

Επιμέλεια Γιώργος Χατζηβασίλης

## ΤΑ ΜΑΘΑΤΕ ΤΑ ΝΕΑ;

ΣΧΟΛΙΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΑΚΡΙΝΟ ΤΑΞΙΔΙ

## Ταξίδι στην πατρίδα και πρώτος σταθμός Αθήνα

Είναι ώρα 10.30 Σάββατο βράδι και βρίσκομαι στο αεροδρόμιο τού Σίδνεϊ, όπως έγραψα ήδη, έχοντας περάσει από όλες τις ουρές και περιμένω με ένα λόχο άλλους ταξιδιώτες να επιβιβαστώ στο αεροπλάνο.

Το υπόλοιπο Σίδνεϊ έχει βάλει τις πιτζάμες του και είναι έτοιμο να κοιμηθεί, όμως στο αεροδρόμιο είναι ένας άλλος κόσμος, ξύπνιος που προσπαθεί να κερδίσει το μεροκάματό του. Η ημέρα δεν έχει τελειώσει ακόμη για τις εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες, συμπολίτες μας υπάλληλοι στα καταστήματα, στις αεροπορικές εταιρείες, στις κυβερνητικές υπηρεσίες, που μοχθούν για να λειτουργήσει ομαλά και με ασφάλεια το μεγαλύτερο αεροδρόμιο τής Αυστραλίας.

Παρακολουθώ τους συνταξιδιώτες μου προσπαθώντας μάταια να εξηγήσω τις ανθρώπινες συμπεριφορές. Για παράδειγμα, οι κανόνες λένε πως επιτρέπεται μόνο μια χειραποσκευή βάρους 7 επτά κιλών, αλλά κάποιοι κουβαλούν τεράστια κιβώτια και βαλίτσες. Ενας κουβαλά μια θήκη κιθάρας, ή μάλλον βιολοντσέλου πιο μεγάλη από το μπόϊ του. Πώς μπορούν και το κάνουν;

Όταν ανοίγει η θύρα για την επιβίβαση στο αεροπλάνο, τρέχουν όλοι... προλάβουν και διερωτώμαι με το φτωχό μυαλό μου, γιατί;

Το αεροπλάνο δεν θα τους αφήσει αμανάτι και οι θέσεις τους είναι εξασφαλισμένες, τους περι-

μένει ένα ταξίδι 14 ωρών και αυτοί βιάζονται να απολαύσουν 15 επιπλέον λεπτά τής ώρας φυλακισμένοι στο ιπτάμενο σκάφος.

Μπήκα από τους τελευταίους και προσπαθώ να συντονιστώ στο μισό τετραγωνικό μέτρο χώρου που δικαιούμαι. Δεκατέσσερις ώρες παγιδευμένος σε ένα στενό κάθισμα και στο έλεος των πιλότων.

Είναι ένα από τα μεγαλύτερα αεροπλάνα που πετούν στους αιθέρες και διερωτώμαι τί σπουδαιότερα εγκέφαλα σκέπτονται και κατασκευάζουν τέτοια ιπτάμενα μεγαθήρια.

Το αεροπλάνο απογειώνεται στα 12 χιλιάδες μέτρα, με ταχύτητα 900 χιλιόμετρα την ώρα και η θερμοκρασία έξω είναι 50 βαθμοί κάτω από το μηδέν. Ο καυμένος ο Δαίδαλος πίστευε πως όσο πιο ψηλά θα πετούσε ο γιος του Ικαρος τόσο πιο ζεστό θα ήταν το κλίμα και γι' αυτό έχουμε σήμερα την Ικαρία. Όμως, ο Δαίδαλος χρησιμοποίησε φτερά για να πετάξει ο γιος του, όπως και σήμερα πετούν τα αεροπλάνα μας.

Παρεμπιπτόντως, ο αριθμός των επιβατικών αεροπλάνων που βρίσκονται στους ουρανοί, αυτή τη στιγμή ανέρχεται σε χιλιάδες. Μπορείτε να μαντέψετε πόσες χιλιάδες;

Πριν, πούμε τον αριθμό των αεροπλάνων που πετάνε αυτή τη στιγμή να αναφέρουμε:

Το 2013, οι προγραμματισμένες πτήσεις παγκοσμίως ήταν συνολικά 36,4 εκατομμύρια ενώ το 2014 υπολογίζεται ότι ήταν 37,4 εκατ. πτήσεις.

Αυτό σημαίνει μια αύξηση της τάξης του 2,7%. Αυτό σημαίνει ότι το 2013, πετούσαν 99.726 αεροπλάνα κάθε μέρα ενώ το 2014 εκτιμάται ότι πετούσαν κατά μέσο όρο 102.465 αεροπλάνα ημερησίως.

Μπορεί ο αριθμός να σας φαίνεται τεράστιος, αλλά αναλογιστείτε ότι εξυπηρετούνται πάνω από 50 χιλιάδες αεροπορικά δρομολόγια παγκοσμίως. Φυσικά μερικοί προορισμοί εξυπηρετούνται πολλές φορές καθημερινά, άλλοι μια φορά την ημέρα, μια φορά την εβδομάδα ή μερικές φορές το χρόνο.

Καταλήγοντας, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία κάθε στιγμή υπάρχουν στους αιθέρες από 8.000 έως 13.000 επιβατικά αεροπλάνα.

Σύμφωνα με την ΙΑΤΑ, το 2011 τα αεροπλάνα μετέφεραν 2,8 δις επιβάτες. Που σημαίνει πως κατά μέσο όρο υπήρχαν στον αέρα 690.000 επιβάτες ανά πάσα στιγμή τής ημέρας, δηλαδή όσος ο πληθυσμός μιας μέτριας πόλης. Φυσικά, πέντε χρόνια αργότερα φέτος ο αριθμός των επιβατών θα έχει αυξηθεί σημαντικά...

ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ: Δεύτερη ημέρα στην Αθήνα και η πρώτη μου δυσάρεστη εμπειρία με ανεύθυνους συμπατριώτες...

## Συγνώμη!

Σήμερα απουσιάζουν η συνομιλία μου με τον Γρηγόρη Χρονόπουλο (σελίδα 10) και το διήγημα τού Μπάμπη Ράκη (σελίδα 11) επειδή δεν είχα πρόσβαση στο e-mail μου ελέω... Γερμανού. Λεπτομέρειες την Παρασκευή, επειδή αγαπάμε την Ελλάδα...

## Παραλήρημα από τον Ερντογάν

Μόλις λίγες μέρες μετά την αμφισβήτηση της Συνθήκης της Λωζάννης, ο Τούρκος πρόεδρος παραπέμπει στο 1920 και σε απόφαση της τουρκικής Βουλής, σύμφωνα με την οποία τα σύνορα του Οθωμανικού κράτους εκτείνονται από τη Μέση Ανατολή μέχρι τη Θεσσαλονίκη, τα νησιά του Αιγαίου και την Κύπρο!

Ο «σουλτάνος» ζητάει δημοψήφισμα για το νομικό καθεστώς της δυτικής

θράκης.

Πώς λενέ δώσε θάρρος στο χωριάτη να σ' ανέβει στο κρεβάτι; Πολύ θάρρος έδωσαν οι δυτικοί στον Ερντογάν και δεν μπορούν να τον συμμαζέψουν, αλλά τον βοηθούν και οι συγκυρίες με τον πόλεμο στη Συρία, το κύμα προσφύγων κλπ.

Ενας νέος Χίτλερ αναδύεται με επεκτατικές βλέψεις στις γειτονικές χώρες...

## Ανάγωγα

Εγραψε ο Τάσος Παππάς στην Εφημερίδα των Συντακτών:

Οι πληροφορίες, οι οποίες πάντως μέχρι τώρα δεν έχουν επιβεβαιωθεί, λένε ότι αν η Deutsche Bank αντιμετωπίσει σοβαρό κίνδυνο, το γερμανικό κράτος θα επέμβει, ακόμη και με την αγορά ενός ποσοστού της τράπεζας.

Εδώ ισχύει το «είναι πολύ μεγάλη για

ΕΙΝΑΙ ΤΡΟΜΕΡΟ! ΕΜΕΙΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΥ ΔΩΣΑΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ Σ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ... ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΗΜΕΡΑ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΡΟΣΥΝΩΝ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΤΗ ΔΕΗ



να την αφήσουμε να πεθάνει», ενώ αλλού, για παράδειγμα με τις τράπεζες στην Κύπρο, ίσχυσε το «είναι πολύ μικρές για να νοιαστούμε για τις καταθέσεις».

Λογικό. Η κατάρρευση της D.B. θα

προκαλέσει παγκόσμιο πανικό, η κατάρρευση των κυπριακών τραπεζών ζημίωσε τους καταθέτες. Κι αυτό που λέει ο Σόιμπλε ότι δεν πρέπει τα κράτη να σώζουν τις τράπεζες, Ε, καλά τώρα. Ισα και όμοια όλοι;