

TALK OF THE CITY

Από τον Γιώργο Χατζηβασίλη



ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΑΣΧΟΣ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗΣ

Σκούφια με μαργαριτάρι στον ΟΑΣΑ

Δεν θα ήταν προς θάνατον το γεγονός ότι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) προσέλαβε μουσική επιμελήτρια για να κάνει λίστα με τα τραγούδια. Εξάλλου και στον Τιτανικό η ορχήστρα έπαιζε μέχρι τη βύθισή του. Αλλά τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ του Οργανισμού δεν έχουν ηχητικά συστήματα ώστε να πιάνει ο ήχος τη δουλειά της. Ούτε τα 3.900 ευρώ για την περίοδο των τριών μηνών (μέχρι τέλος του 2016) είναι πολλά για μια τέτοια δουλειά. Υπάρχουν ιδιωτικές επιχειρήσεις που πληρώνουν περισσότερα για playlists στα ασανσέρ. Με μια διαφορά όμως. Οι τελευταίες είναι κερδοφόρες και τα στελέχη της

προσπαθούν, έστω για φορολογικούς λόγους, να δημιουργήσουν έξοδα, ακόμη και για να τους δαλέγουν τραγούδια.

Ο ΟΑΣΑ όμως είναι βαθιά προβληματικός. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία: κυκλοφορούν 1.070 λεωφορεία, ενώ άλλα 1.100 είναι ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης συντήρησης• δύο στα τρία οχήματα δεν έχουν ασφαλή ελαστικά• οι ζημιές του Οργανισμού έφτασαν το 2015 στα 100 εκατ. ευρώ («Η έλλειψη χρημάτων “ακινητοποιεί” τα αστικά λεωφορεία στα αμαξοστάσια» Καθημερινή 15.5.2016). Επομένως για τα στελέχη του δημόσιου αυτού οργανισμού ισχύει η ελληνική παροιμία «τι σου λείπει

κασιδιάρη; Σκούφια με το μαργαριτάρι»• όπου «κασιδιάρης» είναι μεταφορικός ο ψωροπερήφανος. Συνεπώς η κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ προχώρησε ένα βήμα παραπέρα από τους πολιτικούς που χλεύαζε ο πρώην Σοβιετικός ηγέτης Νικίτα Χρουστσόφ, δηλαδή αυτούς που «υπόσχονται γεφύρια εκεί που δεν υπάρχουν ποτάμια». Φτιάχνει λίστες μουσικών κομματιών για εκεί που δεν υπάρχουν ηχητικά συστήματα. Το βασικό, στην πολιτική τους, είναι το – έστω βραχυχρόνιο– βόλεμα των συντρόφων στο κράτος και όλα τα υπόλοιπα έπονται. Οι ζημιές του Οργανισμού που πληρώνουν από το υστέρημά τους οι φορο-

λογούμενοι, οι βασικές ελλείψεις σε λεωφορεία για να μπορούν να κυκλοφορούν, ακόμη και αυτή καθαυτή η αδυναμία εγκατάστασης ηχητικών συστημάτων, όπως κατήγγειλαν οι συνδικαλιστές του ΟΑΣΑ, όλα είναι λεπτομέρειες στον δρόμο προς τον σοσιαλισμό, όπως τον οραματίζεται η Πρώτη Φορά Αριστερά. Αλλά ακόμη κι αν υπήρχε η κατάλληλη υποδομή στα αυτοκίνητα του Οργανισμού, ελλοχεύει ένας άλλος κίνδυνος: Είναι σίγουρο ότι τα τραγούδια θα είναι της αρεσκείας των κουλιγκάνων που τα σπάνε κάθε λίγο και λιγάκι, ή θα αρχίσουν τις παραγγελιές με τα γνωστά αποτελέσματα, όταν δεν ικανοποιούνται;

ΑΥΓΗ

«Βάστα, Βόλφγκανγκ»

Την ώρα που ο Μάριο Ντράγκι, ο Φρανσουά Ολάντ, ο Μάρτιν Σουλτς έθεταν στις Βρυξέλλες την επιτακτική ανάγκη της αναδιάρθρωσης του χρέους στο πλαίσιο της εφαρμογής των όσων η Ε.Ε. και το Βερολίνο έχουν δεσμευτεί από τον Μάιο, η Ν.Δ. έσπευδε, μέσω του εκπροσώπου Τύπου, να συμπαραταχθεί στο πλευρό του κύριου αντίπαλου της χώρας στο ζήτημα αυτό, του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε.

Με τη στάση της αυτή η Ν.Δ. δεν παρέμεινε απλώς στην εκδοχή Σαμαρά περί βιώσιμου χρέους, που δεν την αποδέχθηκε ποτέ κανείς άλλος εκτός από τον πρώην πρωθυπουργό και τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών, αλλά προχώρησε ένα βήμα περισσότερο στον δρόμο του πολιτικού ξεπεσμού.

Αυτό που φαίνεται ότι δεν καταλαβαίνουν κάποιοι στην αξιωματική αντιπολίτευση είναι ότι είναι άλλο πράγμα το να θέλεις να ρίξεις την κυβέρνηση και άλλο πράγμα να κάνεις ζημιά στη χώρα σου απλώς και μόνο για να πέσει η κυβέρνηση.

Ξεπερνώντας άλλη μία εθνική αναγκαιότητα, η Ν.Δ. με την καταστροφική πρακτική της δεν βλάπτει μόνο το κόμμα της, αλλά την κοινωνία και τους πολίτες.

Όταν επιπλέον έχεις την κύρια ευθύνη μαζί με το ΠΑΣΟΚ, γιατί με τις πολιτικές σου βύθισες τη χώρα στη χειρότερη οικονομική κρίση μετά

τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, πρέπει τουλάχιστον να στηρίξεις την προσπάθεια για την οριστική διευθέτηση του χρέους, γιατί από αυτό εξαρτώνται οι ζωές και τα όνειρα των πολιτών.

Αν και σε αυτό το ζήτημα ξεχνάς τον πολίτη και στοχεύεις μόνο στο προσωπικό σου όνειρο για την κατάντηση της καρέκλας, τότε θέτεις εν αμφιβόλω τον θεσμικό ρόλο της αξιωματικής αντιπολίτευσης και την όποια κοινωνική αναφορά θέλεις να έχεις ως κόμμα, ακόμη κι αν αυτό είναι το κόμμα της άρχουσας τάξης.

Δεν μπορείς να εξαντλείς όλες τις προσπάθειές σου για τη διάσωση της διαπλοκής και να μην έχεις ούτε μια ρανίδα υποστήριξης στο εθνικό ζήτημα του χρέους, που και εσύ το έφτασες εκεί που είναι σήμερα.

Τα πράγματα είναι απλά. Μη ρύθμιση του χρέους σημαίνει αποκλειστική χρηματοδότηση με όρους Βερολίνου και ΔΝΤ για τα πολλά - πολλά επόμενα χρόνια. Ο εστί μεθερμηνευόμενος, κούρεμα μισθών, απολύσεις, συντάξεις πείνας, οικονομική ασφυξία για τις επιχειρήσεις (για τις οποίες η Ν.Δ. κόπτεται) αφού δεν θα έχουν πρόσβαση στις αγορές και επιτροπεία. Αυτό θέλει η Ν.Δ., αρκεί να είναι στην εξουσία. Φυσικά, δεν το λέει ξεκάθαρα. Απλώς σιγοψιθυρίζει τα επιχειρήματα του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε. Ας βγει λοιπόν να το πει δυνατά: «Βάστα, Σόιμπλε».

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ Χρήστος Κάτσικας

Πρόταση στον Άδ. Γεωργιάδη: Πως να πληρώσει η ΝΔ τα 200 εκατομμύρια ευρώ που χρωστάει

Άδωνις Γεωργιάδης: Είναι αδύνατον να πληρώσει η ΝΔ 200 εκατομμύρια που είναι το χρέος της.

Τη στιγμή που ο κολλητός του φίλος Βαρβιτσιώτης είχε δηλώσει «όποιος δεν μπορεί να πληρώσει τον ΕΝΦΙΑ... να πουλήσει το σπίτι του», ο γνωστός Άδωνις δηλώνει με άνεση τα εξής καταπληκτικά για τα 200 εκατ. χρέος της Νέας Δημοκρατίας ότι «είναι αδύνατον να πληρώσει η ΝΔ 200 εκατομμύρια».

Ωστόσο, εμείς, έχουμε μια βιώσιμη πρόταση για το χρέος της ΝΔ και την απευθύνουμε στον Άδωνι Γεωργιάδη, στον Κυριάκο Μητσοτάκη και στους Βουλευτές και πολιτευτές της ΝΔ: Να πουλήσουν τα σπίτια τους και αν δεν φτάνουν (εκτιμούμε ότι σίγουρα θα φτάνουν και θα περισσεύουν) να «τσοντάρουν» από τις καταθέσεις τους.

Γιατί...όλοι μαζί τα φάγατε!

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ

Το Ασφαλιστικό...

Μόνιμη επωδός έχει γίνει πλέον στις παρεμβάσεις της κυβέρνησης η «διαβεβαίωση» ότι «δεν θα γίνουν άλλες μειώσεις!» Τα ίδια γράφει και η επιστολή με την οποία ο Γ. Κατρούγκαλος απευθύνεται στους χιλιάδες συνταξιούχους, που είδαν τις επικουρικές τους συντάξεις να «στραγγίζονται» μετά τις τελευταίες περικοπές. Η διαβεβαίωση αυτή έχει την ίδια αξία με τους ισχυρισμούς ότι το νέο σύστημα δεν φέρνει μειώσεις στις συντάξεις. Μόνο που μετά τη δημόσια δήλωση των εκπροσώπων του ΔΝΤ για παραπέρα μείωση των παλιών συντάξεων, έπειτα από τον επανυπολογισμό τους και τη μη καταβολή της «προσωπικής διαφοράς», προς την ίδια κατεύθυνση δείχνουν και άλλοι παράγοντες.