

# Τα θρυλικά μπλε λεωφορεία της Αθήνας

«Οργωναν» τους δρόμους και ένωσαν τις γειτονιές με το κέντρο

**Μ**ια φωτογραφική σύνθεση από την ομάδα «Παλιά ελληνικά Λεωφορεία» ξύπνησε τη νοσταλγία για τα θορυβώδη μπλε λεωφορεία που αγκομαχούσαν στους δρόμους, αλλά μετέφεραν με ασφάλεια για πολλές δεκαετίες μικρούς και μεγάλους στον προορισμό τους. Χαρακτηριστικό αυτών των οχημάτων είναι το γεγονός ότι είχαν παραχθεί εξ ολοκλήρου από Έλληνες αμαξοποιούς!

Τα πιο δημοφιλή ήταν τα αμαξώματα των Πέτρου Ταγκαλάκη, Κωνσταντίνου Ρεντούμη, Ελευθέριου Ελευθεριάδη και της «Βιαμάξ». Ακόμη στην κατασκευή λεωφορείων διακρίθηκε ο Πατρικός Μπουχάγιερ και το δίδυμο των «Κοτάντζη - Μανταδάκη».

Στην εξαιρετική φωτογραφική αποτύπωση του Κ. Νταλαγιώργου διακρίνουμε το αστικό, τύπου Volvo,

να στρίβει στην Πανεπιστημίου προς Πατισίων στην κατάμεστη Αθήνα στα τέλη της δεκαετίας του '70. Η συλλογή περιλαμβάνει πολλά αυθεντικά στιγμιότυπα που ξεχωρίζουν και ζητούν περαιτέρω τεκμηρίωση. Διαλέξαμε ορισμένα από αυτά για να τα μοιραστούμε μαζί σας.

1. Στην Κηφισιάς. Λεωφορείο μάρκας Leyland εκτελεί το δρομολόγιο 521 Αθήνα - Ν.Κηφισιά. Κυκλοφόρησε το 1962 και αποσύρθηκε το 1983. Αστικό λεωφορείο Leyland WML Y1, πιθανώς με αμάξωμα κατασκευασμένο από την ΕΛΒΙΑΜ.

2. Στον Πειραιά, το ΑΕΚ με τα χαρακτηριστικά στρογγυλά φώτα περιμένει στις αφετηρίες της οδού Εθνικής Αντιστάσεως. Λεωφορείο ΑΕΚ με αμάξωμα από τον Παρασκευόπουλο. Ανήκε στο 5ο ΚΤΕΛ, του Πειραιά

3. Λεωφορείο τύπου Scania που τερ-



μάιζε στην Άνω Κυψέλη Παρατήρηση αναγνώστη: «Τα καθίσματα από τα Σκάνια τα είδαμε αργότερα σε πολλά ξύλινα βαποράκια που έκαναν το δρομολόγιο Πειραιά -Σαλαμίνα»

4. Θησείο 1971, αστικό λεωφορείο Volvo που ανήκε στην πρώτη σειρά των οχημάτων του 1958. Πειστήριοι δίφυλλες πόρτες! Το Volvo κατεβαίνει την οδό Ασωμάτων προς την Ερμού. Λεωφορείο Volvo με αμάξωμα Π. Ταγκαλάκη. Ανήκε στο δυναμικό του 2ου ΚΤΕΛ (από το αρχείο του Διονύση Άννινου).

5. Το αυθεντικό Scania του 1958 αποσύρθηκε από τις αστικές συγκοι-

τωνίες των Αθηνών στα μέσα της δεκαετίας του '80. Ο διαχειριστής μας ενημερώνει ότι ήταν ένα από τα τελευταία της γενιάς του που αποσύρθηκαν. Κόπηκε το 1993 σε μάντρα πάνω από το εργοστάσιο της υαλοურγίας «Γιούλα», στο Αιγάλεω.

6. Η γραμμή Χαϊδαρίου μετέφερε τον κόσμο στη δουλειά του τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα για μπάμιο στον Σκαραμαγκά! Έναρξης δρομολογήσεως λεωφορείων του 3ου ΚΤΕΛ στο Χαϊδάρη. Πρώτο είναι το 3/143, Scania Vabis B71 ...

## 18.500 ΠΟΡΝΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΠΑΝΤΕΙΟΥ «Έχουμε φθάσει στο σημείο να εκδίδονται ακόμη και για μια τυρόπιτα»

Κάνουν ακραίες διαστροφές, για υψηλότερες αμοιβές

Το «αρχαιότερο επάγγελμα του κόσμου» γνωρίζει νέα άνθηση στην Ελλάδα του Μνημονίου μετά την κάμψη της περιόδου 2007-2008. Περισσότερες από 12.000 γυναίκες εκδίδονται στην Αθήνα, ενώ περίπου 6.500 στην υπόλοιπη Ελλάδα. Ο καθηγητής κοινωνιολογίας, Γρηγόρης Λάζος, έδωσε στο φως της δημοσιότητας νεότερα στοιχεία για το φαινόμενο της πορνείας στη Ελλάδα.

«Από άνω Πατήσια μέχρι Συγγρού εξαπλώνεται η πορνεία της εξαθλίωσης. Έχουμε φτάσει στο σημείο οι γυναίκες να εκδίδονται ακόμα και για μια τυρόπιτα. Όταν η άλλη έχει να φάει δυο μέρες, τι θα κάνει!», ανέφερε ο κ. Λάζος στην ημερίδα που διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία Ισότητας.

Στην Αθήνα υπάρχουν σήμερα περίπου 525 οίκοι ανοχής, εκ των οποίων νόμιμα λειτουργούν το πολύ δέκα. Μέχρι ώρα έχουν χαρτογραφηθεί 91 στούντιο στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου. Γυναίκες εκδίδονται και μέσω μικρών αγγελιών και σε ξενοδοχεία, ενώ ένας πάρα πολύ μικρός αριθμός κινείται μέσω διαδικτύου. Υπάρχουν επίσης 700 πόρνες πολυτελείας. Ο κύριος όγκος των γυναικών δουλεύει στους δρόμους: πλατεία Κολιάτσου, Αμερικής, Βάθης, Κουμουνδούρου, Βουκουρεστίου, Πειραιώς. Ο επίσημος τζίρος στην πορνεία ανέρχεται σε 600 εκατ. ευρώ. Σήμερα το 35% - 40% των εκδιδόμενων στην Αθήνα είναι ντόπιες: περίπου 6.900 είναι κόρες μεταναστών που έχουν γεννηθεί και μεγαλώσει στην Αθήνα.

«Το καινούριο φαινόμενο είναι νέα κορίτσια μετά την έξοδό τους από το κλαμπ να σου προσφέρουν ένα γρήγορο, με αντάλλαγμα την κούρσα», είπε στην ημερίδα ένας ταξιτζής που εξυπηρετεί εδώ και 15 χρόνια τουρίστες που θέλουν να γνωρίσουν τα ενδότερα της νυχτερινής Αθήνας. Οι πόρνες κατά

περίσταση, που πηγαίνουν στον δρόμο, είναι γυναίκες που απέκτησαν κάποια επαφή με το δίκτυο και εκδίδονται περιστασιακά για να συμπληρώσουν το εισόδημά τους. «Δεν είναι εύκολο να εκδοθεί η κάθε γυναίκα. Αν κάποια αποφασίσει να βγει αύριο το πρωί θα είναι ένα αγγούρι στο πεζοδρόμιο», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Λάζος και προσέθεσε ότι η πορνεία έχει τακτική, πρέπει να ξέρει μια γυναίκα πως θα επιδεικνύει το σώμα της και πως θα μιλά στους επίδοξους πελάτες.

### Το προφίλ των εκδιδόμενων

Η πιο «αποδοτική» γυναίκα είναι εκείνη που πίστευε ότι θα βγάλει γρήγορα χρήματα και θα κάνει αυτό το επάγγελμα προσωρινά. Φυσικά κανείς δεν της εξήγησε ότι θα της μένουν 2,5 ευρώ καθαρά στο χέρι από τον κάθε πελάτη. Οι γυναίκες αυτές μετά από ένα χρόνο δουλειά, έχουν πια ισοπεδωθεί και βρίσκουν διέξοδο στα μαλακά ναρκωτικά για να αντέχουν αυτά που κάνουν.

### Οι ακραίες απαιτήσεις

Σήμερα οι πόρνες γίνονται αποδέκτες όλων των διαστροφικών σεξουαλικών ορέξεων. Για όλα αυτά τα περιέργα γούστα οι τιμές ξεκινούν από 500 ευρώ. Όμως η αγορά απευθύνεται σε όλα τα εισοδήματα, καθώς μπορεί κανείς να πάει με μια κοπέλα στον δρόμο για 15 λεπτά, με 5 ευρώ μετά τα μεσάνυχτα, όταν οι νταβατζήδες αποσύρουν τα «καλά τους καρτιά» και ρίχνουν στο δρόμο τις «δεύτερες επιλογές». Στους οίκους ανοχής ο πελάτης πληρώνει 30 ευρώ για μερικά λεπτά, ενώ στα στούντιο ο χρόνος είναι μεγαλύτερος για 50-100 ευρώ, όπου ο πελάτης μπορεί να έχει την κοπέλα για μία ώρα. Όταν μιλάμε για πόρνες πολυτελείας οι τιμές ανεβαίνουν

κατακόρυφα, καθώς ο πελάτης για απλή συνοδεία πληρώνει 100-200 ευρώ, ενώ εάν θέλει να κάνει σεξ η τιμή ξεκινά στα 500 ευρώ.

### Το προφίλ των πελατών

Έρευνα της μη κερδοσκοπικής οργάνωσης PRAKSIS έδειξε ότι συντριπτική πλειονότητα των ανδρών - πελατών είναι ηλικίας 26-35 ετών. Είναι μορφωμένοι, κυρίως ιδιωτικοί υπάλληλοι ή ελεύθεροι επαγγελματίες με ετήσια εισοδήματα από 5.000 έως 15.000 ευρώ. Συνευρίσκονται με τις πόρνες από δύο έως τέσσερις φορές τον μήνα και τις επιλέγουν με κριτήριο την ηλικία και όχι τη χώρα προέλευσης. Οι μισοί από τους συμμετέχοντες της έρευνας, δήλωσαν ότι ξέρουν τι είναι το τράφικινγκ και σχεδόν όλοι δήλωσαν ότι δεν θα ήθελαν να συνευρεθούν με μια γυναίκα που εξαναγκάζεται στην πορνεία. Ως τράφικινγκ ορίζεται το εμπόριο των ανθρώπων. Σε 25,7 δισ. δολάρια υπολογίζεται διεθνώς ο επίσημος τζίρος, ενώ στην Ευρώπη τα κέρδη αγγίζουν τα 3 δισ. ευρώ. Στην Ελλάδα κάποιοι ερευνητές υπολογίζουν ότι τα θύματα του τράφικινγκ αγγίζουν τον αστρονομικό αριθμό των 20.000 γυναικών.

«Είναι η δεύτερη πιο επικερδής επιχείρηση στον κόσμο», τόνισε ο εκπρόσωπος της ΜΚΟ «Α21», Άρης Καρδασιλάρης. Σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη, οι γυναίκες και τα παιδιά αποτελούν την πλειονότητα των διακινούμενων ατόμων, γιατί είναι το πλέον ευάλωτο τμήμα οποιουδήποτε πληθυσμού στην Ευρώπη. «Η πορνεία δυστυχώς για την πλειοψηφία της κοινωνίας δεν θεωρείται βία. Υποτίθεται ότι οι γυναίκες είναι ελεύθερες να μετατρέπουν σε αντικείμενο το σώμα τους», τόνισε στην ημερίδα η επικεφαλής της Γενικής Γραμματείας Ισότητας Φωτεινή Κούβελα.