

Ο ελληνοαυστραλός περιηγητής, ταξιδιώτης και μοτοσυκλετιστής Κωνσταντίνος Μητσάκης

Γράφει από την Αθήνα ο Δημήτριος Καμετόπουλος

Ενας μοντέρνος «Οδυσσέας» πάνω σε δύο τροχούς κατεβαίνει στην Αυστραλία και συγκεκριμένα στο Σύδνεϋ, ως πρώτο σταθμό, για να εξερευνήσει την αχανή ήπειρο από άκρη σε άκρη από τις 19 Ιουνίου ως τα μέσα Αυγούστου φέτος, αφήνοντας πίσω του το καλοκαίρι της Ελλάδας, την ζέστη, τις παραλίες και την ξενοιασιά των διακοπών και ερχόμενος στον χειμώνα του νοτίου ημισφαιρίου! Μαζί του «κατεβαίνει» με πλοίο, η οποία κάνει το ακτοπλοϊκό ταξίδι της προς το νότο από τις αρχές Μαΐου και η ειδική ονομασία μοτοσυκλέτα του που ενδείκνυται για όλους τους τύπους εδαφών και ποιότητας δρόμων. Ο σύγχρονος «Οδυσσέας» είναι ο Κωνσταντίνος Μητσάκης, γέννημα και θρέμμα του προαστίου Κάντερμπερπυ του Σύδνεϋ, ο οποίος όμως ζει στην Αθήνα για 40 περίπου χρόνια τώρα, από τότε που έφυγε από την Αυστραλία σε ηλικία 10 ετών. Είναι δάσκαλος σε Δημοτικό σχολείο της ελληνικής πρωτεύουσας με ειδικότητα την γυμναστική και την φυσική αγωγή. Ο ίδιος θυμάται τα δικά του πρώτα σχολικά χρόνια σε Αυστραλέζικο δημόσιο δημοτικό σχολείο του προαστίου του αλλά και όταν τον πήγαιναν οι γονείς του σε ένα ελληνικό απογευματινό σχολείο κοντά στο σπίτι του, όπου οι αίθουσες διδασκαλίας λειτουργούσαν σε...υπόγειο χώρο ενός ελληνικού ορθόδοξου ναού, όπως αναφέρει. Συγγενείς υπάρχουν στο Σύδνεϋ ακόμα και τον αναμένουν με χαρά αφού γνωρίζουν τις τολμηρές του περιηγήσεις ανά την υφήλιο, κυριολεκτικά!

Η ζωή του, όπως ο ίδιος μας εξιστόρησε σε μία δώωρη καφεσυνάντηση που είχαμε μαζί του στο προάστιο του Μοσχάτου στην Αθήνα, είναι μια ζωή πάνω σε δύο τροχούς. Είναι αυτή η συνεχής...κίνηση που του δίνει ζωή, που τον αναζωογονεί. Ο Κωνσταντίνος ξεκίνησε στα 18 του χρόνια πάνω σε ποδήλατο που τον...οδήγησε στην Ελληνική Εθνική Ομάδα Ποδηλασίας για να τον κάνει να αγαπήσει λίγο αργότερα την μοτοσυκλέτα γενικά. Στην κατοχή του έχει αυτή την περίοδο την μοτοσυκλέτα μάρκας Suzuki Hayabusa GSXR1300 του 2008 και ένα «παπάκι» αν και από τα χέρια του έχουν περάσει πολλές μοτοσυκλέτες διαφόρων τύπων τα περασμένα χρόνια! Όπως λέει και ο ίδιος, η οδήγηση μοτοσυκλέτας είναι ένας τρόπος ζωής, είναι ένα είδος ελευθερίας από την καθημερινή ρουτίνα.

Την Αυστραλία την επισκέφτηκε άλλες δύο φορές, την πρώτη φορά το 1995 και την δεύτερη φορά το 2004. Φέτος, το 2015 όμως θα εξερευνήσει την Αυστραλία, ως μοναχικός αναβάτης, σχεδόν όλη παραλιακά, από Σύδνεϋ προς Βρισβάνη, Ντάργουϊν, Πέρθη, Αδελαΐδα, Μελβούρνη και Καμπέρρα με ένα...πέταγμα και προς την κεντρική Αυστραλία και συγκεκριμένα στο Άλις Σπριγκς της Βόρειας Επικράτειας και στον ψημμένο «Κοκκινόβραχο», τον μεγαλειώδη ιερό βράχο των Αβορίγινων, Έρς Ροκ. Συνολικά 18.000 χιλιόμετρα και δύο μήνες γεμάτοι θα αποτελούν το φετινό πρόγραμμα με μία μετάβαση και δωδεκάμηρη περιήγηση και στην πιο μακρυνή...Νέα Ζηλαν-

δία στο τέλος της Αυστραλιανής περιήγησης! Από την Νέα Ζηλανδία θα επιστρέψει στην Πατρίδα Ελλάδα.

Κατά την πρώτη φορά που «κατέβηκε» με την μοτοσυκλέτα του το 1995 στην Αυστραλία, ο Κωνσταντίνος περιηγήθηκε την χώρα δικάβαλος, όπως και στο δεύτερο ταξίδι του το 2004. Ο...τολμηρός συνεπιβάτης που πήγε μαζί του στις δύο αυτές εμπειρίες, δεν ήταν κανένας άλλος παρά από την γυναίκα του, την Όλγα, η οποία εξερευνούσε συχνά πυκνά μαζί του τις διάφορες χώρες και ηπείρους μαζί με τον σύζυγό της.

Ένας Έλληνας, γεννημένος στο προάστιο του Canterbury του Σύδνεϋ, έρχεται στην Αυστραλία να εκπληρώσει για τρίτη φορά το όνειρο ζωής του: ένα ταξίδι πάνω σε δύο τροχούς από την μία άκρη ως την άλλη της χώρας με ελληνικά χρώματα!!

Το 1995, το ταξίδι του ήταν στο πλαίσιο του πρότζεκτ «Ο Γύρος του Μισού Κόσμου σε 40 Ημέρες»! Από την Αθήνα έκανε 32 ημέρες να φτάσει στην Σιγκαπούρη οδικώς με μοτοσυκλέτα πάντα, μία BMW 650 Funduro, για να παραλάβει την μηχανή του σε λίγες ημέρες και πάλι, στο Ντάργουϊν της Βόρειας Επικράτειας και μέσω της μεγάλης Αυστραλιανής ερήμου στην κεντρική χώρα, έφτασε στην μεγαλύτερη πόλη της Αυστραλίας, στην πόλη που ο ίδιος γεννήθηκε, το Σύδνεϋ!

Το 2004 και πάλι δικάβαλος με την πιστή του γυναίκα, έρχεται στο Σύδνεϋ για να κάνει τον γύρο της Αυστραλίας από την πολιτεία της Νέας Νότιας Ουαλίας, προς την πολιτεία της Κουινσλάνδης, της Βόρειας Επικράτειας, της Δυτικής Αυστραλίας και της Νότιας Αυστραλίας μέσω της...ατέλειωτης οδικής αρτηρίας εκατοντάδων χιλιομέτρων σε μήκος, του Νάλλαμπορ Πλέιν (Nullabor Plain Highway).

Οι περιηγήσεις, όπως αναμενόταν, περιλαμβάνουν και άλλες ηπείρους στο παρελθόν πάνω σε δύο τροχούς του τολμηρού Κωνσταντίνου. Ενδεικτικά, ο Κωνσταντίνος έχει κάνει δύο φορές την Βόρεια, Κεντρική και Νότια Αμερική, από την Αργεντινή ως την Αλάσκα, τρεις φορές την δύσκολη Αφρικανική ήπειρο, δύο φορές την διαδρομή του Υπερσιβηρικού (Μόσχα-Βλαδιβοστόκ), ενώ το 2001 θέλησε και πραγματοποιήσει το γεμάτο προκλήσεις ταξίδι της διαδρομής του Μακεδόνα στρατηλάτη Μεγάλου Αλεξάνδρου για τρεις μήνες με κίνδυνο της ζωής του στο Αφγανιστάν υπό την ηγεσία των Ταλιμπάν αφού δέχτηκαν δικάβαλος με την σύζυγό του μία σφαίρα από όπλο ενός ντόπιου μαχητή και αντάρτη. Για τον μήνα του μέλιτός του, που όμως διήρκεσε για τρεις μήνες και όχι για έναν...μήνα όπως είθισται μετά από γαμήλια εκδήλωση, ακολούθησε με την σύζυγό του τον περίφημο ιστορικό «Δρόμο του Μεταξιού», την οδική αρτηρία Αθήνα-Πεκίνο πάνω σε δύο τροχούς πάντα! Σχεδόν έπειτα από κάθε ταξίδι του στην υφήλιο, ο ίδιος επιμελείται παραγωγής ταξιδιωτικού εντύπου με όλες τις εμπειρίες του αλλά και

τις προκλήσεις που αντιμετώπισε. Η παρακαταθήκη αυτή παραμένει για τους λάτρεις των δύο τροχών στην Ελλάδα αλλά και για όσους φιλόδοξους περιηγητές θα ήθελαν να πράξουν το ίδιο και να αποκτήσουν παρόμοιες εμπειρίες!

Στο εγγύς μέλλον υπάρχουν, όπως ο ίδιος διατρανώνει, και άλλα σχέδια για άλλες μοτοσυκλετιστικές εξερευνήσεις, όπως η νοτιοανατολική Ασία ή παλιά Ινδοκίνα. Όλα τα μέρη του πλανήτη πια θα έχουν καλυφθεί από τον ίδιο εκτός από την εξερεύνηση της...Ανταρκτικής και ένα ταξίδι εκτός του...πλανήτη Γη!

Ένας από τους σκοπούς του, εκτός της επικείμενης περιπλάνησής του είναι να συναντηθεί και με όσους Έλληνες της Αυστραλίας μπορεί, Έλληνες ομογενείς στις μεγάλες πόλεις της

αχανούς ηπείρου αλλά και εκείνους σε μικρότερες πόλεις! Το κράνος του φέρει έντονα την ελληνική σημαία πάνω και από μακριά θα φαίνεται ως ο...μοναχικός καβαλάρης αφήνοντας πίσω του, τα δικά του ελληνικά ίχνη! Ας ετοιμαστούν λοιπόν, όλες οι Ελληνικές παροικίες, οι Ελληνικές κοινότητες της Αυστραλίας αλλά και τα διπλωματικά γραφεία των Ελληνικών Γενικών Προξενείων και Ελληνικών Προξενείων και η Πρεσβεία της Ελλάδας στην Καμπέρρα, πόλη και πρωτεύουσα της Αυστραλίας, την οποία θα επισκεφτεί για πρώτη φορά σε όλα τα ταξίδια του, να τον υποδεχτούν και να τον καλωσορίσουν από κοντά.

Ο ίδιος θα κάνει ανταποκρίσεις με τις εμπειρίες του σε ελλαδικές ιστοσελίδες και συγκεκριμένα στην www.newsbeast.gr, την www.motomag.gr και την www.bikeit.gr σε τακτική βάση.

Όλος ο Ελληνισμός εύχεται στον Έλληνα αναβάτη καλή επιτυχία στο εγχείρημά του και καλές και όμορφες εμπειρίες από την χειμωνιάτικη, στο μεγαλύτερο μέρος Αυστραλία! Η περηφάνεια του Αυστραλιώτη Ελληνισμού, του Ελληνισμού της Ομογένειας και Διασποράς της πέμπτης ηπείρου αλλά και του Μητροπολιτικού κέντρου θα είναι έκδηλη αφού παρά την κρίση που επικρατεί, ο Κωνσταντίνος θα αφήνει ένα ίχνος ελληνικού πολιτισμού με το περασμά του ανά την Αυστραλιανή επικράτεια τονώνοντας το πθικό των απανταχού Ελλήνων! Θα είναι σαν την Ολυμπιακή Φλόγα που θα ταξιδεύει σχεδόν σε όλη την Αυστραλία, μεταφέροντας «άρωμα» ελληνικό!

Συγχαρητήρια Κωνσταντίνε και ας γνωρίζεις πως όλοι μας στηρίζουμε αυτή σου την προσπάθεια, που δεν είναι προσπάθεια αλλά πρόκειται πια για δεδομένη κατάσταση της υφής με ελληνικούς τροχούς. Πραγματικά, βάζεις...ρόδα σε όλους τους τόπους του πλανήτη μας και φέρνεις τους λαούς κοντά σε ελληνικές αξίες και στον ελληνικό πολιτισμό. Ο Ελληνισμός του Σύδνεϋ, η πόλη στην οποία γεννήθηκες και έκανες τα πρώτα σου δέκα χρόνια, είναι πολύ περήφανος για σένα!!