

Όπως κι' εσύ φίλε αναγνώστη, τακτικά λαβαίνω ανόπια μηνύματα με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, όπως αυτό κάποιου «John E.» που ανέλαβε το ρόλο αγράμματου δικηγόρου υπεράσπισης τού διευθυντή τής Qantas, Αλαν Τζόις, με επιχειρήματα τουρλού - τουρλού ανακατεύοντας την ομοφυλοφιλία, τον ρατσισμό, αντιεργατικό μένος και επιχειρήματα τής δεκάρας για να δικαιολογήσει τις ζημιές τής αεροπορικής εταιρείας. Δεν θα ανέφερα αυτόν τον ανόπιο... οικονομικό αναλυτή, αν δεν είχα εξακριβώσει ότι τις ίδιες περίπου ανοησίες πιστεύουν πολλοί άσχετοι που ζουν στο δικό τους κόσμο μακριά από την πραγματικότητα.

Όπως λέει ο ανεξάρτητος γεροισιαστής, Νίκος Ξενοφών, που έχει μελετήσει το θέμα, κύριος υπεύθυνος για την κατάντια τής Qantas είναι ο διευθυντής τής, Αλαν Τζόις, με τις αποφάσεις που πήρε και αυτή τη στιγμή δεν ξέρει ο ίδιος τί βοήθεια χρειάζεται ακριβώς από την ομοσπονδιακή κυβέρνηση για να σώσει την εταιρεία του.

Θα ήθελα να ενημερώσω τους αφελείς που ακόμη πιστεύουν ότι η Qantas είναι ο εθνικός αερομεταφορέας μας, πως ένα μήνα πριν γίνει γενικός διευθυντής ο Αλαν Τζόις το Δεκέμβριο 2008, η αξία κάθε μετοχής τής Qantas ήταν τριπλάσια από αυτήν που είναι σήμερα! Τους υπενθυμίζω κιόλας, ότι ο Αλαν Τζόις έχει ήδη απολύσει εκατοντάδες υπαλλήλους τής Qantas και η συντήρηση των αεροσκαφών τής γίνεται στο εξωτερικό για να εξοικονομηθούν χρήματα, ενώ τώρα προτείνει ν' απολυθούν ακόμη 1000 υπάλληλοι.

## Κόσμος και...μη

Επιμέλεια ΓΙΩΡΓΟΥ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗ

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ  
ΝΑ ΥΠΟΚΥΨΕΙ ΣΕ ΕΚΒΙΑΣΜΟΥΣ

# Τα παραμύθια γύρω από την Qantas και Χόλντεν

Σύμφωνα με τον κ. Ξενοφών, αιτία τής καταστροφής ήταν η εφαρμογή από τον Αλαν Τζόις των σχεδίων τού πρώην διευθυντή τής Qantas, Τζεφ Ντίξον για την δημιουργία τής Jetstar, σαν αερομεταφορέα με φθηνά εισιτήρια. Με το έμπα, ο Αλαν Τζόις πλήρωσε το 2009 \$60 εκατομμύρια για τα περιουσιακά στοιχεία τής Jetstar Asia στη Σιγκαπούρη που η αξία τους ήταν μόνο \$3 εκατομμύρια περίπου και \$200 εκατομμύρια για τα χρέη τής. Η Jetstar Asia εξακολουθεί να λειτουργεί μόνο επειδή η Qantas πληρώνει τις ζημιές τής.

Να προσθέσω ότι η... γενναιοδωρή Qantas έχει αγοράσει μερίδιο τής

Jetstar Pacific που ανήκει στην κυβέρνηση τού Βιετνάμ και έχει πληρώσει ζημιές \$24 εκατομμύρια τουλάχιστον για τα έτη 2009 έως 2011. Εξάλλου, η Qantas επένδυσε \$66 εκατομμύρια στην Jetstar Hong Kong και δεν εισέπραξε δεκάρα τσακιστή σε κέρδη, ενώ πλήρωσε επιπλέον \$60 εκατομμύρια στην Jetstar Japan.

Η συνεργασία τής Qantas με την Emirates φέτος, υποτίθεται ότι θα σώσει την Qantas, αλλά σύμφωνα με τον κ. Ξενοφών ο Αλαν Τζόις μοιάζει όλο και περισσότερο με απελπισμένο τζογαδόρο που κυνηγά τη χασούρα του και δεν μπορεί παρά να συμφωνήσω με τον έλληνα γεροισιαστή που του-

λάχιστον σκέπεται και διαβάξει πριν ανοίξει το στόμα του.

Η Qantas δεν είναι πια ο εθνικός αερομεταφορέας μας, αλλά μια επιχείρηση με κάκιση διαχείριση που κινδυνεύει με χρεοκοπία και δεν είναι ευθύνη μας να τη γλιτώσουμε εκτός αν εθνικοποιηθεί, που δεν το βλέπω να γίνεται με Λίμπεραλ κυβέρνηση. Όπως έστρωσε, λοιπόν, θα κοιμηθεί ο Αλαν Τζόις και οι αγράματοι δικηγόροι του να μη με ενοχλούν με τις ανοησίες τους.

Δεν θα ασχοληθώ πολύ με την Χόλντεν γιατί το έκανε πολύ καλά στη σύλληψη του ο Χρήστος Μπελέρκας την περασμένη Παρασκευή και σάς συμβουλεύω να τη διαβάσετε, αλλά θέλω να προσθέσω ότι βρίσκω πολύ ενοχλητική τη δημαγωγία τού Εργατικού ηγέτη, Μπιλ Σόρτιεν. Ο οποίος βασικά θέλει να συνεχιστεί η οικονομική ενίσχυση τής Χόλντεν με εκατοντάδες εκατομμύρια δολάρια των φορολογούμενων. Η Χόλντεν, όμως, έχει εισπράξει το αστρονομικό ποσό των \$2,2 δις από τους φορολογούμενους τα τελευταία 12 χρόνια και πού είναι η προκοπή τής;

Εγώ, τουλάχιστον, δεν πιστεύω ότι η κάθετη μείωση στις πωλήσεις αυτοκινήτων Χόλντεν οφείλεται στους μισθούς των εργαζομένων τής, αλλά στις επιλογές των μοντέλων τής. Γι' αυτό λέμε ότι ένα προϊόν «πουλάει» και η Χόλντεν δεν πρόσφερε τα κατάλληλα προϊόντα στην αγορά. Είμαι ένας από αυτούς που ποτέ δεν αγόρασα Χόλντεν όχι λόγω κόστους, αλλά επειδή δεν έβρισκα ελκυστικά τα αυτοκίνητά τής και όπως φαίνεται δεν ήμουν ο μόνος!

### ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ 100 ΜΕΡΕΣ

Ο πρωθυπουργός μας, Τόνι Αμποτ, έκρινε ο ίδιος την κυβέρνησή του και την βαθμολόγησε με άριστα δηλώνοντας απόλυτα ικανοποιημένος, προφανώς επειδή αν δεν επαινέσεις το σπίτι σου θα πέσει και θα σε πλακώσει. Αλλά οι ψηφοφόροι έχουν διαφορετική γνώμη που την εκφράζουν στις δημοσκοπήσεις, όπου η κυβέρνηση Αμποτ έρχεται δεύτερη και καταϊδρωμένη, επειδή τις πρώτες 100 μέρες το μόνο που έκανε είναι ν' ακυρώνει αποφάσεις τής προηγούμενης Εργατικής κυβέρνησης και να πλακώνεται με γείτονες και εμπορικούς εταίρους μας. Αλλωστε, ούτε αυτά που υποσχέθηκε στην προεκλογική εκστρατεία του μπόρεσε να εφαρμόσει ακόμη, ο κ. Αμποτ, όπως την κατάργηση τού φόρου στο διοξειδίο τού άνθρακα, να σταματήσει τα σκάφη με πρόσφυγες να έρχονται στην Αυστραλία και την επιστροφή σε πλεονασματικούς προϋπολογισμούς.

Σύμφωνα με τους Λίμπεραλ, για όλα φταίνει αυτοί οι άτιμοι Εργατικοί και θα το ακούσουμε κατά κόρον σήμερα, όταν ανακοινωθεί η κατάσταση τής εθνικής οικονομίας με την πρόβλεψη ότι ο επόμενος κρατικός προϋπολογισμός θα δείξει έλλειμμα 50-60 δις δολάρια.

### ΕΡΓΑΤΙΚΟΙ

Πολύ γρήγορα μπήκαν μπροστά στις δημοσκοπήσεις οι Εργατικοί στην Καμπέρα, όχι επειδή έκαναν τίποτε σπουδαίο, μάλλον από τις αποτυχίες τής κυβέρνησης. Οι Εργατικοί, όμως, θα χάσουν πολύ γρήγορα την πρωτιά αν δεν σταματήσουν τα τρελά τους υποστηρίζοντας τη χρηματοδότηση όποιας μεγάλης εταιρείας κινδυνεύει με χρεοκοπία και εκβιάζει με μαζικές απολύσεις. Με αυτή την τακτική των Εργατικών, η Λίμπεραλ ομοσπονδιακή κυβέρνηση εμφανίζεται σαν κυβέρνηση αρχών προετοιμασμένη να πάρει και εφαρμόσει τις δύσκολες αποφάσεις, όπως έκανε με επιτυχία ο Τζον Χάουαρντ επί 12 περίπου χρόνια.

Οι Εργατικοί έχουν την ευκαιρία στην αντιπολίτευση ν' αναθεωρήσουν τις πολιτικές τους για το οικονομικό μέλλον τής Αυστραλίας και όχι τής Τζένεραλ

Μότορς, ή τής Qantas. Αυτή η χώρα διαθέτει τα αναγκαία πλούτη και τούς κατάλληλους ανθρώπους για να δημιουργήσει μια σύγχρονη πολυεθνική κοινωνία με δίκαιη κατανομή τού πλούτου, με Παιδεία για όλα τα παιδιά τής ανεξαιρέτως και ένα βελτιωμένο σύστημα Υγείας όπου θα υπάρχει ένα κρεβάτι για κάθε ασθενή που το χρειάζεται.

Το Εργατικό Κόμμα μπορεί να τα πετύχει όλα αν σταματήσει τα δημοσιονομικά και κοινωνικά πειράματα για να επιστρέψει στις ρίζες του, όπου βρίσκονται οι λύσεις στα προβλήματα και τις προκλήσεις τής εποχής μας.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΟ ΝΑΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Η επίσκεψή μου στο Κοινοβούλιο τής Αυστραλίας στην Καμπέρα για ν' ακούσω την πρώτη ομιλία τού νεοεκλεγέντος βουλευτή, Νίκου Βαρβαρή, μού έδωσε την ευκαιρία να περπατήσω χιλιόμετρα στο λαβύρινθο διαδρόμων και αιθουσών. Σήμερα θα ήθελα να σάς αποκαλύψω, αν δεν το γνωρίζετε, πως όταν κτιζόταν το πανέμορφο κτήριο, τ' αδέρφια Βασίλης και Λάζος Παϊρίδης είχαν κερδίσει μεγάλο συμβόλαιο για την εγκατάσταση παρκέ στο πάτωμα και το έκαναν με επιτυχία. Αν περπατήσετε, λοιπόν, πάνω σε πάτωμα με παρκέ μέσα στο Κοινοβούλιο, να ξέρετε ότι το έχουν τοποθετήσει Έλληνες!

Με την ευκαιρία, τις πιο θερμές ευχές μου για τις γιορτές στον φίλο Βασίλη και τη σύζυγό του κα Ελισσώ Παϊρίδη νάναι πάντα καλά.

### ΦΕΤΙΧΙΕ ΤΖΑΜΙ ΟΠΩΣ ΛΕΜΕ... ΑΚΡΟΠΟΛΗ

Την Ακρόπολη με το Φετιχίε Τζαμί που βρίσκεται στο κέντρο της Αθήνας συνέκρινε ο Τούρκος υπουργός Εξωτερικών, Αχμέτ Νταβούτογλου, κατά την συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε με τον Βαγγέλ Βενιζέλο.

«Είδα το Φετιχίε Τζαμί σε κακή κατάσταση και μου προκάλεσε θλίψη. Σε αντίθεση με τον θαυμασμό που αισθάνομαι όταν βλέπω την Ακρόπολη, το τζαμί και

η θέα του μου προκάλεσε θλίψη», ανέφερε ο κ. Νταβούτογλου.

Από την πλευρά του ο κ. Βενιζέλος είπε ότι είναι υποχρέωση ο σεβασμός των μνημείων. «Παρέδωσα στον κ. Νταβούτογλου πλήρες φάκελο με όλες τις αναστηλώσεις Οθωμανικών μνημείων στην Ελλάδα. Είναι σαφές σε παγκόσμιο επίπεδο το μνημείο της Αγίας Σοφίας. Πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί με τη χρήση τους».

### ΠΟΙΗΣΗ

Άκρα του τάφου σιωπή στον κάμπο βασιλεύει  
Λαλεί πουλί, παίρνει σπυρί, κι η μάνα το ζηλεύει.  
Τα μάτια η πείνα εμαύρισε' στα μάτια η μάνα μνείε'  
Στέκει ο Σουλιώτης ο καλός παράμερα και κλαίει:  
«Ερμιο τουφέκι σκοτεινό, τι σ' έχω γω στο χέρι;  
Οπού συ μου 'γινες βαρύ κι ο Αγαρηνός το ξέρει»  
(Διονύσιος Σολωμός, από την ημιτελή ποιητική του σύνθεση για το Μεσολόγγι, «Ελεύθεροι Πολιορκημένοι», Σχεδιάσμα Β')

### ΚΑΛΟΟ!

Οδηγούσε ένας τύπος όταν άκουσε κάτι να κτυπάει στο μπροστινό τζάμι του αυτοκινήτου του. Σταματά ανήσυχος, κατεβαίνει και βρίσκει ένα σπουργιτάκι ξάπλα στην ασφάλτο.

-Πω πω, κρίμα το σκότωσα το καπμένο!

Σκύβει κάτω, το μαζεύει και σαν να φιλοζούσε το σπουργιτάκι, αλλά ήταν σε κόμμα. Το παίρνει, το πάει σπίτι του και το βάζει σε ένα κλουβί μέχρι να συνέλθει και να γίνει καλά. Αργότερα έφυγε από το σπίτι για δουλειές. Συνέρχεται και το σπουργιτάκι σιγά-σιγά και κοιτάει και τι να δει; Πάνω κάγκελα, δεξιά κάγκελα, αριστερά κάγκελα, μπροστά κάγκελα, πίσω κάγκελα. Τρελαίνεται το σπουργιτάκι και λέει:

-Πω πω, σκότωσα τον άνθρωπο και μ' έβαλαν στη φυλακή!

### ΑΚΟΜΗ ΕΝΑ:

Μια μέρα στην τάξη, λέει η δασκάλα στον Τοτό:

-Εγώ διαβάζω, εσύ διαβάζεις... τί χρόνος είναι;

-Χαμένος, κυρία!