

ΚΟΣΜΙΑ ΚΑΙ... ΜΗ

Γράφει και επιμελείται ο Γιώργος Χατζηβασίλης



ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Αιματοχυσία στους δρόμους της ΝΝΟ και δεν... τρέχει τίποτε

Mέχρι καθες το πρωί είχαν σκοτωθεί σε οδικά δυστυχήματα 235 ανθρώποι, 26 περισσότεροι από πέρσι και ασφαλώς θ' αυξήθουν μέχρι το τέλος τού χρόνου, ενώ εκατοντάδες τραυματίες επέζησαν με αναπνήσεις, αλλά δεν... τρέχει τίποτε στην αντιμετώπιση αυτής τής ανθρώπινης κρίσης. Αν κάποιος μιουρλός τρομοκράτης, όμως, είχε σκοτώσει έστω έναν αθώο, θα είχε ξεσπούθει πολλά δύοτα για την προστασία μας. Άλλα ποιός θα μας προστατέψει από τους ασυνείδητους οδηγούς που οδηγούν αφνιασμένα, ή κάτω από την επίρρεια οινοπνευματώδων και ναρκωτικών;

Οι λεγόμενες εκστρατείες για την οδική ασφάλεια δεν έχουν κανένα αποτέλεσμα, ούτε οι τιμωρίες των οδηγών που συλλαμβάνονται να παραβιάζουν τα κώδικα οδικής κυκλοφορίας και δικαιολογημένα οι αστυνομικοί βρίσκονται

σε απόγνωση.

«Βλέπω εφιάλτες ύστερα από τα νεκρά άτομα που έβγαλα από τα συντρίμια αυτοκινήτων», ομολόγησε ένας αστυνομικός και εγώ -τουλάχιστον- δεν θα ήθελα να είμαι ένας από τους αστυνομικούς που ανακοινώνουν στους γονείς πως σκοτώθηκε το παιδί τους σε οδικό δυστύχημα, γιατί αυτό θα ήταν μια συγκλονιστική εμπειρία.

Διερωτώμαι αν υπάρχουν τόσοι πολλοί βλάκες που διακινδυνεύουν τη ζωή τους κάθε μέρα και σκοτώνουν αθώους. Εχουμε φτάσει στο σημείο να βγαίνουμε το πρωί από το σπίτι μας και να μην ξέρουμε αν θα επιστρέψουμε σώδια και αβλαβείς.

Το ερώτημα, φυσικά, είναι η λύση και έχουμε ακούσει πολλές προτάσεις, αλλά δεν βλέπουμε αποτελέσματα. Η αφαίρεση τής άδειας οδήγησης δεν είναι αποτελεσματική λύση γιατί οι ασυνείδητοι οδηγοί παίρνουν το τιμόνι στα χέρια τους χωρίς άδεια και υπάρχει πα-

ράδειγμα οδηγού που ο δικαστής του αφάίρεσε την άδεια, αλλά αυτός όταν βγήκε από το δικαστήριο μπήκε στο αυτοκίνητο για να φύγει περιφρονώντας την δικαστική απόφαση.

Κατά τη φτωχή μου γνώμη, όταν συλλαμβάνονται οδηγοί μεθυσμένοι, ή οδηγούς με μεγάλη ταχύτητα, να κατασχονται τα αυτοκίνητά τους και αν προκαλέσουν δυστύχημα ν' απαλλάσσεται η ασφάλεια από την υποχρέωση να επισκευάσει το αυτοκίνητό τους. Μόνο όταν αυτοί οι εγκληματίες τής ασφάλτου γνωρίζουν ότι θα ξάσουν το αυτοκίνητό τους, ή θα πρέπει να πληρώσουν για την επισκευή του, ίσως είναι πιο προσεκτικοί και αν δεν είναι ας μείνουν χωρίς αυτοκίνητο που γι' αυτούς είναι η πιο σκληρή πιμωρία.

Μια άλλη λύση για να μειωθούν τα δυστυχήματα από λάθη των οδηγών που είναι ανθρώπινα, εγώ θα πρότεινα να είναι υποχρεωτικά όχι μόνο τα μαθήματα για την άδεια οδηγού, αλλά και τα

μαθήματα αμυντικής οδήγησης όπου οι αρχάριοι μαθαίνουν να οδηγούν προσεκτικά και να αντιμετωπίζουν κάθε επικίνδυνη κατάσταση που ίσως προκληθεί είτε από άλλο οδηγό, τις καιρικές συνθήκες, μπχανική βλάβη (φρένα, λάστιχα, κλπ). Είναι κάποιο κόστος, αλλά η εμπειρία στο πιό οώζει ζωές, προπαντός νεανικές.

Κάθε χρόνο στην Αυστραλία σκοτώνονται περίπου χίλια άτομα και τραυματίζονται χιλιάδες σε οδικά δυστυχήματα στην Αυστραλία, με τεράστιο οικονομικό κόστος, εκτός από την ψυχική οδύνη των αγαπημένων τους. Κάθε χρόνο σκοτώνονται περισσότεροι Αυστραλοί στους δρόμους, από όσους σκοτώθηκαν σε πολεμικές επιχειρήσεις, όμως έχουμε συνθήσει στις στατιστικές και το θεωρούμε σαν κάτι φυσικό, μέχρι ο θάνατος να χτυπήσει τη δική μας πόρτα, αλλά τότε θα είναι αργά.

Αποροι συμπάροικοι

Σε πέντε μέρες, πρόσφατα, κηδεύτηκαν έξι άποροι συμπάροικοι με εράνους και αυτό δεν μάς τιμά σαν παροικία, που με όλα τα πλούτη της δεν έχει φροντίσει ούτε για την κηδεία των φτωχών της. Το έχουμε ξαναγράψει και θα το γράφω μέχρι να το εμπεδώσουν οι πηγέτες μας, ότι τα σωματεία μας δεν είναι μαγαζάκια για να κερδοφορούν με τα εισοδήματά τους και να τα αποταμεύουν, αλλά έχουν υποχρεώσεις απέναντι στην ελληνική κοινωνία. Είναι τόσο δύσκολο η δημιουργία μιας επιτροπής που θα ενισχύεται κάθε χρόνο με \$100 ή \$200 δολάρια από ΟΛΕΣ τις οργανώσεις μας για να μην εξευτελίζονται και νεκροί οι φτωχοί συμπατριώτες μας;

Επειδή γνωρίζω ότι δεν τού αρέσει η δημοσιότητα, δεν θα αναφέρω το όνομα του ιερέα που φροντίζει τώρα την ταφή των απόρων συμπαρόικων μας με την θούθεια πραγματικών χριστιανών και γνωστού γραφείου κηδειών, αλλά είμαι σίγουρος πως το μαντέψατε. Ομως, δεν είναι σωστό να τού φορτώσουμε και αυτή την μεγάλη ευθύνη στο φιλανθρωπικό του έργο και αν η κάθε Ανω Κρύα Βρύση αρνηθεί να θοιβθήσει επειδή τόσο μυαλό διαθέτουν οι πηγέτες της, να βρούμε άλλους τρόπους για να συγκεντρώσουμε τα αναγκαία χρήματα για έναν τόσο ιερό σκοπό, τον σεβασμό στους νεκρούς μας.

Οι Εργατικοί στηρίζουν τον... Τόνι Αμποτ!

Σαν ανέκδοτο ακούγεται, αλλά δεν είναι απίθανο οι Εργατικοί να αδιαφορούν για την χηρεύουσα έδρα Κάνινγκ στη Δυτική Αυστραλία που θα μπορούσαν να την κερδίσουν με την στροφή των πολιτών εναντίον των Λίμπεραλ, σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις. Ομως, οι Εργατικοί προτιμούν να ξάσουν την έδρα, γιατί θα κινδύνευε τη θέση του πρωθυπουργού, Τόνι Αμποτ, αν έχανε ο Λίμπεραλ υποψήφιος.

Οι Εργατικοί προτιμούν να έχουν τον κ. Αμποτ αντίπαλο στις εθνικές εκλογές το 2016 επειδή είναι εύκολο να τον νικήσουν, ενώ αν έχουν αντίπαλο τον Μάλκολμ Τέρ-

νηπουλ σαν αρχηγό τού Λίμπεραλ Πάρτι, θα ήταν πιο δύσκολο ή και αδύνατο να κερδίσουν τις εκλογές.

Ο Μάλκολμ Τέρνηπουλ, είναι σήμερα ο πιο δημοφιλής πολιτικός στην Αυστραλία, όμως η συντηρητική δεξιά τού Λίμπεραλ Πάρτι δεν τον θέλει ούτε... ζωγραφιστό για αρχηγό και πιο πιθανοί αντικαταστάτες τού κ. Αμποτ αν συμβεί «ατύχημα» και ξάσει την πρωθυπουργία θα είναι η υπουργός Εξωτερικών Τζούλι Μπίσοπ, ή ο υπουργός Κοινωνικής Πρόνοιας, Σκοτ Μόρισον.

Οι Εργατικοί διέψευσαν αυτό το σενάριο και δηλώνουν ότι θα διεκδικήσουν την έδρα Κάνινγκ, αλλά γεγονός είναι πως μέχρι τώρα δεν έχουν δείξει ιδιαίτερο ενδιαφέρον στην προεκλογική εκστρατεία.

Ποιοί τρώνε τα λεφτά

Θυμάστε τον «νεόπτωχο», Θόδωρο Πάγκαλο, που έλεγε πως έφαγε τα λεφτά με τον ελληνικό λαό. Ο άνθρωπος συνεχίζει να τσαμπουνά αθλιότητες για να εντυπωσιάζει τους ανεγκέφαλους που τις πιστεύουν, όμως, έφερουμε πολύ καλά ποιοί έφαγαν τα λεφτά και χρεοκόπισαν την πατρίδα μας.

Οπως διάβασα σε αθηναϊκή εφημερίδα, άξιοι εκπρόσωποι της Ένωσης Ιδιωτικών Τηλεοπτικών Σταθμών εμφανίστηκαν στη συνεδρίαση της διακομματικής επιτροπής της Νέα Δημοκρατία και το Ποτάμι, που διεκδίκησαν το όνομα των καναλαρχών «αποζημίωση» 6 εκατομμυρίων ευρώ για τον τηλεοπτικό χρόνο που θα παραχωρηθεί στα κόμματα κατά τη διάρκεια της τρέχουσας προεκλογικής περιόδου!

Οι εκπρόσωποι των δύο κομμάτων, λειτουργώντας υπέρ των ιδιωτικών καναλών, πρότειναν στη διακομματική επιτροπή την εγγραφή του ανωτέρω ποσού «κατά την πάγια τακτική», με το οποίο οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και Ν.Δ. φρόντιζαν με σχετικές KYA να αποζημιώνουν τους καναλάρχες πριν από τις εκλογικές αναμετρήσεις. Μόνο που διαφορετικά ορίζουν το Σύνταγμα και ο νόμος. Εξάλλου, ο τέως αναπληρωτής υπουργός Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστος Σπίρτζης, στις δηλώσεις του προέδρου της Ν.Δ. για τη μεγάλα έργα είπε ότι «το μεγαλύτερο έργο, που φέρει τη σφραγίδα σας και μας κληρονομίσατε είναι ότι πάνω από το 80% των έργων του Υπουργείου έχουν αναδόχους έχι εταιρείες». Καναλάρχες, μεγαλεργολάθοι και φοροφυγάδες τα έφαγαν με τον Πάγκαλο και είναι καρατσεκαρισμένο πέραν της αμφιβολίας.

Βάρβαροι ιερόσυλοι

Έγκλημα κατά του πολιτισμού χαρακτηρίζει η Unesco την καταστροφή του ναού του θεού Βήλου στην Παλμύρα από τους σαδιστές τζιχανιστές τού χαλιφάτου και διατρανώνει ότι θα συνεχίσει τον αγώνα για την προστασία των πολιτιστικών αγαθών. Η Unesco τονίζει την «βαθύτατη αναστάτωση της» για το γεγονός, διαβεβαιώνει ότι «αυτό το έγκλημα δεν πρόκειται να σβήσει 4.500 χρόνια Ιστορία». Διαφωνώ με την άποψη της Unesco γιατί οι καταστροφές ανεκτίμητων και αναντικαταστατών αρχαιολογικών μνημείων, από βάρβαρους ιερόσυλους, περιορίζει την Ιστορία μόνο στις περιγραφές τους και φω