλοφορίας, πολλές στροφές και έλλειψη ορατότητας, το όριο ταχύτητας καθορίζεται στα 10-20χλμ την ώρα.

Τα σχολεία αποτελούν ιδιαίτερη περίπτωση, διότι τα παιδιά συνήθως έχουν την προσοχή τους στραμμένη στο παιχνίδι όταν πηγαίνουν στο σχολείο ή όταν αποχωρούν στο τέλος της ημέρας. Έτσι αντί να προσέχουν την κίνηση στο δρόμο, προσπαθούν να πειράξουν κάποιον συμμαθητή ή συμμαθήτριά, κλωτσάνε μία μπάλα, παίζουν με πατίνια ή με τα κινητά τηλέφωνα και γενικώς έχουν μία συμπεριφορά που είναι απρόβλεπτη. Για να αποφεύγονται ή να περιορίζονται στο ελάχιστο τα ατυχήματα με θύματα παιδιά γύρω από τα σχολεία, στην Αυστραλία ισχύει το ανώτατο όριο των 40χλμ την ώρα σε όλες τις Πολιτείες, εκτός από τη Νότιο Αυστραλία, όπου το όριο είναι 25χλμ την ώρα, σε δρόμους που το κανονικό όριο είναι κάτω από τα 60χλμ την ώρα. Σε μερικά σχολεία, υπάρχουν εθελοντές ή υπάλληλοι που σταματούν την κυκλοφορία για να περάσουν τα παιδιά το δρόμο από συγκεκριμένη διάβαση, η οποία έχει και την κατάλληλη σηματοδότηση ώστε να προειδοποιούνται οι οδηγοί που δεν γνωρίζουν την περιοχή. Αυτά είναι μερικά από τα μέτρα που έχουν στόχο την προστασία των μικρών παιδιών και στα οποία συμφωνεί η ευρύτερη κοινωνία. Τα κτήρια πολλών σχολείων όμως, έχουν ανεγερθεί πριν από 70 ή 100 χρόνια πριν, σε δρόμους που να μην ήταν κεντρικοί αλλά δεν υπήρχε πυκνή κυκλοφορία διότι ο αριθμός των αυτοκινήτων ήταν περιορισμένος. Σήμερα, οι δρόμοι αυτοί είναι κεντρικές αρτηρίες από όπου διέρχονται χιλιάδες αυτοκίνητα καθημερινά. Λόγω της ύπαρξης των σχολείων, το όριο ταχύτητας έχει καθορισθεί στα 40χλμ την ώρα όπως ισχύει και για τα άλλα σχολεία. Σε αυτές τις κεντρικές αρτηρίες όμως, έχουν ληφθεί πρόσθετα μέτρα, όπως γέφυρες πάνω από το δρόμο και προστατευτικά κάγκελα στη διαχωριστική γραμμή του δρόμου, ώστε είναι αδύνατο σε κάποιο παιδί να διασχίσει το δρόμο, ακόμα και αν θέλει. Επίσης υπάρχουν οι φωτεινοί σηματοδότες από όπου μπορούν τα παιδιά να διασχίσουν το δρόμο με ασφάλεια, αρκεί να έχουν διδαχθεί πως περνάνε μόνο όταν δείχνει το πράσινο ανθρωπάκι. Σε περιπτώσεις όπως στο Princes Highway, Gympie, που υπάρχει Γυμνάσιο και Κολλέγιο όπου οι σπουδαστές είναι από 13 έως και 70 ετών, είναι αστείο να μιλάμε για πράσινο ανθρωπάκι.

Και όμως έξω από αυτά τα σχολεία, υπάρχει όριο ταχύτητας 40χλμ την ώρα που πριν και μετά από το σχολείο είναι 70χλμ την ώρα. Στον ίδιο δρόμο που είναι δρόμος ταχείας κυκλοφορίας, στην περιοχή Kogarah, παρ' όλο που και εκεί υπάρχει γέφυρα και προστατευτικά κάγκελα στη διαχωριστική γραμμή του δρόμου και με 6 λωρίδες κυκλοφορίας, υπάρχει και κάμερα που μοιράζει πρόστιμα για παράβαση του ορίου ταχύτητας και τα οποία αποδίδουν μερικά εκατομμύρια δολάρια κάθε χρόνο στην Πολιτειακή κυβέρνηση. Τα δύο αυτά σημεία, μαζί με το τρίτο στο Princes Highway που βρίσκεται στην περιοχή Heathcote όπου το όριο ταχύτητας πέφτει από τα 100 στα 40χλμ την ώρα και στο King Georges Road, Beverly Hills, έχουν απασχολήσει την Πολιτειακή Βουλή (μάλιστα κόστισαν χιλιάδες ψήφους στους βουλευτές του Εργατικού κόμματος Paul McLeay και Barry Collier που έχασαν τις έδρες τους), έχουν γίνει αντικείμενο μελέτης από την NRMA, η οποία έκανε συγκεκριμένες προτάσεις για την αναθεώρηση του ορίου ταχύτητας

σε τέτοιες περιπτώσεις και αποτελούν σημείο τριβής μεταξύ των αυτοκινητιστών και της Πολιτείας. Ίσως είναι καιρός για τις Πολιτειακές κυβερνήσεις, να εξετάσουν και το οικονομικό κόστος από το όριο ταχύτητας των 40χλμ σε κεντρικές οδικές αρτηρίες, αφού βεβαίως πρώτα έχει εξασφαλισθεί η ασφάλεια των παιδιών με τις γέφυρες και τα προστατευτικά κάγκελα. Ιδιαίτερα σε μεγαλουπόλεις όπως το Σύννεϋ και η Μελβούρνη, όπου το κυκλοφοριακό αναδεικνύεται σε σημαντικό πρόβλημα, η αναθεώρηση αυτή γίνεται επιτακτική. Οι χαμένες ώρες στο δρόμο κοστίζουν εκατομμύρια δολάρια κάθε χρόνο, το μπουλιάρισμα γίνεται αφορμή εκνευρισμού και περισσότερων ατυχημάτων και η προσοχή των οδηγών αποσπάται από το δρόμο στο δείκτη ταχύτητας στο ταμπλό του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, απλά επιβεβαιώνεται αυτό που πιστεύει η πλειοψηφία των οδηγών, πως παραμένει το όριο των 40χλμ την ώρα στις κεντρικές οδικές αρτηρίες, για να εισπράτουν οι Πολιτειακές κυβερνήσεις τα πρόστιμα.



ROTHSAY ACCOUNTING SERVICES MIRANDA P/L
Suite 4, 1st Floor, 167 Port Hacking Rd, Miranda NSW 2228

Μην αγχώνεστε με τα λογιστικά και τα φορολογικά. Ελάτε στους ειδικούς. Ο Χρήστος και ο Αλέξ Μπελέρχας και το ειδικευμένο προσωπικό τους, φροντίζουν και την παραμικρή λεπτομέρεια.

- ❖ Επενδυτές ακινήτων
- ❖ Τεχνίτες
- ❖ Μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις
- ❖ Βιομηχανίες
- ❖ Καταστήματα
- ❖ Χρηματιστές και επενδυτές μετοχών
- ❖ Προσωπικές δηλώσεις
- ❖ Συνεταιρισμοί
- ❖ Εταιρείες
- ❖ Family Trusts
- ❖ Unit Trusts
- ❖ Superannuation Funds

Επωφεληθείτε από την πείρα μας και τη μεγάλη ποικιλία υπηρεσιών που προσφέρουμε.

Για να κοιμάστε ήσυχοι.

Κλείστε το ραντεβού σας σήμερα.

**Email: chris@rothsaymiranda.com
Ph: (02) 9544 6108 Fax: (02) 9522 2981**