



Θα πάρει και η Toyota δρόμο από την Αυστραλία;

Η απόφαση της Holden και της Ford να βάλουν λουκέτο και οι συνέπειες της απόφασής τους επί της Toyota, κυριάρχησε στην πρώτη συνάντηση του πρωθυπουργού, Tony Abbott, με τους πολιτειακούς συναδέλφους του, στην Καμπέρα. Η απόφαση της Toyota να διακόψει την παραγωγή οχημάτων στο εργοστάσιό της στη Μελβούρνη, θα είναι το κύκνειο άσμα της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Αυστραλία καθώς και εκατοντάδων μεταποιητικών βιομηχανιών, που τροφοδοτούν τον κλάδο με ανταλλακτικά.

Ήδη, η γιαπωνέζικη εταιρεία απέλυσε 450 άτομα από το εργοστάσιό της στην Altona και εκφράζονται βάσιμοι φόβοι ότι θα ακολουθήσει τις Holden και Ford αν η αυστραλιανή κυβέρνηση δεν παράσχει ικανοποιητικά κίνητρα για την παραγωγή της στην Αυστραλία.

Κατά τις εκτιμήσεις έγκριτων οικονομικών αναλυτών, η Toyota θα είναι ο μοναδικός παραλήπτης κονδυλίου 2,1 δισεκατομμυρίων δολαρίων που η κεντρική κυβέρνηση της χώρας θα διαθέσει για την αναβάθμιση της αυτοκινητοβιομηχανίας. Από αυτά 1,2 δις θα διατεθούν στην αυτοκινητοβιομηχανία και τους προμηθευτές της μέχρι το 2015 και το υπόλοιπο ένα δισεκατομμύριο δολάρια κατά την τετραετία 2016-2020.

Η Toyota παρήγαγε 102.000 επιβατικά αυτοκίνητα το 2012 και η φετινή παραγωγή της αναμένεται να φθάσει τις 104.000 οχήματα. Εάν παραμείνει στην Αυστραλία και συνεχίσει να παράγει αυτοκίνητα τον ίδιο αριθμό αυτοκινήτων η κρατική επιδότηση ανά αυτοκίνητο θα ανέλθει σε \$3.000.

Ο πρωθυπουργός Tony Abbott, συναντήθηκε προχθές με το διευθυντή της Toyota, Max Yasuda, προκειμένου να διερευνήσει τις προθέσεις της εταιρείας. Ο κ. Abbott σχολίασε μετά τη συνάντηση, ότι «το επιχειρηματικό μοντέλο της Toyota είναι διαφορετικό από αυτό Holden και βασίζεται στις εξαγωγές». Ο πρωθυπουργός ευχήθηκε, «η ενσωμάτωση της Toyota Australia, στις παγκόσμιες δραστηριότητες της μητρικής εταιρείας να διασφαλίσει το μακροπρόθεσμο μέλλον της στην Αυστραλία».

Η απόφαση των Holden και Ford να διακόψουν την παραγωγή τους στην Αυστραλία κυριάρχησε και στη χθεσινή συνάντηση του κ. Abbott με τους πολιτειακούς πρωθυπουργούς.

Πριν την πρώτη διάσκεψη των πρωθυπουργών μετά τις εκλογές, ο Tony Abbott συναντήθηκε ιδιωτικά με τους πρωθυπουργούς της Βικτωρίας και της Νότιας Αυστραλίας, των δύο Πολιτειών που πλήττονται – υπενθυμίζεται ότι η

αποχώρηση των Ford και Holden θα οδηγήσει σε 1.600 απολύσεις στη Νότια Αυστραλία και 1.300 απολύσεις στη Βικτώρια, εκατοντάδες απολύσεις στη Νέα Νότια Ουαλία και την Τασμανία, ενώ ο συνολικός αριθμός απολύσεων θα είναι πολλαπλάσιος στις συναφείς βιομηχανίες. Ο Εργατικός πρωθυπουργός της Νότιας Αυστραλίας, Jay Weatherill, κατηγορεί την κυβέρνηση Abbott, για ολιγωρία στην αντιμετώπιση των συνεπειών της απόφασης της Holden να διακόψει την παραγωγή αυτοκινήτων στην Αυστραλία.

«Δεν υπάρχει σχέδιο» δήλωσε μετά την ιδιωτική συνάντησή του με τον ομοσπονδιακό πρωθυπουργό. Η κυβέρνηση προκαλούσε την απόφαση της Holden να διακόψει την παραγωγή της. Θα φανταζόταν καθείς, ότι υπάρχει κάποιο σχέδιο έτοιμο για υλοποίηση, δεν υπάρχει σχέδιο. Λείπει, επίσης, η αίσθηση του επείγοντος της υπόθεσης. «Νομίζω, ότι η Καμπέρα δεν είναι σε θέση να εκτιμήσει το μέγεθος των αλλαγών, που θα προκαλέσει στην οικονομία της Νότιας Αυστραλίας και της χώρας η απόφαση της Holden» είπε ο κ. Weatherill φανερά απογοητευμένος.

Προσωπική συνάντηση με τον πρωθυπουργό και το θησαυροφύλακα, Joe Hockey, είχε και ο Φιλελεύθερος πρωθυπουργός της Βικτωρίας, Denis Napthine. Ο κ. Napthine απαίτησε «αυξημένη» βοήθεια για την ενίσχυση των εργαζομένων που θα βγουν στο δρόμο να ξαναβρούν δουλειά, ενώ διατύπωσε τους φόβους του και για τη συζητούμενη πιθανή έξοδο από την Αυστραλία και της Toyota.

«Ως κυβέρνηση, είμαστε πρόθυμοι να στηρίξουμε την Toyota προς όφελος του προσωπικού της και της πολιτειακής οικονομίας. Πιστεύουμε, ότι η κεντρική κυβέρνηση της χώρας». Είπε ο κ. Napthine.

Ο Κ. Napthine επανέλαβε, ότι «πρωταρχικό μέλημα της κυβέρνησής του είναι η άμεση παροχή βοήθειας στους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους». Εξάλλου, ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Bill Shorten, εξέφραζε χθες ανησυχίες για τις 33.000 εργαζόμενους στην αυτοκινητοβιομηχανία, που κινδυνεύουν να μείνουν στο δρόμο.

«Θέλουμε να μείνει η Toyota στην Αυστραλία, αλλά το μέγα δίλημμα είναι ο αριθμός των απασχολούμενων στις βιομηχανίες που προμηθεύουν την αυτοκινητοβιομηχανία ανταλλακτικά. Οι βιομηχανίες αυτές θα υποχρεωθούν αν απολύσουν προσωπικό ή να βάλουν λουκέτο, αν μείνει μόνο η Toyota».



GREEK ORTHODOX
COMMUNITY OF NSW LTD
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΘΟΔΟΞΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Ν.Ν.Ο.
ESTABLISHED 1898 • ABN 50 000 018 128
206 – 210 Lakemba Street, Lakemba 2195

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΘΟΔΟΞΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Ν.Ν.Ο.
ΕΥΧΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑ

ΧΑΡΟΥΜΕΝΕΣ ΕΟΡΤΕΣ

ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟΣ & ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ

Ο ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 2014



πίσης ανακοινώνεται ότι
α Γραφεία της Κοινότητας,
το 206-210 Lakemba Street,
Lakemba θα παραμείνουν
κλειστά στην περίοδο
των Εορτών και συγκεκριμένα

**από τις 23 Δεκεμβρίου 2013 και
θα ξανανοίξουν στις 6 Ιανουαρίου 2014**



GREEK ORTHODOX
COMMUNITY OF NSW LTD
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΘΟΔΟΞΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Ν.Ν.Ο.
ESTABLISHED 1898 • ABN 50 000 018 128
206 – 210 Lakemba Street, Lakemba 2195

ΤΜΗΜΑ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

**ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΑ ΚΑΙ ΣΑΒΒΑΤΙΑΝΑ ΣΧΟΛΕΙΑ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014**

Η Ελληνική Ορθόδοξη Κοινότητα Νέας Νότιας Ουαλίας ζητάει να προσλάβει εκπαιδευτικούς για να διδάξουν το σχολικό έτος 2014.

Παρακαλούμε, οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν βιογραφικό σημείωμα:

1) Στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
education@goc.com.au ή

2) Στην ταχυδρομική διεύθυνση:
206-210 Lakemba St LAKEMBA NSW 2195 ή

3) Γραφεία της Κοινότητας,
επικοινωνήστε στον αριθμό 9740 6022

(Κλειστά 23/12/13 μέχρι 06/01/2014)