



BLACK ROOM

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΚΗ

sportseitor@kosmos.com.au



Γράφει ο Γιάννης Μαυριάδης

Όλες οι μεταγραφικές κινήσεις του Πρέμιερ Λιγκ 1 ΝΝΟ για το 2017



Είχα γράψει στις αρχές της σεζόν του 2016 για την ανώτερη ποδοσφαιρική κατηγορία της ΝΝΟ, ότι δύο ομάδες θα πρωταγωνιστήσουν και θα διεκδικήσουν τους τίτλους του 2016. Κροάτια και Μπλακτάουν Σίτι, όπως και έγινε. Η Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ πήρε τρεις κούπες αφήνοντας την τέταρτη στους Δαίμονες. Για το 2017 δηλώνω σήμερα και θα σας παρακαλούσα να κρατήσετε το άρθρο αυτό, ότι το 2017 θα γίνει ένα τρομερό και φοβερό πρωτάθλημα στο Πρέμιερ Λιγκ 1 με μία μεγάλη έκπληξη που ήδη έχουμε υπόψη μας. Οι βασικοί διεκδικητές των τίτλων παραμένουν οι ίδιοι, ενώ η έκπληξη της επόμενης θα είναι η ομάδα των Λύκων του Γούλντογκονγκ που βρήκε τους παράγοντες που θα τους στηρίξουν οικονομικά και θα φτιάξουν σύνολο που θα μπορεί να δει στα μάτια τους υπερπρωταθλητές Κροάτες και τους νικητές του Μεγάλου Τελικού Δαίμονες, όπως και η ΧΑΚΟΑ που μετά την πρώτη της χρονιά στην μεγάλη κατηγορία.. θα ζητήσει περισσότερα από την παραμονή της στην Πρέμιερ Λιγκ 1.

Μέχρι αυτή τη στιγμή γνωρίζω 26 μετακινήσεις ποδοσφαιριστών στα ποδοσφαιρικά πρωταθλήματα της ΝΝΟ, που μέχρι να αρχίσει η σεζόν 2017 θα έχουν τριπλασιαστεί. Στην λίστα των μεταγραφικών κινήσεων που έχουν συμφωνηθεί αλλά όχι υπογραφεί, περιλαμβάνονται μεγάλα ονόματα του Πρέμιερ Λιγκ 1 και «τρελά λεφτά» αμοιβές. Σίγουρα η νέα σεζόν θα σπάσει όλα τα ρεκόρ όσο αφορά τις αμοιβές των «ονομάτων ποδοσφαιριστών» με τα μεγαλύτερα ποσά να δαπανά και πάλι η ομάδα του Μαρκόνι που προσπάθησε μάταια το 2016 να επιστρέψει στην Πρέμιερ Λιγκ 1 και θα προσπαθήσει και πάλι το 2017..

Οι 26 που αλλάζουν φανέλα το 2017

Πίτερ Τριάντης (Μαρκόνι)

Θίο Κοφινάς (Μαρκόνι)

Νέναντ Βέκιτς (Μαρκόνι)

Νικόλα Τανέσκι (Μένλι)

Σάσα Μακούρα (Μένλι)

Πάτρικ Αντέλμι (Γούλντογκονγκ)

Τζος Γκασπάρι (Γούλντογκονγκ)



«Πακέτο» από τους Κροάτες του Σιδνεϊ στους γείτονες Ιταλούς του Μαρκόνι, ο Πίτερ Τριάντης και ο Θίο Κοφινάς, αφού σήκωσαν τρεις κούπες με την φανέλα της Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ το 2016.. Για δύο ακόμη χρόνια θα συνεχίσουν να φορούν την φανέλα της Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ οι Νίκας, Φραγκογιάννης, Σταυρουλάκης, Μάνος και Βλήσμας, ενώ πολύ κοντά να αγωνιστούν δίπλα στους πέντε Έλληνες της Γιουνάιτεντ το 2017 είναι δύο πολύ γνωστά ονόματα και.. «δικά μας παιδιά»

Τζόρνταν Κρίνγκτον (Παρραμάττα)

Χάιντεν Μόρτον (Παρραμάττα)

Γιάννης Σπυράκης (Ολύμπικ)

Πίτερ Μακρίλος (Ολύμπικ)

Πέταρ Μάρκοβιτς (Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ)

Άντε Μάρκοβιτς (Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ)

Άντε Τόμιτς (Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ)

Νικ Ολσεν Σιδνεϊ Γιουνάιτεντ

Νάιθαν Ελάσι (Σάθερλαντ)

Τζόρνταν Φίγκον (Σκοπιανοί Ροκντάιλ)

Τζόνθαν Γκροζντανόσκι (Σκοπιανοί Ροκντάιλ)

Χάρης Γκαϊτατζής (Σκοπιανοί Ροκντάιλ)

Κάρλος Σαλιαντάρε (Μάουτ Ντρουϊτ)

Τζος Σίμονς (ΑΠΙΑ)

Μάθιου Γουέστ (ΑΠΙΑ)

Λουκ Τέρνμπολ (ΑΠΙΑ)

Τζακ Γκριν (ΧΑΚΟΑ)

Όλιβερ Γκριν (ΧΑΚΟΑ)

Άνθωνι Μπουζάνης (ΧΑΚΟΑ)

«Πούλησε πάλι τρέλα» ο Κύργιος..

Αψυχολόγητος, εντελώς... ό,τι να 'ναι και πραγματικά εκτός λογικής. Κόντρα στον Ζβέρεφ, ο Νικ Κύργιος ήταν προκλητικά αδιάφορος κι ο κόσμος μόνο... ντομάτες δεν του πέταξε.

Ευτυχώς, που το γλίτωσε δηλαδή! Ο Νικ Κύργιος πραγματοποίησε τον χειρότερο αγώνα της, μέχρι τώρα σύντομης, καριέρας του!

Ο 21χρονος βαριόταν, πετούσε το μπαλάκι λες και είναι στην... παραλία, δεν έκανε τον κόπο καν να δείξει ότι προσπαθεί να παίξει άμυνα και όπως ήταν λογικότατο το κοινό τον αποδοκίμασε. Ο Μίσα Ζβέρεφ θα έχει να θυμάται ότι στη Σανγκάι πήρε την πιο εύκολη νίκη της καριέρας του με 6-3 και 6-1.

ΟΥΤΕ ΤΣΑΡΤΕΡ, ΟΥΤΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ!

Οι ομάδες του MLS ταξιδεύουν με εμπορικές πτήσεις και υποφέρουν!



Οι πιθανότητες να έχεις συνεπιβάτη τον Στίβεν Τζέρερντ σε πτήση στην Αμερική είναι μεγάλες. Οι ομάδες του MLS αναγκάζονται να χρησιμοποιούν αεροπλάνα της γραμμής κάνοντας την ζωή τους δύσκολη!

Η Λος Άντζελες Γκάλαξι θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως η Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ της Αμερικής. Έχει κατακτήσει πέντε πρωταθλήματα στο MLS, το ρόστερ της έχουν κοσμήσει ποδοσφαιριστές παγκόσμιας εμβέλειας, ενώ διαθέτει χρήματα, λάμψη και κύρος. Όλα φαντάζουν ειδικά και άκρως επαγγελματικά στην ομάδα του L.A. Με μία ένσταση, η οποία δεν συνάδει με την φήμη της. Σε αντίθεση με το NBA, το πρωτάθλημα μπέιζμπολ, χόκεϊ και αμερικαν φούτμπολ, οι ομάδες στο MLS αναγκάζονται να μετακινούνται με εμπορικές πτήσεις. Με ότι συνεπάγεται αυτό. Καθυστερήσεις, βλάβες, παραλαβή αποσκευών μαζί με τους υπόλοιπους επιβάτες και συνεχή ταλαιπωρία. «Πρέπει να συνηθίσουμε τις καθυστερήσεις στην παραλαβή των αποσκευών. Πρέπει να συνηθίσουμε τις καθυστερημένες πτήσεις», τονίζει ο Ζακ Μουρσέντι, ο οποίος έχει επιφορτιστεί με τα ταξιδιωτικά ζητήματα της Λος Άντζελες Γκάλαξι. «Είναι ώρα το πρωτάθλημα μας να ακολουθήσει την σύγχρονη εποχή του επαγγελματικού αθλητισμού. Είμαι εκνευρισμένος, δεν νομίζω πως αυτό βοηθάει στην φήμη του πρωταθλήματος. Χάνουμε κάθε φορά μία μέρα προετοιμασίας», σημειώνει ο προπονητής και γενικός διευθυντής της ομάδας, Μπρους Αρίνα.

Τα 17 εκτός έδρας ματς της Γκάλαξι στη σεζόν ισοδυναμούν με 61.000 χιλιόμετρα, απόσταση μεγαλύτερη από εκείνη που διανύουν οι 22 ομάδες που μετέχουν στο πρωτάθλημα μπέιζμπολ. Τρεις ομάδες του MLS, διανύουν απόσταση που ξεπερνά τα 64.000 χιλιόμετρα. Πρόκειται για Βανκούβερ, Σιάτλ και Χιούστον.

Ο Αρένα σημειώνει πως τα εξαντλητικά ταξίδια είναι ένας από τους λόγους που οι ομάδες νικούν εκτός έδρας σε ποσοστό μόλις 19%! Οι Γκάλαξι καταβάλουν για ένα ταξίδι στο Ντάλας περίπου 21.000 δολάρια. Εφτά μέλη της ομάδας, ανάμεσα τους, οι Στίβεν Τζέρερντ, Ρόμπι Κιν και ο προπονητής Αρίνα επιβιβάζονται σε first class θέσεις.

Για κάθε μία από τις 20 ομάδες που μετέχουν στο MLS απαιτούνται 17 ταξίδια, όπου καταβάλλονται 25 εισιτήρια σε οικονομική θέση, 15 δωμάτια ξενοδοχείων και λεωφορεία με συνέπεια το κόστος να εκτινάσσεται στα 20 εκατ. δολάρια. «Είναι δύσκολο να καθίσεις σε αυτές τις θέσεις. Ποτέ δεν ξέρεις ποιος κάθεται δίπλα σου, ούτε μπορεί να κοιμηθείς στους ώμους του», δηλώνει ο Άσλεϊ Κόουλ.