

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΣΤΟΝ «ΚΟΣΜΟ»

# Ριζικές μεταρρυθμίσεις στη βιομηχανία ταξί απειλούν περιουσίες συμπαροίκων

ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΑΞΙ ΖΗΤΟΥΝ ΙΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ

Γράφει ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗΣ

**Π**ριν μερικές εβδομάδες, στα μέσα τού περασμένου Δεκεμβρίου, η πολιτειακή κυβέρνηση ΝΝΟ Μάικ Μπερντ νομιμοποίησε τη λειτουργία εταιρειών που χρησιμοποιούν ιδιώτες με τα αυτοκίνητά τους να λειτουργούν σαν ταξί και δημιούργησε συνθήκες που απειλούν το βίος και περιουσίες εκατοντάδων συμπαροίκων, οι οποίοι εργάζονται σαν οδηγοί ταξί, ή έχουν επενδύσει τις οικονομίες τους για ν' αγοράσουν ένα ή περισσότερα ταξί. Εξάλλου, πιστεύεται ότι η κυβέρνηση θ' απορρυθμίσει τελικά την αυστηρά ελεγχόμενη μέχρι σήμερα βιομηχανία ταξί με απρόβλεπτες συνέπειες και όλα αυτά φυσικά για το... καλό μας! Για να βρούμε την άκρη γύρω από το πολύ σοβαρό πρόβλημα που ανέκυψε με τις κυβερνητικές αποφάσεις, συζητήσαμε την κατάσταση με τον παλαιόμαχο αυτοκινητιστή, Δημήτρη Μουστάκα, με 42 χρόνια υπηρεσίας στη βιομηχανία ταξί και μεταφέρουμε τις πληροφορίες στους αναγνώστες μας, ειδικά αν τους επηρεάζουν οι νέες ρυθμίσεις στον κλάδο των ταξί.

Σύμφωνα με τον κ. Μουστάκα πρώτη συνέπεια των κυβερνητικών αποφάσεων ήταν να μειωθεί η άδεια κυκλοφορίας ταξί από \$420.000 πριν 18 μήνες στις \$205.000 σήμερα, που σημαίνει πως κάποιος με δύο ταξί έχασε ουσιαστικά την αξία τού ενός και για την απώλεια αυτή, η κυβέρνηση Μπερντ προσφέρει αποζημίωση μόνο \$20.000!

«Εμείς δεν έχουμε καμμία αντίρρηση στον έντιμο ανταγωνισμό με τους ίδιους όρους, αλλά η κυβέρνηση μεροληπτεί κατάφωρα υπέρ των πολυεθνικών εταιρειών που δεν αντιμετωπίζουν το ίδιο κόστος για τη λειτουργία ενός ταξί. Εγώ πρέπει να έχω διαθέσιμα \$800 - \$1000 κάθε Δευτέρα πρωί για να βγάλω το ταξί μου στο δρόμο. Κάθε χρόνο το Green Slip μου κοστίζει \$7000, η ασφάλεια τού αυτοκινήτου από \$6.500 έως \$10.000, το Workers Comp \$2000, η ασύρματη επικοινωνία με την εταιρεία για δουλειές \$565 το μήνα και το registration \$500 το χρόνο, συν το GST κάθε τρεις μήνες και φυσικά τον φόρο εισοδήματος. Πώς μπορώ να ανταγωνιστώ οδηγούς χωρίς άδεια ταξί που εμείς ακριβοπληρώσαμε και χρησιμοποιούν το οικογενειακό αυτοκίνητο για να κερδίσουν μερικά δολάρια επιπλέον τού μισθού τους; Γι' αυτό κανείς δεν ενδιαφέρεται πια ν' αγοράσει άδεια ταξί και θα καταστραφούμε.»

- Πρέπει να ομολογήσετε κ. Μουστάκα πως η βιομηχανία σας δεν λειτουργεί άψογα και ακούμε πολλά παράπονα για



την συμπεριφορά των οδηγών σας και την κατάσταση των αυτοκινήτων σας.

«Πρώτος εγώ θα ομολογήσω ότι υπάρχουν προβλήματα στη βιομηχανία μας, όμως, προσπαθούμε να τα αντιμετωπίσουμε παρόλο που δεν έχουμε τη συμπαράσταση τής κυβέρνησης. Η οποία, όμως, ανέχεται την ασυδοσία των ανταγωνιστών μας που προσφέρουν φθηνότερα κόμιστρα αλλά σαν αυτοαπασχολούμενοι δεν έχουν εργατικά δικαιώματα, οι τιμές τους είναι ανεξέλεγκτες και τις παζαρεύουν με τον πελάτη, επειδή δεν έχουν ταξίμετρο. Με τα νέα μέτρα θα δημιουργηθεί μια χαώδης κατάσταση με το μπίτε σκύλοι και αλέστε στην αγορά ταξί».

- Πόσα ταξί υπάρχουν στο Σίδνεϊ;

«Τα υπολογίζουμε μεταξύ 5800 και 6000 που προσφέρουν μεροκάματο και εισόδημα σε δεκάδες χιλιάδες οικογένειες που απειλούνται από μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες, οι οποίες χρησιμοποιούν τα οικογενειακά αυτοκίνητα των οδηγών τους για να παράγουν τεράστια κέρδη χωρίς να επενδύσουν δεκάρα τσακιστή! Σήμερα υπάρχουν πολλοί Έλληνες και ξένοι που έχουν επενδύσει το εφάπαξ τους εκατοντάδων χιλιάδων δολαρίων για ένα σταθερό εισόδημα που κινδυνεύουν χάσουν».

- Πόσα αυτοκίνητα έχουν οι ανταγωνιστές σας;

«Δεν το αποκαλύπτουν, όπως δεν ξέρουμε πολλά πράγματα για τη λειτουργία τους, αλλά αν υποθέσουμε ότι είναι χίλια και το καθένα έχει δέκα μεταφορές επιβατών κάθε μέρα, σημαίνει πως οι επαγγελματίες ταξιτζήδες χάνουμε 10.000 διαδρομές κάθε μέρα. Επαναλαμβάνω κύριε Χατζηβασίλη, εμείς δεν έχουμε καμμία αντίρρηση στον ανταγωνισμό εφόσον δεν είναι αθέμιτος. Ας πληρώσουν και αυτοί το κόστος που έχουμε εμείς κάθε μέρα και ας εργάζονται με τους κανονισμούς που έχουν επιβληθεί σ' εμάς για να είναι δίκαιος ο ανταγωνισμός. Εμείς θέλουμε fair go και τίποτε

περισσότερο».

- Έχετε πολιτική υποστήριξη;

«Δυστυχώς, το Εργατικό Κόμμα στην αρχή υποστήριξε τις πολυεθνικές εταιρείες. Τώρα έχει αλλάξει πολιτική και λέει ότι μας υποστηρίζει αλλά δεν ξέρουμε πώς το κάνει γιατί δεν βλέπουμε την αντίδρασή του, ενώ εμείς χάνουμε καθημερινά τα κεκτημένα δικαιώματά μας όπως είναι η πιάτσα στο αεροδρόμιο που υποτίθεται ότι είναι μόνο για μάς. Αλλά ποιός ξέρει αν τα ιδιωτικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνουν ταξιδιώτες δεν ανήκουν στους ανταγωνιστές μας; Σας το επαναλαμβάνω πως έχει χαθεί ο έλεγχος και η κυβέρνηση αδιαφορεί με τη δικαιολογία ότι ο ανταγωνισμός είναι καλός για τους επιβάτες, αλλά τί θα συμβεί αν εξαφανιστούν 6000 ταξί από την αγορά; Τότε θα επιβληθεί το μονοπώλιο και ο κοσμάκης θα είναι αναγκασμένος να πληρώνει ό,τι τού ζητούν, όπως γίνεται και τώρα από τους ανταγωνιστές μας σε ώρες αιχμής όταν γνωρίζουν ότι δεν υπάρχουν αρκετά ταξί στους δρόμους».

- Είναι αλήθεια πως κι' εσείς θα πρέπει να παζαρεύετε τα κόμιστρα στο μέλλον χωρίς το ταξίμετρο;

«Συζητείται και αυτό, αλλά μπορείς να φανταστείς τί θα γίνεται στις πιάτσες ταξί όταν οι οδηγοί θα τσακώνονται για τις τιμές; Εγώ κύριε Χατζηβασίλη θα ήθελα να σάς ρωτήσω αν μπορώ ν' ανοίξω bottle shop χωρίς άδεια, ή ν' αγοράσω ένα λεωφορείο και να παίρνω επιβάτες από τους σταθμούς με μικρότερο εισιτήριο;»

- Ασφαλώς όχι.

«Τότε γιατί να μπορεί ο κάθε ιδιώτης να χρησιμοποιεί το αυτοκίνητό του σαν ταξί χωρίς τους κανόνες που έχουν επιβληθεί σ' εμάς;»

- Σωστή η παρατήρησή σου, όμως ζούμε σε μια εποχή που ο ανταγωνισμός

είναι απαραίτητος ακόμη και στα bottle shops. Αποψή μου είναι πως θα πρέπει κι' εσείς να καθαρίσετε την αυλή σας για ν' αντιμετωπίσετε τους ανταγωνιστές σας.

«Σας είπα ότι παραδέχομαι τα λάθη και τις ελλείψεις μας, όμως σε διαβεβαιώ ότι η βιομηχανία μας υπερβαίνει τα όρια που μάς έχει καθορίσει η κυβέρνηση για την λειτουργία των ταξί. Σε κάθε επάγγελμα υπάρχουν τα σάπια μύλα και όσοι ταξιτζήδες έχουν εγκληματίσει έχουν χάσει την άδεια να οδηγούν ταξί, αλλά δεν μπορούμε να επιβάλουμε στους οδηγούς μας κανόνες που δεν έχει νομοθετήσει το κράτος».

- Τί σχέδια έχετε για την αντιμετώπιση τής κρίσης και την προστασία των συμφερόντων σας;

«Συζητάμε συνεχώς τις εξελίξεις και έχουμε υπόψη κάποιες ενέργειες που ίσως αναγκαστούμε να υιοθετήσουμε.»

- Εννοείτε απεργία;

«Όχι προς το παρόν τουλάχιστον, μάλλον με προσπάθειες για μεγαλύτερη αποζημίωση και καλύτερους όρους ανταγωνισμού.»

Εγώ προσωπικά δεν συμφωνώ με τον τρόπο που η κυβέρνηση Μπερντ επέβαλε τις αναγκαίες ίσως μεταρρυθμίσεις στη βιομηχανία ταξί, επειδή δεν ετοίμασε ένα level playing field, όπως λένε οι αγγλόφωνοι τον δίκαιο ανταγωνισμό, ούτε συμφωνώ πως οι φορολογούμενοι θα πρέπει να πληρώσουμε τις αποζημιώσεις των ταξιτζήδων, επειδή κάποια πολυεθνική εταιρεία ήρθε για ν' αλλάξει τους κανόνες τού πακνιδιού για να κάνει κέρδη. Η αποζημίωση θα πρέπει να είναι δίκαιη και να την πληρώσει η πολυεθνική εταιρεία από τα κέρδη της. Και ασφαλώς θα καταδικάσω την πολιτική τού Εργατικού Κόμματος, ή μάλλον τήν έλλειψη πολιτικής και σ' αυτή την περίπτωση...