

Σαράντα χρόνια από την αποποινικοποίηση της ομοφυλοφιλίας στη Νότια Αυστραλία



Οπνιγμός ενός ανθρώπου στον ποταμό Torrens, στην Αδελαΐδα, έγινε η αφορμή για την αποποινικοποίηση της ομοφυλοφιλίας στο δίκαιο της Αυστραλίας, πριν από 40 χρόνια. Ο George Duncan βρισκόταν στην Αδελαΐδα μόλις έξι εβδομάδες, όταν μια ομάδα ανδρών τον έριξε στον ποταμό Torrens τον Μάιο του 1972.

Ο 41χρονος, που μόλις είχε ξεκινήσει μαθήματα στο πανεπιστήμιο της Αδελαΐδας, διδάσκοντας ρωμαϊκό δίκαιο, δεν μπορούσε να κολυμπήσει και πνίγηκε. Ο κοσμήτορας της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου John Williams ανέφερε ότι ο θάνατος του ήταν ένα τεράστιο σοκ για τους συναδέλφους του.

Καθώς τα θολά νερά του Torrens σκέπασαν τον Δρ Ντάνκαν ένα κύμα θυμού και ανησυχίας ξέσπασε με αφορμή τις συνθήκες του θανάτου του. Το 1972 σύμφωνα με τους νόμους της Νότιας Αυστραλίας, καθώς και όλων των Πολιτειών ο

Δρ Ντάνκαν ήταν εγκληματίας. Για το περιστατικό υπήρξαν υποψίες που δεν αποδείχτηκαν σχετικά με την πιθανή συμμετοχή της αστυνομίας στην πνιγμό. Δεκατέσσερα χρόνια μετά τον θάνατο του Δρ Ντάνκαν, τρεις πρώην αστυνομικοί δικάστηκαν για ανθρωποκτονία αλλά αθωώθηκαν από το δικαστήριο. Στις αρχές της δεκαετίας του 2000, μετά από 30 χρόνια μυστικότητας, μια έκθεση της Scotland Yard για την υπόθεση Duncan κατατέθηκε στο Κοινοβούλιο της Νότιας Αυστραλίας. Ο συντάκτης της έκθεσης εξέφραζε την πεποίθηση ότι τρεις αστυνομικοί έριξαν τον Δρ Ντάνκαν στο ποτάμι, αν και δεν μπόρεσε να βρει μάρτυρες για τον εντοπισμό των δραστών. Ο θάνατος του Δρ Ντάνκαν παραμένει ένα άλυτο έγκλημα, αλλά βοήθησε στο να αλλάξει ο ποινικός κώδικας. Το 1975, η κυβέρνηση των Εργατικών του Don Dunstan έγινε η πρώτη κυβέρνηση της Αυστραλίας που αποποινικοποίησε την ομοφυλοφιλία.

Επτάχρονος σκοτώθηκε από πτώση δέντρου στην Τασμανία

Ένα επτάχρονο αγόρι υπέκυψε στα τραύματά του μετά από ατύχημα στο Mt Lloyd της Τασμανίας το περασμένο Σάββατο. Το ατύχημα προκλήθηκε όταν ένα δέντρο έπεσε πάνω στο αυτοκίνητο της οικογένειάς του. Στο αυτοκίνητο επέβαιναν μία

γυναίκα, τα τρία παιδιά της και ο σύντροφός της και είχαν πάει να μαζέψουν καυσόξυλα, όταν το δέντρο συνέτριψε το αυτοκίνητο. Η γυναίκα και ένα από τα παιδιά κατάφεραν να διαφύγουν από το αυτοκίνητο, αλλά το αγόρι και η πεντάχρονη αδελφή

του τραυματίστηκαν σοβαρά. Το αγόρι μεταφέρθηκε στο Βασιλικό Νοσοκομείο του Χόμπαρτ με σοβαρά τραύματα, αλλά τελικά υπέκυψε την Κυριακή το απόγευμα στα τραύματά του. Η αστυνομία ερευνά τα αίτια του ατυχήματος.



Τον μεγάλο χορό του 15αυγούστου διοργάνωσε ο Ποντοξενητέας

Τον δεύτερο μεγάλο επίσημο χορό του πραγματοποιήσε ο Ποντοξενητέας το περασμένο Σάββατο στο Venus Reception Center στο Κόγκαρα. Πλήθος κόσμου παραβρέθηκε στην εκδήλωση και θαύμασε τους νεαρούς χορευτές και τις νεαρές χορεύτριες που χόρευαν επιδέξια παραδοσιακούς ποντιακούς χορούς και τον περίφημο χορό των μαχαιριών.

Στο πρόγραμμα της βραδιάς υπήρχε και ζωντανή παραδοσιακή ποντιακή μουσική. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης οι παρευρισκόμενοι απόλαυσαν πλούσια εδέσματα και χόρεψαν. (Περισσότερες φωτό από την εκδήλωση στην αυριανή έκδοση του «Κόσμου»)

Αυτοκίνητο κινείται με όση ενέργεια καταναλώνει μια φρυγανιέρα

Αυτοκίνητα που λειτουργούν με την ενέργεια του ήλιου έχουν ήδη κάνει την εμφάνισή τους στους δρόμους της αυστραλιανής ερήμου.

Μπορούν να ταξιδέψουν με τις ίδιες ταχύτητες που πιάνουν τα αυτοκίνητα με κινητήρες βενζίνης. Φανταστείτε ένα αυτοκίνητο που λειτουργεί με την ίδια ισχύ όπως μια φρυγανιέρα. Αυτό ισχυρίζεται ότι έχει επιτευχθεί με το Stanford Solar Car Project. Οι άνθρωποι πίσω από το πρότζεκτ σχεδιάζουν, κατασκευάζουν, κάνουν δοκιμές και πραγματοποιούν αγώνες πλιακών οχημάτων στα πλαίσια World Solar Challenge, ενός ταξιδιού 3.200 χιλιομέτρων σε όλη την Αυστραλία. Στόχος είναι η ανάπτυξη αποδοτικών, ελαφρύτερων και πιο αεροδυναμικών οχημάτων. Το ελαφρύ όχημα πραγματοποιεί διαδρομές με 89 χιλιόμετρα ανά ώρα με μια μόνο φόρτιση της μπαταρίας του. Τεράστια πρόκληση κατά τη διάρκεια της κατασκευής ήταν το σχήμα του που έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται η αντίσταση.

Η μηχανική φιλοσοφία της ομάδας είναι ότι μπορούν να επαναπροσδιορίσουν παραδοσιακά σχέδια σε πιο αποτελεσματικά και βιώσιμα. Το αυτοκίνητό τους δεν θα φτάσει όμως ποτέ σε επίπεδο παραγωγής καθώς είναι πολύ εύθραυστο για να επιβιώσει από σύγκρουση με άλλο όχημα και έπρεπε να συνοδεύεται από άλλα αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια του αγώνα της Αυστραλίας.

Αλλαγές στη φορολογία προαναγγέλει ο Θησαυροφύλακας

Ο Ομοσπονδιακός Θησαυροφύλακας Τζο Χόκεϊ ανέφερε ότι θα πρέπει να γίνει μείωση των φορολογικών συντελεστών αλλά η κυβέρνηση αναμένεται να κάνει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις μετά τις επόμενες εκλογές. Ο κ. Χόκεϊ ανέφερε ότι η κυβέρνηση θα πρέπει να μειώσει τους φόρους για τους μισθωτούς με μεσαία και χαμηλά εισοδήματα, επειδή η υπάρχουσα κατηγοριοποίηση τους οδηγεί σε υψηλότερους φορολογικούς συντελεστές με αποτέλεσμα, αν δεν γίνουν οι κατάλληλες αλλαγές, σχεδόν οι μισοί από τους φορολογούμενους να βρεθούν στην κορυφή της φορολογικής κλίμακας μέσα στην επόμενη δεκαετία. Ο κ. Χόκεϊ προειδοποίησε ότι η υφιστάμενη διάρθρωση της φορολογίας θα μπορούσε να δημιουργήσει ανικίνητρα για τους ανθρώπους που εργάζονται επιπλέον ώρες. «Αν οι πολίτες μείνουν σε αυτές τις υψηλότερες φορολογικές κλίμακες, το κίνητρο για σκληρή δουλειά θα αμβλυνθεί και με βάση τον πληθωρισμό, χωρίς μια πραγματική αύξηση των μισθών, θα πληρώνουν φόρους με ένα όλο και υψηλότερο φορολογικό συντελεστή κάθε χρόνο», είπε ο κ. Χόκεϊ και πρόσθεσε ότι «οι φορολογικές αλλαγές θα βοηθήσουν την οικονομική ανάπτυξη. Η άποψή μου είναι ότι το φορολογικό μας σύστημα μας κρατά πίσω από την επίτευξη του στόχου μιας ισχυρότερης οικονομίας. Το υπάρχον φορολογικό σύστημα μειώνει τα κίνητρα για πολλούς Αυστραλούς να εργαστούν σκληρότερα, να κερδίσουν περισσότερο, να επενδύσουν και να προσφέρουν στις οικογένειες τους μεγαλύτερη οικονομική ασφάλεια.»